وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
رئيس مجلس الإدارة

عقد مقاولات رقم (٧٠٤ /٢٠٢٤/٢٠٢٥)

أنه في يوم الاربعاء الموافق ٢/١٢ /٢٠٢٥ . تم إبرام هذا العقد بين كل من:

أولا:الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها / ١٥١ طريق النصر – مدينة نصر – القاهرة بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية المستفيدة من عملية " اعمال استكمال أعمال عدد (١) بربخ خرساني أسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) من المحطة (٦١٣ + ٥٦٤) (بالأمر المباشر)"ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد.

السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد بصفته/ رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

(طرف أول)

ثانياً:

و شركة ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات مقرها/ شارع الدهايبة الجزيرة الشرقية مركز بيا ،شكلها القانوني/ شركة تضامن ، والمُصنفة / شركة كبيرة سجل تجارى رقم/(٥١١٥٥) بطاقة ضريبية رقم/٩٦٠-٧٩١-٤١٥ ، مأمورية ضرائب/ مركز كبار ومتوسطي وجه قبلي كود/ ٠٨١٠ ، بطاقة تصنيف بالاتحاد المصرى لمقاولي التشييد والبناء رقم/ ٥٠٠٥٤ فئة/ الثانية تصنيف/ اعمال الطرق والممرات ومهابط الطائرات تنتهى فى ٢٠٢٥/٦/٥ تليفون رقم/ 25190159(202)+ فاكس رقم/ 25190158(202)+

بريد الإلكتروني www.egypt-stone.net

ويمثلها السيد/ عبد المعز شعبان رمضان عبد اللطيف الجنسية مصري بصفته/ مدير الشركة بموجب السجل التجاري وينوب عنه فى التوقيع السيد / محمود عبد السلام فؤاد علي بطاقة رقم قومي/ ٢٧٣١٢١١٢٤٠٠٠٥٦. بموجب التوكيل المرفق بصفته المتعاقد معه.

(طرف ثان)

تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ " اعمال استكمال أعمال عدد (١) بربخ خرساني أسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) من المحطة (٦١٣ + ٥٦٤) (بالأمر المباشر)"، وذلك بغرض تلبية احتياجاته بما يُمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويضمن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات العرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول. وفي ضوء اعتماد وزير النقل وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩وتعديلاتهما، وطلب عرض السعروكراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشرللتعاقد على" تنفيذ اعمال استكمال أعمال عدد (١) بربخ خرساني أسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) من المحطة (٦١٣ + ٥٦٤) (بالأمر المباشر)"،ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ٤,٣١٠,٤٦٥ جنيه (فقط وقدره اربعة مليون وثلاثمائة وعشرة الف واربعمائة خمسة وستون جنيها لا غير) ، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومطابقته للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة بتاريخ ٢٠٢٤/١١/١ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على الآتى :

البند الاول

يُعتبر التمهيد السابق ، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها ، والعرض المقدم من الطرف الثاني والمقبول من الطرف الاول ، وكافة المكاتبات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة بين الطرفين، ومحاضرلجنة الاتفاق المباشر، وأمر الإسناد، ومحضر استلام الموقع، والبرنامج الزمني التنفيذي المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الأول، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد، ومُتمِماً ومُكمِلاً لأحكامِه .

البند الثاني

تعتبر الملاحق التالية والمرفقة بهذا العقد جزءاً لا يتجزأ منه:

١- ملحق (١): وصف موضوع العقد. ٢- ملحق (٢): الاشتراطات الخاصة للتعاقد.

٣- ملحق (٣): التزامات طرفي التعاقد. ٤- ملحق (٤): البرنامج الزمنى للتنفيذ.

محمود عبد السلام فؤاد