

عقد مقاولات رقم (٦٩٣ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

تم إبرام هذا العقد بين كل من:

أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها / ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية المستفيدة من عملية " أعمال تأمين طريق (ذهب/شرم الشيخ) من أخطار السيل (المرحلة الخامسة) من الكم ٤،٣٢ حتى الكم ٢،٣٤ بطول ٠،٨ كم من شرم الشيخ (بالأمر المباشر)" ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد.

بصفته/ رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف أول)

السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجاد

ثانياً:

وشركة النيل العامة للإنشاء والطرق مقرها/ ٢٢٦ أ شارع جوزيف تيتو - الهايكستب - النزهة الجديدة ، شكلها القانوني / شركة مساهمة ، والمصنفة / شركة كبيرة ، سجل تجاري رقم / ٣٥٥٧٠٨ بطاقة ضريبية رقم / ٤٥٣ - ٦٠٠٥٠٠١٠٠ مأمورية ضرائب / مركز كبار الممولين ، كود / ٤٢٩٠ ، بطاقة تصنيف بالاتحاد المصري لمقاولى التشييد والبناء ، رقم / ٦٩ ، فئة الأولى ، تصنيف / أعمال الطرق والمرارات ومهابط الطائرات تنتهي في +٠٢٢١٨١٤٠٣٤ ، فاكس رقم / ٠٢٢١٨١٥٤٠٠٠٠٠٢٥١٠٢٥٢١٠٠١٩٥ البريد الإلكتروني / info@nile-rcc.com

ويمثلها السيد المهندس / محمد احمد ابو سريع ، الجنسية مصرى بصفته/ العضو المنتدب التنفيذي بموجب السجل التجارى وينوب عنه في التوقيع السيد المهندس / محمد لطفي عبد المجيد بطاقة رقم قومي / ٢٦٥١٠٢٥٢١٠٠١٩٥ بموجب التفویض المرفق بصفته المتعاقد معه.

طرف ثان ()

تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ " أعمال تأمين طريق (ذهب/شرم الشيخ) من أخطار السيل (المرحلة الخامسة) من الكم ٤،٣٢ حتى الكم ٢،٣٤ بطول ٠،٨ كم من شرم الشيخ (بالأمر المباشر)" ، وذلك بغرض تلبية احتياجاته بما يمكّنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويضمن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات العرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول. وفي ضوء اعتماد وزير النقل وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولاحتئمه التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتها، وطلب عرض السعرو كراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر للتعاقد على "تنفيذ أعمال تأمين طريق (ذهب/شرم الشيخ) من أخطار السيل (المرحلة الخامسة) من الكم ٤،٣٢ حتى الكم ٢،٣٤ بطول ٠،٨ كم من شرم الشيخ (بالأمر المباشر)" ، ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصلت به لجهة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ٩١٩,٩٦٠ جنيه (فقط وقدره ثمانية مليون وتسعمائة وتسعة عشر ألف وتسعمائة وستون جنيهاً لا غير) ، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومتباينه للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة بتاريخ ٢٠٢٤/١١/١٥ وبعد أن أقر الطرفان بأهليةهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على الآتي :

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق ، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها ، والعرض المقدم من الطرف الثاني والمقبول من الطرف الأول ، وكافة المكاتب والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة بين الطرفين ، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر ، وأمر الإسناد ، ومحضر استلام الموقع ، والبرنامج الزمني التنفيذي المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الأول ، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد ، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد، ومنتماً ومكملاً لأحكامه .

البند الثاني

تعتبر الملحق التالى والمرفقة بهذه العقد جزءاً لا يتجزأ منه:

- ١- ملحق (١): وصف موضوع العقد.
- ٢- ملحق (٢): الاشتراطات الخاصة بالتعاقد.
- ٤- ملحق (٤): البرنامج الزمني للتنفيذ.
- ٣. ملحق (٣): التزامات طرف التعاقد.