

عقد مقاولات رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨١٩)

أنه في يوم الخميس الموافق ٢٧ / ٣ / ٢٠٢٥ . تم إبرام هذا العقد بين كل من:
أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها / ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة
بصفقتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية المستفيدة من عملية " استكمال اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الثاني (الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر / بني مزار) لتنفيذ المسافة من الكم ٥١,٠٠٠ الي الكم ٥٢,٠٠٠ بطول ١ كم (مرحلة اعمال الجسر الترابي) بالامر المباشر ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد
السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
بصفته / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري
(طرف أول)

ثانياً:

مكتب المبدع للإنشاء والتشييد " سامي زينهم عبد الدايم الكائن مقرها / ٢٠ ش محمد الجندي / امتداد الوحدة المنيرة الغربية / أمبابة ٤ وشكلها القانوني / افراد والمُصنفة/ شركة كبيرة سجل تجاري رقم / ٧٦٤٥١ بطاقة ضريبية رقم/ ٥٧٧-٨٩٦-٢٤٢ مأمورية ضرائب/ أمبابة / اول كود/ ٤١٠ بطاقة تصنيف بالاتحاد المصري لمقاولي التشييد والبناء رقم/ ٧٩٣٧١ فئة/ السادسة تصنيف/ اعمال الطرق والممرات ومهابط الطائرات تنتهي في ٢٠٢٦/١/٢٨ تليفون رقم ٠١٠٢٧٢٨٠٧٦٨ بريد الإلكتروني samyznhom@hotmail.com ويمثلها السيد/ سامي زينهم عبد الدايم عبد الخالق الجنسية مصري بطاقة رقم قومي ١٠١٨٩٥/١٠٢٧٠٤٢٢٠٢٨٢٠ بصفته / مدير المكتب بموجب السجل التجاري مرفق بصفته المتعاقد معه.
(طرف ثان)

تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ " استكمال اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الثاني (الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر / بني مزار) لتنفيذ المسافة من الكم ٥١,٠٠٠ الي الكم ٥٢,٠٠٠ بطول ١ كم (مرحلة اعمال الجسر الترابي) بالامر المباشر ، وذلك بغرض تلبية احتياجاته بما يُمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويضمن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات العرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول. وفي ضوء اعتماد السيد الفريق/ نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولانحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتهما، وطلب عرض السعروكراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر للتعاقد على " استكمال اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الثاني (الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر / بني مزار) لتنفيذ المسافة من الكم ٥١,٠٠٠ الي الكم ٥٢,٠٠٠ بطول ١ كم (مرحلة اعمال الجسر الترابي) بالامر المباشر. ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ١٩,٧٤٨,٤٠٩ جنية فقط وقدره تسعة عشر مليون سبعة مائة ثمانية واربعون ألف اربعمائة وتسعة جنيها لاغير) ، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومطابقته للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٣ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد اتفاقاً على الآتي:

البند الاول

يُعتبر التمهيد السابق ، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها ، والعرض المقدم من الطرف الثاني والمقبول من الطرف الاول ، وكافة المكاتبات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة بين الطرفين، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر، وأمر الإسناد، ومحضر استلام الموقع، والبرنامج الزمني للتنفيذ المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الأول، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد، ومتمماتاً ومكملاتاً لأحكامه .

سامي زينهم عبد الدايم

