

عقد مقاولات رقم (٧٤٣/٢٠٢٤/٢٠٢٥)

تم إبرام هذا العقد بين كل من:

أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها / ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية المستفيدة من عملية "تنفيذ مشروع امتداد برايخ الحماية من السبيل (المرحلة الرابعة) أسفل قطار سكة حديد (القباري- مطروح) الدiesel الملاصق لمسار القطار الكهربائي السريع ((التنفيذ عدد (٢) بربخ عند المحطة (٣٨٣+١٧١) & (٣٩٢+٠٠٧) (بالأمر المباشر)" ويمثلها قاتنا في التوقيع على هذا العقد.

السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجاد
بصفته/ رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري
(طرف أول)

ثانياً:
و متنشأ ايجي كونتراك "زكريا جابر قدس رشيد مقرها/ ٤٠، أشارع بغداد الدور السادس شقة ١٥ مصر الجديدة، شكلها القانوني / افراد ، والمصنفة / شركة كبيرة سجل تجاري رقم/ ١٣٣٩٢٢، بطاقة ضريبية رقم/ ٩٦٧-٤٢٧٣-٩٤، مأمورية ضرائب/ مصر الجديدة ثان ، بطاقة تصنيف بالاتحاد المصري لمقاولى التشييد والبناء رقم/ ٧٥٦٧٨ فئة/ الرابعة تصنيف/ اعمال الطرق والمرارات ومهابط الطائرات تنتهي في ٢٠٢٦/٢٥
تليفون رقم/ ٠١٠٣٢٠٧٢٢٢٢

بريد الإلكتروني: INFO@eg-contrack.com

ويمثلها السيد/ زكريا جابر قدس رشيد الجنسية مصرى بصفته/ مدير الشركة بموجب السجل التجارى وينوب عنه في التوقيع السيد / علي عادل محمد محمد بطاقة رقم قومي/ ٢٩٧٠٢١٤٠١٠٢٧٩٦. بموجب التوكيل الرسمي عام المرفق بصفته المتعاقد معه.

طرف ثان

تمهد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ "تنفيذ مشروع امتداد برايخ الحماية من السبيل (المرحلة الرابعة) أسفل قطار سكة حديد (القباري- مطروح) diesel الملاصق لمسار القطار الكهربائي السريع ((التنفيذ عدد (٢) بربخ عند المحطة (٣٨٣+١٧١) & (٣٩٢+٠٠٧) (بالأمر المباشر)"، وذلك بعرض تلبية احتياجاته بما يمكّنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويضمن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده ل القيام بذلك وإنمامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات العرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول. وفي ضوء اعتماد وزير النقل وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولآخره التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتها، وطلب عرض السعر وكراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر للتعاقد على" تنفيذ مشروع امتداد برايخ الحماية من السبيل (المرحلة الرابعة) أسفل قطار سكة حديد (القباري- مطروح) diesel الملاصق لمسار القطار الكهربائي السريع ((التنفيذ عدد (٢) بربخ عند المحطة (٣٨٣+١٧١) & (٣٩٢+٠٠٧) (بالأمر المباشر)"، ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصلت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ٧,٦٩١,٨٣٥ جنيه (فقط وقدره سبعة مليون وستمائة واحد وتسعون ألف وثمانمائة خمسة وثلاثون جنيها لا غير) ، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومتايقه للشروط والمواصفات الفنية واعتمد السلطة المختصة لتوصية اللجنة بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/١٧ وبعد أن أقر الطرفان بأهليةهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على الآتي :

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق ، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها ، والعرض المقدم من الطرف الثاني والمقبول من الطرف الأول ، وكافة المكaitيات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة بين الطرفين، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر، وأمر الإسناد، ومحضر استلام الموقع، والبرنامج الزمني التنفيذي المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الأول، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد، ومنتمياً ومكملاً لأحكامه .

البند الثاني

تعتبر الملحق التالية والمرفقة بهذا العقد جزءاً لا يتجزأ منه:
 ١- ملحق (١): وصف موضوع العقد. ٢- ملحق (٢): الاشتراطات الخاصة للتعاقد.
 ٣- ملحق (٣): التزامات طرف التعاقد. ٤- ملحق (٤): البرنامج الزمني للتنفيذ.

اسم
جورج

علل» دل سر سر

علم دل