

عقد مقاولات رقم (٧٠١ / ٢٠٢٤/٢٠٢٥)

أنه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٥/ ٢/ ١٢ تم إبرام هذا العقد بين كل من:
أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها / ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية المستفيدة من عملية " اعمال إزالة الكثبان الرملية بطريق الفرافرة/ الواحات البحرية بطول ١٠٠ كم (حد المنطقة) في المسافة من كم (٧٠) الي كم (٩٥) (بالأمر المباشر)" ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد.

السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
 بصفته/ رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري
(طرف أول)

ثانياً:

وسمكة اتحاد بي اتش أسبوت للمقاولات والاعمال المتكاملة مقرها/ اسبوت - مركز/ بنوب - بنوب - بجوار السلخانة، شكلها القانوني/ ذات مسؤولية محدودة، والمصنفة / شركة كبيرة سجل تجاري رقم/ (١١٧٧٢٤) اسبوت بطاقة ضريبية رقم/ ٢٩٨-٧٨١-١٩٠ مأمورية ضرائب/ أسبوت ثالث كود/ ١٠٠ بطاقة تصنيف بالاتحاد المصري لمقاولي التشييد والبناء رقم/ ٧٥٨٢٦ فئة/ السابعة تصنيف/ اعمال الطرق والممرات ومهابط الطائرات تنتهي في ٢٠٢٥/٩/١٠ تليفون رقم ٠١٢٢٨٩٩٩٩٣٣ فاكس رقم — + بريد

الإلكتروني/ BH.COMPANY.EG@gmail.com

ويمثلها السيد/ طه محمود صادق محمود الجنسية مصري بصفته/ مدير الشركة بموجب السجل التجاري وينوب عنه في التوقيع السيد / حسين احمد محمود جاد بطاقة رقم قومي/ ٢٩٥١٢١٦١٤٠٢١٩٢. بموجب توكيل مرفق بصفته المتعاقد معه.

(طرف ثان)

تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ " اعمال إزالة الكثبان الرملية بطريق الفرافرة/ الواحات البحرية بطول ١٠٠ كم (حد المنطقة) في المسافة من كم (٧٠) الي كم (٩٥) (بالأمر المباشر)"، وذلك بغرض تلبية احتياجاته بما يمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويضمن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات العرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول. وفي ضوء اعتماد وزير النقل وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتهما، وطلب عرض السعروكراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر للتعاقد على " تنفيذ اعمال إزالة الكثبان الرملية بطريق الفرافرة/ الواحات البحرية بطول ١٠٠ كم (حد المنطقة) في المسافة من كم (٧٠) الي كم (٩٥) (بالأمر المباشر)"، ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ١١,١٨٤,٩٧٨ جنيه (فقط وقدره احدى عشر مليون ومائة أربعة وثمانون ألف وتسعمائة ثمانية وسبعون جنيهاً لا غير) ، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومطابقته للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة بتاريخ ٢٠٢٥/١/٣١ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفاقاً على الآتي :

البند الأول

يُعتبر التمهيد السابق، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها، والعرض المقدم من الطرف الثاني والمقبول من الطرف الأول، وكافة المكاتبات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة بين الطرفين، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر، وأمر الإسناد، ومحضر استلام الموقع، والبرنامج الزمني التنفيذي المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الأول، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد، ومُتمماً ومُكملاً لأحكامه .

البند الثاني

تعتبر الملاحق التالية والمرفقة بهذا العقد جزءاً لا يتجزأ منه:

- ١- ملحق (١): وصف موضوع العقد.
- ٢- ملحق (٢): الاشتراطات الخاصة للتعاقد.
- ٣- ملحق (٣): التزامات طرفي التعاقد.
- ٤- ملحق (٤): البرنامج الزمني للتنفيذ.

اتحاد بي اتش اسبوت
 المقاولات الاعمال المتكاملة
 ٢٩٨/٧٨١/١٩٠