



الهيئة العامة للطرق والكباري

رئيس مجلس الإدارة

عقد دراسة استشارية رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٨٦)

انه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٥/٢/١٠ تم ابرام هذا العقد بين كلاً من:
اولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر
بصفقتها المتعاقد، وهي الجهة المستفيدة من عملية أعمال الخدمات الاستشارية عن أعمال
التصميم والإشراف على تنفيذ مشروع عدد ٣ كباري (بني سلامة - مدخل النوبارية - مخرج
النوبارية) أعلى مسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الادارية
- العلمين - مطروح) بالأمر المباشر
، ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد
السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
- بصفته رئيس مجلس الإدارة.
(طرف أول)

ثانياً: مكتب النيل الهندسي الاستشاري
الكائن مقره / ٣٣ ش قصر النيل شقة ٥٠١ عابدين
ومسجل بسجل هندسي رقم (٩١/٤٠)
بطاقة ضريبية رقم ٤٥٧-٧٨٥-٧٢٣ مأمورية ضرائب / مركز كبار الممولين للمهن الحرة
ويمثلها السيد دكتور مهندس / أنور فاروق إبراهيم كمال
بطاقة رقم / ٢٦٤٠١٣٠٨٨٠٠٠٣٥

(طرف ثاني)

تمهيد

حيث ان الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على عملية أعمال الخدمات الاستشارية عن
أعمال التصميم والإشراف على تنفيذ مشروع عدد ٣ كباري (بني سلامة - مدخل النوبارية -
مخرج النوبارية) أعلى مسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة
الادارية - العلمين - مطروح) بالأمر المباشر، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية،
وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وآية
متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات والعرض المقدم منه،
والذي قبله الطرف الأول.

وفي ضوء اعتماد السيد الفريق / وزير النقل لإجراءات طرح العملية وفقاً لأحكام قانون تنظيم
التقاعديات التي تيرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته
التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتها، وطلب عرض السعر
وكراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر على عملية أعمال الخدمات الاستشارية
عن أعمال التصميم والإشراف على تنفيذ مشروع عدد ٣ كباري (بني سلامة - مدخل النوبارية
- مخرج النوبارية) أعلى مسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة -
العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) بالأمر المباشر
ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد وما اوصت به لجنة
الاتفاق المباشر بجلستها المعقودة من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ
٣,٢٢٦,٢٨٤ جنيه (فقط وقدره ثلاثة مليون ومائتان ستة وعشرون ألف ومائتان أربعة
وثمانون جنيهاً لا غير)، والذي تمت الترسية بناءً عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والاقل سعراً
واستحابة للشروط والمتطلبات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة.
وبعد أن اقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد اتفقا على الآتي:-

المند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية ومحضر المفاوضات وكافة المكاتبات
المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتماً ومكملاً
لأحكامه .

المند الثاني

تعتبر كراسة الشروط والمواصفات وما تتضمنه من ملحقات بوصف موضوع العقد والاشتراطات
الخاصة والتزامات طرفي التعاقد والمرفقة بهذا العقد جزءاً لا يتجزأ منه .

المند الثالث

اقر الطرف الثاني بان الغرض من هذا العقد هو تقديم عملية أعمال الخدمات الاستشارية عن
أعمال التصميم والإشراف على تنفيذ مشروع عدد ٣ كباري (بني سلامة - مدخل النوبارية -
مخرج النوبارية) أعلى مسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة
الادارية - العلمين - مطروح) بالأمر المباشر بما يشمله ذلك من توفير العناصر اللازمة، ووفقاً
للمواصفات الفنية والمتطلبات والاشتراطات الواردة بكراسة الشروط ويلتزم بالتعاون والتنسيق
مع الطرف الأول لتحقيق الغرض.
ويتعين على الطرف الثاني مراعاة كافة القوانين واللوائح والتعليمات والقواعد المعمول بها ذات
الصلة بالدراسة الاستشارية محل التعاقد سواء كانت سابقة او لاحقة على ابرام العقد