

عقد مقاولات رقم (٧١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أنه في يوم الخميس الموافق ١٣ / ٢ / ٢٠٢٥ . تم إبرام هذا العقد بين كل من:
أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها / ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية المستفيدة من عملية " اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعة لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - ابو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) المسافة من الكم ٥١٣,٠٠ الى الكم ٥١٤,٠٠٠ بطول ١ كم (من منسوب الارض الطبيعية حتي منسوب "١,٥٠٠" من الارض الطبيعية) "بالامر المباشر ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد .
 السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد بصفته/ رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري
(طرف أول)

ثانياً:

مؤسسة ماس للمقاولات العامة والتوريدات " احمد جمعة عطا محمد" الكائن مقرها/ عزبة مقبل - مدينة بلقاس - الدقهلية . وشكلها القانوني/ فردي والمُصنفة / شركة كبيرة سجل تجارى رقم/ ٢٥٢٧٦ بطاقة ضريبية رقم/ ٤١٠-٢٢٤-٢٢٥ مأمورية ضرائب/ بلقاس كود/ ٤١٠٠ بطاقة تصنيف بالاتحاد المصري لمقاولي التشييد والبناء رقم/ ٨٨٣٧٧ فئة/ السابعة تصنيف/ اعمال الطرق والممرات ومهابط الطائرات تنتهى فى ٢٠٢٥/٢/٢٠ تليفون رقم ٠٠٢٠١٠١٨٩٧٤٧٢٧ بريد الإلكتروني mass.general77
 ويمثلها السيد/ احمد جمعه عطا محمد الجنسية مصري بطاقة رقم قومي / ٢٧٧٠٧٢١١٢٠١٨٣٣/ بصفته/ مدير المؤسسة بموجب السجل التجاري بصفته المتعاقد معه.

(طرف ثان)

تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ " أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعة لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - ابو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) المسافة من الكم ٥١٣,٠٠ الى الكم ٥١٤,٠٠٠ بطول ١ كم (من منسوب الارض الطبيعية حتي منسوب "١,٥٠٠" من الارض الطبيعية) بالامر المباشر، وذلك بغرض تلبية احتياجاته بما يُمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويضمن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات العرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول. وفي ضوء اعتماد الفريق / نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعدلاتهما، وطلب عرض السعروكراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر للتعاقد على " اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعة لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - ابو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) المسافة من الكم ٥١٣,٠٠ الى الكم ٥١٤,٠٠٠ بطول ١ كم (من منسوب الارض الطبيعية حتي منسوب "١,٥٠٠" من الارض الطبيعية) بالامر المباشر. ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ١١,٣٢٩,٩٠٠ جنية (فقط وقدره احدي عشر مليون ثلاثمائة تسعة وعشرون ألف تسعمائة جنيها لا غير) ، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومطابقته للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة بتاريخ ١٨/١٠/٢٠٢٤ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على الآتي :

البند الاول

يُعتبر التمهيد السابق ، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها ، والعرض المقدم من الطرف الثاني والمقبول من الطرف الاول ، وكافة المكاتبات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة بين الطرفين، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر، وأمر الإسناد، ومحضر استلام الموقع، والبرنامج الزمني للتنفيذي المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الاول، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد، ومُتَمِّماً ومُكَمِّلاً لأحكامه .

ر محمد حمزة خط

