

عقد مقاولات رقم (٧٥٠) / ٢٠٢٤/٢٠٢٥

أنه في يوم الأربعاء الموافق ٢٦ / ٢ / ٢٠٢٥ . تم إبرام هذا العقد بين كل من:
أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها / ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية المستفيدة من عملية "استكمال اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالأرصيفه (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠,٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الردم واعمال Technicl Biock من منسوب (-١٠م) من منسوب الفرمة حتي منسوب (-٨م) من منسوب الفرمة) بالامر المباشر ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد بصفته/ رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

(طرف أول)

ثانياً:

شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه الكائن مقرها/ ١٦ ش الدكتور محمد جمعة النهضة النزهة وشكلها القانوني/ توصية بسيطة والمُصنفة/ شركة كبيرة سجل تجارى رقم /١٧٣٠٧٤ بطاقة ضريبية رقم/ ٣١٩ - ٣٦٠ - ١٠٠ مأمورية ضرائب/ مركز كبار الممولين كود/ ٤١٠٠ بطاقة تصنيف بالاتحاد المصرى لمقاولي التشييد والبناء رقم/ ٥٢٥ فئة/ الأولى تصنيف/ اعمال الطرق والممرات ومهابط الطائرات تنتهى فى ٢٠٢٥/٦/٩ تليفون رقم ٠٢٢٣٥٤٦٠٩٥ فاكس رقم ٢٠٢٢٣٥٤٦٠٩٧ + بريد إلكترونى elmanaily3@gmail.com ويمثلها السيد/ حسام سالم عبد العزيز محمد الجنسية مصري بطاقة رقم قومي /٢٧١١٢٣٠١٣٠١٦٣٩ بصفته/ مدير وشريك بموجب السجل التجاري مرفق بصفته المتعاقد معه.

(طرف ثان)

تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ " استكمال اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالأرصيفه (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠,٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الردم واعمال Technicl Biock من منسوب (-١٠م) من منسوب الفرمة حتي منسوب (-٨م) من منسوب الفرمة) بالامر المباشر ، وذلك بغرض تلبية احتياجاته بما يمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويضمن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات العرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول. وفي ضوء اعتماد السيد الفريق/ نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتهما، وطلب عرض السعروكراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر للتعاقد على " استكمال اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالأرصيفه (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠,٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الردم واعمال Technicl Biock من منسوب (-١٠م) من منسوب الفرمة حتي منسوب (-٨م) من منسوب الفرمة) بالامر المباشر. ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ١٩,٩٣٥,٢٥٠ جنية (فقط وقدره تسعة عشر مليون وتسعمائة خمسة وثلاثون الف مائتان وخمسون جنيهاً لاغير) ، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومطابقته للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة بتاريخ ٢٠٢٤/١١/١ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد اتفاقاً على الآتى:

البند الاول

يُعتبر التمهيد السابق ، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها ، والعرض المقدم من الطرف الثاني والمقبول من الطرف الاول ، وكافة المكاتبات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة بين الطرفين، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر، وأمر الإسناد، ومحضر استلام الموقع، والبرنامج الزمني التنفيذي المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الأول، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد، ومتمماتاً ومكملاً لأحكامه .