

عقد مقاولات رقم (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٨١١)

أنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٥ / ٣ / ٢٠٢٥ تم إبرام هذا العقد بين كل من:
أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها .. ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة
 بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية / المستفيدة من عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق (شرم الشيخ - دهب) بطول ٢٣ كم بداية من كمين مدسوس باستخدام تقنية FDR (بالأمر المباشر)، ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد .
 السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
 بصفته / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري
(طرف أول)

ثانياً:

وشركة النيل العامة للإنشاء والطرق مقرها/ ٢٢٦ / شارع جوزيف تيتو - الهايكستب - النهضة الجديدة
 شكلها القانوني/ شركة مساهمة ، والمُصنفة / شركة كبيرة ، سجل تجاري رقم/ ٣٥٥٧٠٨ بطاقة ضريبية
 رقم/ ١٠٠-٥٠٦-٤٥٣ مأمورية ضرائب/ مركز كبار الممولين ، كود/ ٤٢٩٠ ، بطاقة تصنيف بالاتحاد
 المصري لمقاولي التشييد والبناء ، رقم/ ٦٩ ، فئة/ الأولى ، تصنيف/ اعمال الطرق والمرات ومهابط
 الطائرات تنتهي في ٢٥/١٢/٢٩ تليفون، رقم/ ٠٢٢١٨١٤٠٣٤ ، فاكس، رقم/ ٠٢٢١٨١٥٤٠٠
 البريد الإلكتروني/ info@nile-rcc.com ويمثلها السيد المهندس / محمد احمد ابو سريع ، الجنسية
 مصري بصفته/ العضو المنتدب التنفيذي بموجب السجل التجاري وينوب عنه في التوقيع السيد المهندس /
 محمد لطفي عبد المجيد بطاقة رقم قومي/ ٢٦٥١٠٢٥٢١٠٠١٩٥ بموجب التفويض المرفق بصفته المتعاقد
 معه.

(طرف ثان)

تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق (شرم الشيخ - دهب) بطول ٢٣ كم بداية من كمين مدسوس باستخدام تقنية FDR بالأمر المباشر، وذلك بغرض تلبية احتياجاته بما يمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويضمن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات والعرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول.

وفي ضوء اعتماد الموافقة الصادرة من مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥) المنعقدة بتاريخ ٢٥/١٢/٢٥ ووفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتهما، وطلب عرض السعر وكراسة الشروط والمواصفات للتعاقد على تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق (شرم الشيخ - دهب) بطول ٢٣ كم بداية من كمين مدسوس باستخدام تقنية FDR بالأمر المباشر، ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ١٠١,١١٨,٩٦٦ جنيه (فقط وقدره مائة وواحد مليون ومائة وثمانية عشر ألف وتسعمائة ستة وستون جنيهاً لا غير) ، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومطابقته للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة بتاريخ ٢٥/١٢/٢٥

وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد اتفقا على الآتي :

البند الأول

يُعتبر التمهيد السابق، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها، والعرض المقدم من الطرف الثاني والمقبول من الطرف الأول، وكافة المكاتبات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة بين الطرفين، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر، وأمر الإسناد رقم (٢٥) المؤرخ في ٢٥/١٢/٢٥، ومحضر استلام الموقع، والبرنامج الزمني التنفيذي المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الأول، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد، ومتمماً ومكملاً لأحكامه .

البند الثاني

تعتبر الملاحق التالية والمرفقة بهذا العقد جزءاً لا يتجزأ منه

- ١- ملحق (١): وصف موضوع العقد.
- ٢- ملحق (٢): الاشتراطات الخاصة للتعاقد.
- ٣- ملحق (٣): التزامات طرفي التعاقد.
- ٤- ملحق (٤): البرنامج الزمني للتنفيذ.

سيد طارق محمد عبد الجواد



استد
مدرس
نسخ