

عقد مقاولات رقم (٧٥٢ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أنه في يوم الأربعاء الموافق ٢٦ / ٢ / ٢٠٢٥ . تم إبرام هذا العقد بين كل من:
أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها / ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية المستفيدة من عملية " استكمال اعمال الجسر الترابي للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم ٢٤٨,٤٠٠ الي الكم ٢٥٥,٠٠٠ بطول ٦,٦ كم والمسافة من الكم ٢٥٨,٠٠٠ الي الكم ٢٥٩,٩٠٠ بطول ١,٩ كم استكمال أعمال الحفر والردم وطريق الخدمة والتأسيس والأساس بالامر المباشر ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد .

السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد بصفته/ رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف أول)

ثانياً:

شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه الكائن مقرها/ ١٦ ش/ الدكتور محمد جمعة النهضة النزهة وشكلها القانوني/ توصية بسيطة والمصنفة/ شركة كبيرة سجل تجارى رقم /١٧٣٠٧٤ بطاقة ضريبية رقم/ ٣١٩-٣٦٠-١٠٠ مأمورية ضرائب/ مركز كبار الممولين كود/ ٤١٠٠ بطاقة تصنيف بالاتحاد المصري لمقاولي التشييد والبناء رقم/ ٥٢٥ فئة/ الأولى تصنيف/ اعمال الطرق والممرات ومهابط الطائرات تنتهي في ٢٠٢٥/٦/٩ تليفون رقم ٠٢٢٣٥٤٦٠٩٥ فاكس رقم ٠٢٠٢٢٣٥٤٦٠٩٧ + بريد إلكتروني elmanaily3@gmail.com

ويمثلها السيد/ حسام سالم عبد العزيز محمد الجنسية مصري بطاقة رقم قومي /٢٧١١٢٣٠١٣٠١٦٣٩/ بصفته/ مدير وشريك بموجب السجل التجاري مرفق بصفته المتعاقد معه.

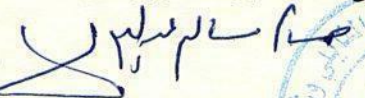
(طرف ثان)

تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ " استكمال اعمال الجسر الترابي للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم ٢٤٨,٤٠٠ الي الكم ٢٥٥,٠٠٠ بطول ٦,٦ كم والمسافة من الكم ٢٥٨,٠٠٠ الي الكم ٢٥٩,٩٠٠ بطول ١,٩ كم استكمال أعمال الحفر والردم وطريق الخدمة والتأسيس والأساس بالامر المباشر ، وذلك بغرض تلبية احتياجاته بما يمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويضمن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات العرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول. وفي ضوء اعتماد السيد الفريق/ نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتهما، وطلب عرض السعروكراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر للتعاقد على " استكمال اعمال الجسر الترابي للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم ٢٤٨,٤٠٠ الي الكم ٢٥٥,٠٠٠ بطول ٦,٦ كم والمسافة من الكم ٢٥٨,٠٠٠ الي الكم ٢٥٩,٩٠٠ بطول ١,٩ كم استكمال أعمال الحفر والردم وطريق الخدمة والتأسيس والأساس بالامر المباشر. ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ١٩,٩٣٥,٣٧٥ جنية (فقط وقدره تسعة عشر مليون وتسعمائة خمسة وثلاثون الف وثلثمائة خمسة وسبعون جنيهاً لا غير) ، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومطابقته للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة بتاريخ ٢٠٢٥/١/٢٥ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على الآتي:

البند الأول

يُعتبر التمهيد السابق ، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها ، والعرض المقدم من الطرف الثاني والمقبول من الطرف الاول ، وكافة المكاتبات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة بين الطرفين، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر، وأمر الإسناد، ومحضر استلام الموقع، والبرنامج الزمني التنفيذي المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الاول، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد، ومتمماً ومكملاً لأحكامه .


 رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري