



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

رئيس مجلس الإدارة

عقد دراسة استشارية رقم (٧٩٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

انه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٥/٣/١٩ تم ابرام هذا العقد بين كلاً من:
أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر بصفتها
المتعاقد، وهي الجهة المستفيدة من عملية استكمال الاستشارات الهندسية لأعمال الدراسات
والتصميمات لمشروع الجسر الترابي للخط الأول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة -
العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع (غرب النيل - وادي النطرون - برج العرب) من
الكم ٢٠٠ حتى الكم ٢٤٧ بطول ٤٧ كم (القطاع الثالث - نطاق البحيرة) بالامر المباشر،
ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد
السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد

- بصفته رئيس مجلس الإدارة.
(طرف أول)

ثانياً: مكتب انترانس كونسولتنج

الكائن مقره / ٢١ شارع عبد العظيم راشد شقة ١ العجوزة
ومسجل بسجل تجاري رقم / ٧٥٦٩٨ بطاقة ضريبية رقم / ٢٠٨ - ٧٢٣ - ٥٠٦
مامورية ضرائب / شركة مساهمة بالقاهرة
ويمثلها م/ داليا جلال مصطفى محمد
بطاقة رقم قومي / ٢٧٦١١١٢٨٨٠٠٣٠٢

- بصفته عضو مجلس الإدارة

(طرف ثاني)

تمهيد

حيث ان الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على عملية استكمال الاستشارات الهندسية
لأعمال الدراسات والتصميمات لمشروع الجسر الترابي للخط الأول للقطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع (غرب النيل - وادي
النطرون - برج العرب) من الكم ٢٠٠ حتى الكم ٢٤٧ بطول ٤٧ كم (القطاع الثالث - نطاق
البحيرة) بالامر المباشر، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف
الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وإيه متطلبات أخرى وكما هو
منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات والعرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول.
وفي ضوء اعتماد السيد الفريق / نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة
والثقل لإجراءات طرح العملية وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة
الصادر بالقانون رقم (٢٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم
٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتها، وطلب عرض السعر وكراسة الشروط والمواصفات بشأن
الاتفاق المباشر على عملية استكمال الاستشارات الهندسية لأعمال الدراسات والتصميمات
لمشروع الجسر الترابي للخط الأول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة
الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع (غرب النيل - وادي النطرون - برج العرب) من الكم
٢٠٠ حتى الكم ٢٤٧ بطول ٤٧ كم (القطاع الثالث - نطاق البحيرة) بالامر المباشر
ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد وما أوصت به لجنة
الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ٢٥٠٠٠٠٠ جنيه (فقط وقدره
مائتان وخمسون ألف جنيه لا غير) والذي تمت الترسية بناءً عليه، باعتباره الأفضل شروطاً
والأقل سعراً واستجابة للشروط والمتطلبات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة
وبعد ان اقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد وفقاً على الآتي:

المبدأ الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية ومحضر المفاوضات وكافة المكاتبات
المبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمماً
ومكملاً لأحكامه.

المبدأ الثاني

تعتبر كراسة الشروط والمواصفات وما تتضمنه من ملحقات بوصف موضوع العقد والاشتراطات
الخاصة والتزامات طرفي التعاقد والمرفقة بهذا العقد جزء لا يتجزأ منه.

المبدأ الثالث

أقر الطرف الثاني بان الغرض من هذا العقد هو تقديم استكمال الاستشارات الهندسية لأعمال
الدراسات والتصميمات لمشروع الجسر الترابي للخط الأول للقطار الكهربائي السريع (العين
السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع (غرب النيل - وادي النطرون - برج
العرب) من الكم ٢٠٠ حتى الكم ٢٤٧ بطول ٤٧ كم (القطاع الثالث - نطاق البحيرة) بالامر
المباشر بما يشمله ذلك من توفير العناصر اللازمة، ووفقاً للمواصفات الفنية والمتطلبات
والاشتراطات الواردة بكراسة الشروط ويلتزم بالتعاون والتنسيق مع الطرف الأول لتحقيق
الغرض.

وبتعيين على الطرف الثاني مراعاة كافة القوانين واللوائح والتعليمات والقواعد المعمول بها ذات
الصلة بالدراسة الاستشارية محل التعاقد سواء كانت سابقة أو لاحقة على ابرام العقد.

EnTTrans