



رئيس مجلس الإدارة

عقد مقاولات رقم (٨٢٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أنه في يوم الأحد الموافق ٦ / ٤ / ٢٠٢٥ تم إبرام هذا العقد بين كل من:
أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها .. ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية / المستفيدة من عملية أعمال إنشاء كوبري أعلى خط السكة الحديد وطريق الفيوم / الواسطي ضمن مشروع الخط الثاني للقطار الكهربائي السريع (٦ أكتوبر - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) في المسافة من كم ٦٧.٩٦٠ حتى كم ٦٨.٥٢٠، ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد بصفته / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

(طرف أول)

ثانياً:

وشركة المنشآت والمعدات الحديثة الكائن مقرها / ٤ شارع احمد نسيم - الأورمان - الجيزة وشكلها القانوني شركة (مساهمة) والمصنفة (شركة كبيرة) سجل تجاري رقم ٢٢٠٦٠ بطاقة ضريبية رقم ١٥٨-٥٨٨-٢٤٢ مأمورية ضرائب (مركز كبار الممولين القاهرة ثان) - كود (٤٣٣٠) بطاقة تصنيف بالاتحاد المصري لمقاولي التشييد والبناء رقم (٤٥٤٧) فئة ثانية تصنيف اعمال كباري تنتهي في ٢٠٢٥/٦/١ تليفون رقم ٣٧٤٩٤٣١٥ فاكس رقم (٣٧٤٨٤٣٢٩) بريد الإلكتروني E-mail:mse@mse-ss.com، ويمثلها المهندس / شريف عمرو محمد صلاح الدين البدوي الجنسية / مصري بطاقة رقم قومي ٢٩٥٩٠٣١٧٢١٠٢٩١٠ بصفته عضو مجلس الادارة المنتخب والرئيس التنفيذي بموجب السجل التجاري بصفته المتعاقد معه.

(طرف ثان)

تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ أعمال إنشاء كوبري أعلى خط السكة الحديد وطريق الفيوم / الواسطي ضمن مشروع الخط الثاني للقطار الكهربائي السريع (٦ أكتوبر - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) في المسافة من كم ٦٧.٩٦٠ حتى كم ٦٨.٥٢٠ وذلك بغرض تلبية احتياجاته بما يمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويضمن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات والعرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول.

وفي ضوء اعتماد الموافقة الصادرة من مجلس الوزراء بجلسته رقم (١٠) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٤/٩/١١ ووفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتهما، وطلب عرض السعر وكراسة الشروط والمواصفات للتعاقد على تنفيذ أعمال إنشاء كوبري أعلى خط السكة الحديد وطريق الفيوم / الواسطي ضمن مشروع الخط الثاني للقطار الكهربائي السريع (٦ أكتوبر - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) في المسافة من كم ٦٧.٩٦٠ حتى كم ٦٨.٥٢٠ ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ٣٧٣.٩٧٥.٢٥٢ مليون جنيه ((فقط وقدره مائتان أثنان وخمسون مليون وتسعمائة خمسة وسبعون ألف وثلاثمائة ثلاثة وسبعون جنيهاً لا غير))، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومطابقته للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على الآتي :

البند الأول

يُعتبر التمهيد السابق، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها، والعرض المقدم من الطرف الثاني والمقبول من الطرف الأول، وكافة المكاتبات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة بين الطرفين، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر، وأمر الإسناد رقم (١٠) المؤرخ في ٢٠٢٤/٩/١١، ومحضر استلام الموقع، والبرنامج الزمني التنفيذي المقدم من الطرف الثاني والمُعتمد من الطرف الأول، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد، ومُتمماً ومُكملاً لأحكامه.

البند الثاني

تعتبر الملاحق التالية والمرفقة بهذا العقد جزءاً لا يتجزأ منه

٣- ملحق (٣): التزامات طرفي التعاقد

٤- ملحق (٤): البرنامج الزمني للتنفيذ

١- ملحق (١): وصف موضوع العقد

٢- ملحق (٢): الاشتراطات الخاصة بالتعاقد