

عقد دراسة استشارية رقم (٧٥٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٥/٣/٤ تم ابرام هذا العقد بين كلاً من:
 أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المستفيدة من عملية إستكمال الإستشارات الهندسية لأعمال الدراسات والتصميمات لمشروع الجسر الترابي للخط الأول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) من الكم ٣٠٠ حتى الكم ٣٢٤,٣٦٩ إتجاه محطة إستاد برج العرب / من الكم صفر حتى الكم ١٢,٨٥٥ إتجاه (برج العرب - مطروح) بطول ١٢,٨ كم / من الكم صفر الى الكم ٢٢,٦٤٢ إتجاه محطة إستاد برج العرب - الاسكندرية بإجمالي أطوال ٥٨ كم (القطاع الرابع - نطاق غرب الدلتا) (بالأمر المباشر)، ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد - بصفته رئيس مجلس الإدارة.

(طرف أول)

ثانياً: المكتب الاستشاري الهندسي (ا.د خالد قنديل)

الكائن مقره / ٥ ط ش المعز لدين الله أرض الجولف شقة ١٠٢ م.نصر
 مأمورية ضرائب / مركز كبار الممولين للمهن الحرة
 بطاقة ضريبية رقم / ٢٤٤-٦٥٩-٢١٥
 ويمثلها السيد ا.د / خالد أنور أحمد مصطفى قنديل
 بطاقة رقم قومي / ٢٧٠١٢١٤٢١٠١٩٥٥

بصفته / رئيس مجلس الإدارة.

(طرف ثاني)

تمهيد

حيث ان الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على عملية إستكمال أعمال الإستشارات الهندسية لأعمال الدراسات والتصميمات لمشروع الجسر الترابي للخط الأول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) من الكم ٣٠٠ حتى الكم ٣٢٤,٣٦٩ إتجاه محطة إستاد برج العرب / من الكم صفر حتى الكم ١٢,٨٥٥ إتجاه (برج العرب - مطروح) بطول ١٢,٨ كم / من الكم صفر الى الكم ٢٢,٦٤٢ إتجاه محطة إستاد برج العرب - الاسكندرية بإجمالي أطوال ٥٨ كم (القطاع الرابع - نطاق غرب الدلتا) (بالأمر المباشر)، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك واتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وابه متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات والعرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول. وفي ضوء اعتماد السيد الفريق/ نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعة وزير الصناعة والنقل لإجراءات طرح العملية وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتهما، وطلب عرض السعر وكراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر على عملية إستكمال أعمال الإستشارات الهندسية لأعمال الدراسات والتصميمات لمشروع الجسر الترابي للخط الأول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) من الكم ٣٠٠ حتى الكم ٣٢٤,٣٦٩ إتجاه محطة إستاد برج العرب / من الكم صفر حتى الكم ١٢,٨٥٥ إتجاه (برج العرب - مطروح) بطول ١٢,٨ كم / من الكم صفر الى الكم ٢٢,٦٤٢ إتجاه محطة إستاد برج العرب - الاسكندرية بإجمالي أطوال ٥٨ كم (القطاع الرابع - نطاق غرب الدلتا) (بالأمر المباشر). ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد وما أوصت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ٨٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره ثمانمائة ألف جنيه لا غير)؛ والذي تمت الترسية بناءً عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً واستجابة للشروط والمتطلبات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة. وبعد ان أقر الطرفان باهليتهما وصفتهما للتعاقد اتفقا على الآتي:

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية ومحضر المفاوضة وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمماً ومكماً لأحكامه.

البند الثاني

تعتبر كراسة الشروط والمواصفات وما تتضمنه من ملحقات بوصف موضوع العقد والاشتراطات الخاصة والتزامات طرفي التعاقد والمرفقة بهذا العقد جزءاً لا يتجزأ منه.

تاريخ

