

## عقد مقاولات رقم (٢٠٢٤/٧٤٦)

أنه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٥/٢/٢٦ تم إبرام هذا العقد بين كل من:

**أولاً:** الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية المستفيدة من عملية "استكمال أعمال حمايات لخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم ٢٠٥,٠٠٠ إلى الكم ٢٠٧,٠٠٠ بطول ٢٠٠ كم (استكمال أعمال حمايات الميول الجانبية) بالأمر المباشر ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد.

السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجاد

بصفته/ رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري  
**(طرف أول)**

**ثانياً:**

شركة الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات الكائن مقرها /دمياط الجديدة - منطقة مركزية ق ٤٢ مدخل ب مكتب ١١ دور ٤ وشكلها القانوني/ مساهمة والمصنفة/ شركة كبيرة سجل تجاري رقم ١٠٩٤/١٣٥٧ رقم ١٢٠٠٣٥٧ مأمورية ضرائب/ الشركات المساهمة بالقاهرة كود/١٩٩ بطاقة تصنيف بالاتحاد المصري لمقاولى التشييد والبناء رقم ٨٢٠٧٧ فئة/ السابعة تصنف/ اعمال الطرق والقمارات ومهابط الطائرات تنتهي في ٢٠٢٥/٥/١٥ تليفون رقم ١٥٥٦١٨٠٠٨ بريداً إلكترونياً elshafegroup@gmail.com ويعتبرها السيد/ احمد حسين عبد الواحد ابراهيم الجنسية مصرى بطاقة رقم قومي ٢٦٧٠٩١١٢٠١١٣٤ بصفته/ رئيس مجلس ادارة بموجب السجل التجاري مرفق بصفته المتعاقد معه.

**(طرف ثان)**

### تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ "استكمال أعمال حمايات لخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم ٢٠٥,٠٠٠ إلى الكم ٢٠٧,٠٠٠ بطول ٢٠٠ كم (استكمال أعمال حمايات الميول الجانبية) بالأمر المباشر ، وذلك بغرض تلبية احتياجات بما يمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويساهم انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك واتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات العرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول. وفي ضوء اعتماد السيد الفريق / نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتها، وطلب عرض السعر وكراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر للتعاقد على" استكمال أعمال حمايات لخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم ٢٠٥,٠٠٠ إلى الكم ٢٠٧,٠٠٠ بطول ٢٠٠ كم (استكمال أعمال حمايات الميول الجانبية) بالأمر المباشر. ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصلت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ٣,٥٨٤,٠٠٠ جنية (فقط وقدره ثلاثة مليون وخمسة أربعمائة وثمانون ألف جنيه لا غير) ، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شرطًا والأقل سعراً ومطابقه للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوسيع اللجنة بتاريخ ٢٠٢٥/١/٢٥ وبعد أن أقر الطرفان بأهليةهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على الآتي:

### المبدأ الأول

يعتبر التمهيد السابق ، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها ، والعرض المقدم من الطرف الثاني والمقبول من الطرف الأول ، وكافة المكاتب والرسومات والدراسات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة بين الطرفين ، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر ، وأمر الإسناد ، ومحضر استلام الموقع ، والبرنامج الزمني التنفيذي المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الأول ، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد، ومنهما ومكملاً لأحكامه .

