

عقد مقاولات رقم (٦٨٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أنه في يوم الخميس الموافق ٢٠٢٥/٢/١٠ تم إبرام هذا العقد بين كل من:
أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها / ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة
 بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية المستفيدة من عملية " إستكمال اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ٣٢,٠٠٠ الى الكم ٣٣,٠٠٠ كم بطول اكم إستكمال الاعمال من منسوب ٥,٥- حتى منسوب الفرمة "بالامر المباشر ويمثلها قانونا في التوقيع على هذا العقد.

بصفته/ رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري
(طرف أول)

السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد

ثانياً:

شركة اي بي اس للصناعات الحديثة الكائن مقرها/ ٢ شارع نبيل خليل متفرع من حسنين هيكل م نصر اول القاهرة وشكلها القانوني/ ذات مسؤولية محدودة استثمار والمصنفة / شركة كبيرة سجل تجارى رقم/١٦٠٦٣٨ بطاقة ضريبية رقم/٦٩٨-٠٨٦-٦١٨ مأمورية ضرائب/ الإستثمار كود/٢٠١١ بطاقة تصنيف بالاتحاد المصري لمقاولي التشييد والبناء رقم/ ٧٩١٥١ فئة/ السابعة تصنيف/ اعمال الطرق والممرات ومهابط الطائرات تنتهى فى ٢٠٢٦/٢/٨ تليفون رقم ٠١٠٠٠٠٥٩٤٢٢ بريد الإلكتروني k-alfi8910@hotmail.com ويمثلها السيد/ خالد فايز محمد الألفي الجنسية مصري بطاقة رقم قومي /٢٩٥١٠١٧٨٨٠٠٧٣٣ بصفته/ مدير الشركة بموجب السجل التجاري

(طرف ثان)

تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ " إستكمال اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ٣٢,٠٠٠ الى الكم ٣٣,٠٠٠ كم بطول اكم إستكمال الاعمال من منسوب ٥,٥- حتى منسوب الفرمة " بالامر المباشر ، وذلك بغرض تلبية احتياجاته بما يمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويضمن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات العرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول. وفي ضوء اعتماد وزير النقل وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتهما، وطلب عرض السعروكراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر للتعاقد علي " إستكمال اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ٣٢,٠٠٠ الى الكم ٣٣,٠٠٠ كم بطول اكم إستكمال الاعمال من منسوب ٥,٥- حتى منسوب الفرمة بالامر المباشر " ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ١٠,٩٦٨,٩٠٠ جنيه (فقط وقدره عشرة مليون تسعمائة ثمانية وستون ألف وتسعمائة جنيه لا غير)، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومطابقته للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة بتاريخ ٢٠٢٤/٣/١٦ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد اتفاقاً على الآتى :

البند الاول

يُعتبر التمهيد السابق ، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها ، والعرض المقدم من الطرف الثاني والمقبول من الطرف الاول ، وكافة المكاتبات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة بين الطرفين، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر، وأمر الإسناد، ومحضر استلام الموقع، والبرنامج الزمني التنفيذي المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الأول، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد، ومتممياً ومكملاً لأحكامه .

خالد فايز محمد

