

عقد مقاولات رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٩٩)

أنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٥/٢/١١ تم إبرام هذا العقد بين كل من:
أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها / ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية المستفيدة من عملية " اعمال عداية خط مياة قطر ١٠٠٠ مم داخل فاروغة ٢٥٠٠ مم عند الكم (٢+٩٢٠) بمسار وصلة الميناء الجاف ضمن مشروع تنفيذ أعمال الجسر الترابي من مشروع انشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس) بطول (٥٧ كم) "بالامر المباشر ويمثلها قانونا في التوقيع على هذا العقد .

السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد بصفته/ رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف أول)

ثانياً:

مكتب محمد أحمد عبدالعال سليمان الكائن مقرها/ الدور الاول فوق الارضي شارع جوزيف تيتو تقسيم الامل النزهة وشكلها القانوني/ فردي والمصنفة / شركة كبيرة سجل تجارى رقم/ ١٠٨٧ بطاقة ضريبية رقم/ ٢٢٨-٠١٠-٥٣ مأمورية ضرائب/ طهطا كود/ ١٠٠ بطاقة تصنيف بالاتحاد المصري لمقاولي التشييد والبناء رقم/ ٣٠٤٢٢ فنة/ الاولى تصنيف/ اعمال محطات وشبكات المياه والصرف الصحي تنتهى فى ٢٠٢٥/٧/٢٠ تليفون رقم ٠٢٢١٩٢٥٣٦ فاكس / ٠٢٢١٩٢٥٠٣٤ بريد الإلكتروني headoffice@mabdelaal.com ويمثلها السيد/ محمد احمد عبد العال سليمان الجنسية مصري بطاقة رقم قومي / ٢٧٦٠٤٠٥٠٢٠٠٢٩٣ بصفته/ مدير المكتب بموجب السجل التجاري

(طرف ثان)

تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ " اعمال عداية خط مياة قطر ١٠٠٠ مم داخل فاروغة ٢٥٠٠ مم عند الكم (٢+٩٢٠) بمسار وصلة الميناء الجاف ضمن مشروع تنفيذ أعمال الجسر الترابي من مشروع انشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس) بطول (٥٧ كم) بالامر المباشر، وذلك بغرض تلبية احتياجاته بما يمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويضمن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات العرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول. وفي ضوء اعتماد وزير النقل وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتها، وطلب عرض السعروكراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر للتعاقد على " اعمال عداية خط مياة قطر ١٠٠٠ مم داخل فاروغة ٢٥٠٠ مم عند الكم (٢+٩٢٠) بمسار وصلة الميناء الجاف ضمن مشروع تنفيذ أعمال الجسر الترابي من مشروع انشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس) بطول (٥٧ كم) بالامر المباشر " ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ١٩,٧٥٣,٥٣٠ جنيه (فقط وقدره تسعة عشر مليون وسبعمائة ثلاثة وخمسون الف وخمسمائة وثلاثون جنيهاً لا غير) ، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومطابقته للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة بتاريخ ٢٠٢٥/١/١٠ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على الآتى :

البند الاول

يُعتبر التمهيد السابق ، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها ، والعرض المقدم من الطرف الثاني والمقبول من الطرف الاول ، وكافة المكاتبات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة بين الطرفين، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر، وأمر الإسناد، ومحضر استلام الموقع، والبرنامج الزمني للتنفيذ المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الأول، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد، ومُتمماً ومُكملاً لأحكامه .



