

عقد مقاولات رقم (٧٠٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٥/٢/١١ . تم إبرام هذا العقد بين كل من:
أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها / ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة
 بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية المستفيدة من عملية " أعمال عداية خط مياة ١٤٠٠ مم داخل فاروغة
 ٣٠٠٠ مم عند الكم (٢+٩١٢) بمسار وصلة الميناء الجاف ضمن مشروع تنفيذ أعمال الجسر الترابي من مشروع
 انشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس) بطول (٥٧ كم) " بالامر المباشر ويمثلها
 قانوناً في التوقيع على هذا العقد .

السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
 بصفته/ رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري
(طرف أول)

ثانياً:

مكتب محمد أحمد عبدالعال سليمان الكائن مقرها/ الدور الاول فوق الارضي شارع جوزيف تبتو تقسيم الامل النزهة
 وشكلها القانوني/ فردي والمُصنفة / شركة كبيرة سجل تجارى رقم/ ١٠١٨٧ بطاقة ضريبية رقم/ ٢٢٨-٠١٠-٤٥٣
 مأمورية ضرائب/ طهطا كود/ ٤١٠٠ بطاقة تصنيف بالاتحاد المصري لمقاولي التشييد والبناء رقم/ ٣٠٤٢٢ فئة/
 الاولى تصنيف/ اعمال محطات وشبكات المياه والصرف الصحي تنتهي في ٢٠٢٥/٧/٢٠ تليفون رقم ٠٢٢١٩٢٥٣٦
 فاكس / ٠٢٢١٩٢٥٠٣٤ بريد الإلكتروني headoffice@mabdelaal.com
 ويمثلها السيد/ محمد احمد عبد العال سليمان الجنسية مصري بطاقة رقم قومي / ٢٧٦٠٤٠٥٠٢٠٠٢٩٣
 بصفته/ مدير المكتب بموجب السجل التجاري

(طرف ثان)

تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ " أعمال عداية خط مياة ١٤٠٠ مم داخل فاروغة ٣٠٠٠ مم
 عند الكم (٢+٩١٢) بمسار وصلة الميناء الجاف ضمن مشروع تنفيذ أعمال الجسر الترابي من مشروع انشاء وصلة
 سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس) بطول (٥٧ كم) بالامر المباشر ، وذلك
 بغرض تلبية احتياجاته بما يمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويضمن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه
 من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات
 أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات العرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول. وفي
 ضوء اعتماد وزير النقل وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢
 لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتها، وطلب عرض
 السعروكراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر للتعاقد على " أعمال عداية خط مياة ١٤٠٠ مم داخل
 فاروغة ٣٠٠٠ مم عند الكم (٢+٩١٢) بمسار وصلة الميناء الجاف ضمن مشروع تنفيذ أعمال الجسر الترابي من
 مشروع انشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس) بطول (٥٧ كم) بالامر المباشر " ووفقاً
 لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول
 العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ١٩,٩٦١,٢٨٠ جنيه (فقط قدره تسعة عشر مليون وتسعمائة واحد وستون
 ألف ومائتان وثمانون جنيهاً لا غير) ، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومطابقته
 للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة بتاريخ ٢٠٢٥/١/١٠ وبعد أن أقر الطرفان
 بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفاقاً على الآتي :

البند الاول

يُعتبر التمهيد السابق ، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها ، والعرض المقدم من الطرف الثاني
 والمقبول من الطرف الأول ، وكافة المكاتبات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة
 بين الطرفين، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر، وأمر الإسناد، ومحضر استلام الموقع، والبرنامج الزمني التنفيذي
 المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الأول، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا
 العقد، ومُتمماً ومُكملاً لأحكامه .



