

عقد مقاولات رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٧٨٠)

أنه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٥/ ٣/ ١٢ تم إبرام هذا العقد بين كل من:
أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها / ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية المستفيدة من عملية " تنفيذ مشروع امتداد برايك الحماية من السيول (المرحلة الرابعة) أسفل قطار سكة حديد (القباري- مطروح) الديزل الملاصق لمسار القطار الكهربائي السريع ((لتنفيذ عدد (٢) بربخ عند المحطة (٣٧٨+٦٩٤) & (٣٦٧+٦٧١)) (بالأمر المباشر) " ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد.

السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
بصفته/ رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري
(طرف أول)

ثانياً:

وشركة القاهرة للطرق والانشاءات مقرها/ ١١٠ شارع الميرغني الدور الخامس شقة ٥١ مصر الجديدة، شكلها القانوني/ شركة مساهمة ، والمصنفة / شركة كبيرة سجل تجارى رقم/ ١٠٦٧٠٥، بطاقة ضريبية رقم/ ٥٤٥٠٥٩٢٠٠٤٦، مأمورية ضرائب/ الشركات المساهمة بالقاهرة ، بطاقة تصنيف بالاتحاد المصري لمقاولي التشييد والبناء رقم/ ٥٣٧٥ فئة/ الثانية تصنيف/ اعمال الطرق والممرات ومهابط الطائرات تنتهي في ٢٠٢٦/١/٨ تليفون رقم/ ١٠٠٥٥٥٣٣٦١.

بريد الإلكتروني/ INFO@cairoroads.com

ويمثلها السيد/ محمود عبد المحسن محمد محمد الجنسية مصري بصفته/ رئيس مجلس الادارة بموجب السجل التجاري وينوب عنه فى التوقيع السيد / زياد اشرف كمال عواد صالح بطاقة رقم قومي/ ٣٠٠٠٩٣٠٢١٠٩٢١٦ بموجب التوكيل الرسمي عام رقم (٢٠٢٥/٤/٢٦) المرفق بصفته المتعاقد معه.

(طرف ثان)

تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ " مشروع امتداد برايك الحماية من السيول (المرحلة الرابعة) أسفل قطار سكة حديد (القباري- مطروح) الديزل الملاصق لمسار القطار الكهربائي السريع ((لتنفيذ عدد (٢) بربخ عند المحطة (٣٧٨+٦٩٤) & (٣٦٧+٦٧١)) (بالأمر المباشر) "، وذلك بغرض تلبية احتياجاته بما يمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويضمن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات العرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول. وفي ضوء اعتماد وزير النقل وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتها، وطلب عرض السعروكراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر للتعاقد على " تنفيذ مشروع امتداد برايك الحماية من السيول (المرحلة الرابعة) أسفل قطار سكة حديد (القباري- مطروح) الديزل الملاصق لمسار القطار الكهربائي السريع ((لتنفيذ عدد (٢) بربخ عند المحطة (٣٧٨+٦٩٤) & (٣٦٧+٦٧١)) (بالأمر المباشر) "، ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ٧,٨٣٩,٢٦٠ جنيه (فقط وقدره سبعة مليون وثمانمائة تسعة وثلاثون ألف ومائتان وستون جنيهاً لا غير) ، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومطابقته للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/١٧ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد اتفاقاً على الآتى :

البند الأول

يُعتبر التمهيد السابق ، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها ، والعرض المقدم من الطرف الثاني والمقبول من الطرف الاول ، وكافة المكاتبات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة بين الطرفين، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر، وأمر الإسناد، ومحضر استلام الموقع، والبرنامج الزمني للتنفيذي المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الأول، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد، ومتمماً ومكملاً لأحكامه .

البند الثاني

- تعتبر الملاحق التالية والمرفقة بهذا العقد جزءاً لا يتجزأ منه:
- ملحق (١): وصف موضوع العقد.
 - ملحق (٢): الاشتراطات الخاصة للتعاقد.
 - ملحق (٣): التزامات طرفي التعاقد.
 - ملحق (٤): البرنامج الزمني للتنفيذ.

القاهرة للطرق والانشاءات
س.ت: ١٠٦٧٠٥