

عقد مقاولات رقم (٦٩١ / ٢٠٢٤/٢٠٢٥)

أنه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٥/ ٢/ ١٠ تم إبرام هذا العقد بين كل من:
أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها / ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية المستفيدة من عملية " أعمال تأمين طريق (دهب/شرم الشيخ) من أخطار السيول (المرحلة الثالثة) من الكم ٣٠ حتى الكم ٣١,٧٠ بطول ١,٧ كم من شرم الشيخ (بالأمر المباشر)" ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد.

بصفته/ رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري
(طرف أول)

السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد

ثانياً:

وشركة النيل العامة للإنشاء والطرق مقرها / ٢٢٦ / شارع جوزيف تيتو - الهايكستب - النهضة الجديدة ، شكلها القانوني/ شركة مساهمة ، والمُصنفة / شركة كبيرة ، سجل تجاري رقم/ ٣٥٥٧٠٨ بطاقة ضريبية رقم/ ٤٥٣ - ١٠٠-٥٠٦ مأمورية ضرائب/ مركز كبار الممولين ، كود/ ٤٢٩٠ ، بطاقة تصنيف بالاتحاد المصري لمقاولي التشييد والبناء ، رقم/ ٦٩ ، فئة/ الأولى ، تصنيف/ أعمال الطرق والممرات ومهابط الطائرات تنتهي في ٢٩/١٢/٢٠٢٥ تليفون، رقم/ ٠٢٢١٨١٤٠٣٤، فاكس، رقم/ ٠٢٢١٨١٥٤٠٠ +

البريد الإلكتروني/ info@nile-ccc.com

ويمثلها السيد المهندس / محمد احمد ابو سريع ، الجنسية مصري بصفته/ العضو المنتدب التنفيذي بموجب السجل التجاري وينوب عنه في التوقيع السيد المهندس / محمد لطفي عبد المجيد بطاقة رقم قومي/ ٢٦٥١٠٢٥٢١٠٠١٩٥ بموجب التفويض المرفق بصفته المتعاقد معه.

(طرف ثان)

تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ " أعمال تأمين طريق (دهب/شرم الشيخ) من أخطار السيول (المرحلة الثالثة) من الكم ٣٠ حتى الكم ٣١,٧٠ بطول ١,٧ كم من شرم الشيخ (بالأمر المباشر)"، وذلك بغرض تلبية احتياجاته بما يمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويضمن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات العرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول. وفي ضوء اعتماد وزير النقل وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولانحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتهما، وطلب عرض السعروكراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر للتعاقد على " تنفيذ أعمال تأمين طريق (دهب/شرم الشيخ) من أخطار السيول (المرحلة الثالثة) من الكم ٣٠ حتى الكم ٣١,٧٠ بطول ١,٧ كم من شرم الشيخ (بالأمر المباشر)"، ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ١٩,٩٥٧,٠٨٠ جنيه (فقط وقدره تسعة عشر مليون وتسعمائة وسبعة وخمسون ألف وثمانون جنيهاً لا غير) ، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومطابقتها للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة بتاريخ ٢٠٢٤/١١/١٥ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفاقاً على الآتي :

البند الأول

يُعتبر التمهيد السابق ، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها ، والعرض المقدم من الطرف الثاني والمقبول من الطرف الأول ، وكافة المكاتبات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة بين الطرفين، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر، وأمر الإسناد، ومحضر استلام الموقع، والبرنامج الزمني التنفيذي المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الأول، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد، ومُتمماً ومُكملاً لأحكامه .

البند الثاني

تعتبر الملاحق التالية والمرفقة بهذا العقد جزءاً لا يتجزأ منه:

- ١- ملحق (١): وصف موضوع العقد.
- ٢- ملحق (٢): الاشتراطات الخاصة للتعاقد.
- ٣- ملحق (٣): التزامات طرفي التعاقد.
- ٤- ملحق (٤): البرنامج الزمني للتنفيذ.