

عقد مقاولات رقم (٧٣٢ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أنه في يوم الاربعاء الموافق ١٩ / ٢ / ٢٠٢٥ تم إبرام هذا العقد بين كل من:
أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة
بصفته المتعاقد، وهي الجهة المعنية / المستفيدة من عملية تنفيذ أعمال إنشاء كوبري ميت العز من
كم (٠.٥٥٠) من بداية المرحلة الثانية من مشروع إنشاء الطريق الحر شرق الرياح التوفيقي
(هلا - ميت عمر)، ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
بصفته / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

(طرف أول)

ثانياً:

وشركة سامكرت مصر ((مهندسون ومقاولون)) الكائن مقرها / طريق المنصورة - الأهرام - الجيزة
وشكلها القانوني شركة (مساهمة) والمُصنفة (شركة كبيرة) سجل تجارى رقم ١٠٣٥٥٤
بطاقة ضريبية رقم ٢٧٩-٢٠٠٨٣-٢٠٠ مأمورية ضرائب (مركز كبار الممولين) - كود (٤١٠٠) بطاقة
تصنيف بالاتحاد المصرى لمقاولي التشييد والبناء رقم (٥١) فئة اولي تصنيف اعمال طرق وكباري
تنتهى فى ٢٠٢٥/٤/٢ تليفون رقم ٣٣٨٩١١٠٠ فاكس رقم ٣٣٨٩١٢٢٢ (بريد الإلكتروني
E-mail:- www.samcrete.com، ويمثلها المهندس / هيثم حاتم حسن سباعي الجنسية / مصري
بطاقة رقم قومي ٢٠٧١٠٢٠٢٢٢١٠٦٦٦٠ بصفته العضو المنتدب بموجب السجل التجاري
بصفته المتعاقد معه.

(طرف ثان)

تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ أعمال إنشاء كوبري ميت العز من
كم (٠.٥٥٠) من بداية المرحلة الثانية من مشروع إنشاء الطريق الحر شرق الرياح التوفيقي
(هلا - ميت عمر) وذلك بغرض تلبية احتياجاته بما يمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويضمن
انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام
بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط
والمواصفات والعرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول.
وفي ضوء اعتماد الموافقة الصادرة من مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٦٢) المنعقدة بتاريخ
٢٠٢٣/١١/٢ ووفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢
لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتها، وطلب
عرض السعر وكراسة الشروط والمواصفات للتعاقد على تنفيذ أعمال إنشاء كوبري ميت العز من
كم (٠.٥٥٠) من بداية المرحلة الثانية من مشروع إنشاء الطريق الحر شرق الرياح التوفيقي
(هلا - ميت عمر) ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما
أوصت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ٢١٥٠٦٤١٠٥٢٥ جنيه
(فقط وقدره مائتان وخمسة عشر مليون وستمائة واحد وأربعون ألف وخمسمائة خمسة وعشرون
جنيهاً لا غير)، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومطابقته للشروط
والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة
وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد اتفاقاً على الآتى :

البند الأول

يُعتبر التمهيد السابق، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها، والعرض المقدم من الطرف
الثاني والمقبول من الطرف الأول، وكافة المكاتبات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق
والمستندات المتبادلة بين الطرفين، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر، وأمر الإسناد رقم (٢٦٢) المؤرخ في
٢٠٢٣/١١/٢، ومحضر استلام الموقع، والبرنامج الزمني التنفيذي المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من
الطرف الأول، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد، ومُتمماً ومُكملاً لأحكامه .

البند الثاني

تعتبر الملاحق التالية والمرفقة بهذا العقد جزءاً لا يتجزأ منه

- ٣- ملحق (٣): التزامات طرفي التعاقد.
٤- ملحق (٤): البرنامج الزمني للتنفيذ.

- ١- ملحق (١): وصف موضوع العقد.
٢- ملحق (٢): الاشتراطات الخاصة للتعاقد.

سامكرت
مهندسون ومقاولون - ش.م.م.