وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

عقد دراسة استشارية رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٧٥٧)

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٥/٣/٤ تم ابرام هذا العقد بين كلاً من:

اولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها ١٥١ طريق النصر – مدينة نصر بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المستفيدة من عملية إستكمال الإستشارات الهندسية لأعمال الدراسات والتصميمات لمشروع الجسر الترابي للخط الأول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع (وادي النطرون – برج العرب) من الكم ٢٤٧ حتي الكم ٣٠٠ بطول ٥٣ كم (القطاع الرابع) (بالأمر المباشر)، ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد – بصفته رئيس مجلس الإدارة.

(طرف أول)

ثانياً: المكتب الاستشاري الهندسي (ا.د خالد قنديل)
الكائن مقره / ٥ ط ش المعز لدين الله ارض الجولف شقة ١٠٢ م.نصر
مأمورية ضرائب / مركز كبار الممولين للمهن الحرة
بطاقة ضريبية رقم/ ٢٤٤-٦٥٩-٢١٥
ويمثلها السيد ا. د / خالد أنور أحمد مصطفي قنديل بصفته / رئيس مجلس الإدارة.
بطاقة رقم قومي / ٢٧٠١٢١٤٢١٠١٩٥٥ .

(طرف ثانى)

تمهيد

حيث ان الطرف الأول أبدي رغبته في التعاقد على عملية إستكمال الإستشارات الهندسية لأعمال الدراسات والتصميمات لمشروع الجسر الترابي للخط الأول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع (وادي النطرون – برج العرب) من الكم ٢٤٧ حتي الكم ٣٠٠ بطول ٥٣ كم (القطاع الرابع) (بالأمر المباشر)، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وايه متطلبات اخري وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات والعرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول.

وفي ضوء اعتماد السيد الفريق/ نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعة وزير الصناعة والنقل لإجراءات طرح العملية وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتهما، وطلب عرض السعر وكراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر على عملية إستكمال الإستشارات الهندسية لأعمال الدراسات والتصميمات لمشروع الجسر الترابي للخط الأول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع (وادي النطرون – برج العرب) من الكم ٢٤٧ حتي الكم ٣٠٠ بطول ٥٣ كم (القطاع الرابع) (بالأمر المباشر).

ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد وما اوصت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ٢٥٠,٠٠٠ جنيه(فقط وقدره مائتان وخمسون الف جنيها لا غير)؛ والذي تمت الترسية بناءً عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً واستجابته للشروط والمتطلبات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة .وبعد ان اقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على الآتى:

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية ومحضر المفاوضة وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمما ومكملاً لأحكامه.

البند الثاني

تعتبر كراسة الشروط والمواصفات وما تتضمنه من ملحقات بوصف موضوع العقد والاشتراطات الخاصة والتزامات طرفي التعاقد والمرفقة بهذا العقد جزء لا يتجزأ منه.

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
ا.د خالد قنديل