

**عقد مقاولات رقم ( ٧٢٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ )**

أنه في يوم الثلاثاء الموافق ١٨ / ٢ / ٢٠٢٥ تم إبرام هذا العقد بين كل من:  
**أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها .. ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة**  
**بصفته المتعاقد، وهي الجهة المعنية / المستفيدة من عملية أعمال تامين وسلامة المرور على طريق**  
**ذهب / طابا بمسافات متفرقة ( مرحلة أولى ) ( المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء ) ، ويمثلها قانوناً**  
**في التوقيع على هذا العقد السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد بصفته / رئيس الهيئة العامة**  
**للطرق والكباري**

### ( طرف أول )

**ثانياً:**

وشركة مصرية لمستلزمات الطرق الكائن مقرها / قطعة رقم ١٩ ، ٢٠ مجاورة ١٢٠٠١ امتداد  
 المنطقة الصناعي - العبور وشكلها القانوني ( شركة مساهمة ) والمُصنفة ( شركة كبيرة )  
 سجل تجاري رقم ( ٧٥٨٥ ) بطاقة ضريبية رقم ( ١٨٧-١٥٠-٢٠٥ ) مأمورية ضرائب (مركز كبار  
 الممولين ) كود ( ٤٢٩٠ ) بطاقة تصنيف بالاتحاد المصري لمقاولي التشييد والبناء رقم ( ٢٦٤٤٦ )  
 فئة ثانية تصنيف اعمال طرق وكباري تنتهي في ٢٠٢٥/٥/١٢ تليفون رقم ٠٢٤٤٨٩٠٠٩١ فاكس  
 رقم ٠٢٤٤٨٩٠٥٦٩ بريد الإلكتروني [info@masriaroad.net](mailto:info@masriaroad.net) ويمثلها السيد المهندس/ وليد  
 لطفي احمد بليغ الجنسية / مصري بطاقة رقم قومي / ٢٦٨٠١١٢٠١٠٤٨١١١ بصفته رئيس مجلس  
 الإدارة بموجب السجل التجاري  
 بصفته المتعاقد معه.

### ( طرف ثان )

#### تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ أعمال تامين وسلامة المرور على طريق ذهب /  
 طابا بمسافات متفرقة ( مرحلة أولى ) ( المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء ) وذلك بغرض تلبية  
 احتياجاته بما يمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويضمن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من  
 اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية  
 متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات والعرض المقدم منه، والذي قبله  
 الطرف الأول.

وفي ضوء اعتماد السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي  
 تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير  
 المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتهما، وطلب عرض السعر وكراسة الشروط والمواصفات للتعاقد على  
 أعمال تامين وسلامة المرور على طريق ذهب / طابا بمسافات متفرقة ( مرحلة أولى ) ( المنطقة الحادية  
 عشر - جنوب سيناء ) ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما  
 أوصتبه لجنة الاتفاق المباشر بجلستها المعقودة من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ  
 ٩٦٥,٠٠٠ جنيه ( فقط وقدرة أربعة مليون وتسعمائة وخمسة وستون ألف جنيهاً لا غير ) والذي تمت  
 الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومطابقته للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة  
 المختصة لتوصية اللجنة.

وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد اتفقا على الآتي :

#### البند الأول

يُعتبر التمهيد السابق، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها، والعرض المقدم من  
 الطرف الثاني والمقبول من الطرف الأول، وكافة المكاتبات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق  
 والمستندات المتبادلة بين الطرفين، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر، وأمر الإسناد رقم (بدون) المؤرخ  
 (بدون)، ومحضر استلام الموقع، والبرنامج الزمني للتنفيذ المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من  
 الطرف الأول، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد، ومُتمماً ومُكملاً لأحكامه .

#### البند الثاني

تعتبر الملاحق التالية والمرفقة بهذا العقد جزءاً لا يتجزأ منه

- ٣- ملحق (٣): التزامات طرفي التعاقد.  
 ٤- ملحق (٤): البرنامج الزمني للتنفيذ.

- ١- ملحق (١): وصف موضوع العقد.  
 ٢- ملحق (٢): الاشتراطات الخاصة للتعاقد.