

عقد مقاولات رقم (٨١٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أنه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٥/٣/٢٦ . تم إبرام هذا العقد بين كل من:

أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها / ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية المستفيدة من عملية " إستكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة في المسافة من الكم ٢٨٢,٠٠٠ الى الكم ٢٨٢,١٢٠ بطول ٠,١٢٠ كم والمسافة من الكم ٢٨٢,٢٤٠ الى الكم ٢٨٢,٣٦٠ بطول ٠,١٢٠ كم والمسافة من الكم ٢٨٢,٩٠٠ الى الكم ٢٨٣,٠٠٠ بطول ٠,١٠٠ كم (ردم الجسر الترابي) "بالامر المباشر ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد

السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
بصفته/ رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري
(طرف أول)

ثانياً:

شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات الكائن مقرها/ ٢١ شارع الخليفة الراضي مدينة نصر اول القاهرة وشكلها القانوني ذات مسؤولية محدودة والمُصنفة / شركة كبيرة سجل تجارى رقم/١٢٣٧٦١ بطاقة ضريبية رقم/٥٧-٦٦٧-٧٣٠ مأمورية ضرائب/ الشركات المساهمة بالقاهرة كود/٤١٠٠ بطاقة تصنيف بالاتحاد المصري لمقاولي التشييد والبناء رقم/ ٦٧٥٥٦ فئة/ الخامسة تصنيف/ اعمال الطرق والممرات ومهابط الطائرات تنتهي في ٢٠٢٥/٩/١٧ تليفون رقم 0223876202 بريد الإلكتروني cairovia.construction@gmail.com ويمثلها السيد/ اسلام سيد محمد الشاهد مصري بطاقة رقم قومي /٢٩١٠٧٠١٢١١٣١١٩ بصفته/ مدير الشركة بموجب السجل التجاري

(طرف ثان)

تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ " إستكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة في المسافة من الكم ٢٨٢,٠٠٠ الى الكم ٢٨٢,١٢٠ بطول ٠,١٢٠ كم والمسافة من الكم ٢٨٢,٢٤٠ الى الكم ٢٨٢,٣٦٠ بطول ٠,١٢٠ كم والمسافة من الكم ٢٨٢,٩٠٠ الى الكم ٢٨٣,٠٠٠ بطول ٠,١٠٠ كم (ردم الجسر الترابي) " بالامر المباشر ، وذلك بغرض تلبية احتياجاته بما يمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويضمن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات أية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات العرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول. وفي ضوء اعتمادات وزير النقل وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتهما، وطلب عرض السعر وكراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر للتعاقد على " إستكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة في المسافة من الكم ٢٨٢,٠٠٠ الى الكم ٢٨٢,١٢٠ بطول ٠,١٢٠ كم والمسافة من الكم ٢٨٢,٢٤٠ الى الكم ٢٨٢,٣٦٠ بطول ٠,١٢٠ كم والمسافة من الكم ٢٨٢,٩٠٠ الى الكم ٢٨٣,٠٠٠ بطول ٠,١٠٠ كم (ردم الجسر الترابي) بالامر المباشر " ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ٩,٩٩١,٣٨٩ جنية (فقط وقدره تسعة مليون تسعمائة واحد وتسعون الف ثلاثمائة تسعة وثمانون جنيهاً لا غير) ، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومطابقته للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة، وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على الآتي:

البند الأول

يُعتبر التمهيد السابق ، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها ، والعرض المقدم من الطرف الثاني والمقبول من الطرف الاول ، وكافة المكاتبات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة بين الطرفين، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر، وأمر الإسناد، ومحضر استلام الموقع، والبرنامج الزمني التنفيذي المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الاول، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد، ومتممياً ومكملاً لأحكامه .


 محمد عبد الجواد

