

عقد مقاولات رقم (٧٤١ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٥ / ٢ / ٢٠٢٥ تم إبرام هذا العقد بين كل من:

أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها .. ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية / المستفيدة من عملية أعمال تأمين سلامة المرور علي الطريق الزراعي مصر / اسوان في المسافة من ملوي حتي ديروط بطول ٢٠ كم " (المنطقة السابعة - اسيوط)، ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد بصفته / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

(طرف أول)

ثانياً:

و مكتب الصفوة للمقاولات الكائن مقرها / محلة روح - مركز طنطا - الغربية وشكلها القانوني شركة (أفراد) والمُصنفة شركة كبيرة سجل تجاري رقم ١٠٩٤٩ بطاقة ضريبية رقم ٣٧٤-٣٨٨-٤٠٧ مأمورية ضرائب طنطا ثالث كود ٤٦٩٠ بطاقة تصنيف بالاتحاد المصري لمقاولي التشييد والبناء رقم ٤٧٢٠ فئة سابعة تصنيف اعمال طرق وكباري تنتهي في ٢٠٢٥/٢/٦ تليفون رقم ٠٠٢٠٤٠٣٤٧٠٥١٠ فاكس رقم ٠٠٢٠٤٠٣٤٧٠٥٠٥ بريدها الإلكتروني elsafwa2@yahoo.com، ويمثلها السيد/ نعمة الله إبراهيم محمد بدر الحتسية / مصري بطاقة رقم قومي / ٩٦٧٠٧١٧١٦٠٠١٠٨ بصفته مدير الشركة بموجب السجل التجاري وينوب عنها في التوقيع السيد / محمود ربيع السيد مرزوق بموجب التوكيل الرسمي رقم ١٠١٤ / ٢٠٢٤ بطاقة رقم قومي / ٢٩١١١٢٠١٦٠٠٥٥٩ بصفته المتعاقد معه.

(طرف ثان)

تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ أعمال تأمين سلامة المرور علي الطريق الزراعي مصر / اسوان في المسافة من ملوي حتي ديروط بطول ٢٠ كم " (المنطقة السابعة - اسيوط) وذلك بغرض تلبية احتياجاته بما يمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويضمن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات والعرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول.

وفي ضوء اعتماد السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة الصادر في وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولانحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتهما، وطلب عرض السعر وكراسة الشروط والمواصفات للتعاقد على أعمال تأمين سلامة المرور علي الطريق الزراعي مصر / اسوان في المسافة من ملوي حتي ديروط بطول ٢٠ كم " (المنطقة السابعة - اسيوط) ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ٤,٩٩٩,٥٤٠ جنيه (فقط وقدرة اربعة مليون وتسعمائة تسعة وتسعون الف وخمسمائة واربعون جنيه لا غير)، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومطابقته للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد اتفقا على الآتي :

البند الأول

يُعتبر التمهيد السابق، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها، والعرض المقدم من الطرف الثاني والمقبول من الطرف الأول، وكافة المكاتبات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة بين الطرفين، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر، وأمر الإسناد، ومحضر استلام الموقع، والبرنامج الزمني للتنفيذ المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الأول، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد، ومُتمماً ومُكملاً لأحكامه .

البند الثاني

تعتبر الملاحق التالية والمرفقة بهذا العقد جزءاً لا يتجزأ منه

- ١- ملحق (١): وصف موضوع العقد.
- ٢- ملحق (٢): الاشتراطات الخاصة للتعاقد.

- ٣- ملحق (٣): التزامات طرفي التعاقد.
- ٤- ملحق (٤): البرنامج الزمني للتنفيذ.