

عقد مقاولات رقم (٧٤٤ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٥/٢/٢٥ . تم إبرام هذا العقد بين كل من:
أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها / ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة
بصفقتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية المستفيدة من عملية " إستكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة في المسافة من الكم ٢٨٦,٠٠٠ الى الكم ٢٩١,٠٠٠ بطول ٥,٠ كم (إستكمال أعمال الردم وحمايات الميول واعمال التأسيس والاساس واعمال إنشاء طريق الخدمة) "بالامر المباشر ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد .
السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
بصفته/ رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري
(طرف أول)

ثانياً:

شركة جيل طارق للمقاولات الكائن مقرها/ عقار ٢١ شارع الخليفة الراضي مدينة نصر اول القاهرة وشكلها القانوني/ ذات مسؤولية محدودة والمُصنفة / شركة كبيرة سجل تجارى رقم/١٧٦٣٧٩ بطاقة ضريبية رقم/٢٠٢٦-٤٢٠٣-٦٥٧ مأمورية ضرائب/ الشركات المساهمة بالقاهرة كود/٤١٠٠ بطاقة تصنيف بالاتحاد المصرى لمقاولي التشييد والبناء رقم/ ٨١٢٩٢ فئة/ الخامسة تصنيف/ اعمال الطرق والممرات ومهابط الطائرات تنتهى فى ٢٠٢٦/١/٢٨ تليفون رقم 0223876202 بريد الإلكتروني Info@gabaltarek.com
ويمثلها السيد/ محمد محمود محمد ابراهيم ابوعضمه مصري بطاقة رقم قومي/ ٢٨٨١١٢٧١٥٠١٥٩٩/ بصفته/ مدير الشركة بموجب السجل التجاري

(طرف ثان)

تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ " إستكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة في المسافة من الكم ٢٨٦,٠٠٠ الى الكم ٢٩١,٠٠٠ بطول ٥,٠ كم (إستكمال أعمال الردم وحمايات الميول واعمال التأسيس والاساس واعمال إنشاء طريق الخدمة) " بالامر المباشر ، وذلك بغرض تلبية احتياجاته بما يمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويضمن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات العرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول. وفي ضوء اعتماد وزير النقل وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولانحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتهما، وطلب عرض السعروكراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر للتعاقد على " إستكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة في المسافة من الكم ٢٨٦,٠٠٠ الى الكم ٢٩١,٠٠٠ بطول ٥,٠ كم (إستكمال أعمال الردم وحمايات الميول واعمال التأسيس والاساس واعمال إنشاء طريق الخدمة) بالامر المباشر " ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ١٩,٦٧٢,٧٣٢ جنية (فقط وقدره تسعة عشر مليون ستمائة اثنان وسبعون الف سبعمائة اثنان وثلاثون جنيها لا غير) ، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومطابقته للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/٢٠ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على الآتى :

البند الأول

يُعتبر التمهيد السابق ، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها ، والعرض المقدم من الطرف الثاني والمقبول من الطرف الاول ، وكافة المكاتبات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة بين الطرفين، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر، وأمر الإسناد، ومحضر استلام الموقع، والبرنامج الزمني التنفيذي المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الأول، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد، ومتممًا ومكملًا لأحكامه .

محمد محمود أبو عضمه

