

بخصوص: أعمال الاتربة من المرحلة الثانية من محور ديروط على النيل بطول ٤١ كم من كم ٣+٠٠٠ حتى كم ٣+٥٠٠ بطول ٥,٥ كم .
تنفيذاً: شركة جنوب الوادي للمقاولات.
رقم العقد: ٨٢٧ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ .

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد؛؛؛

نتشرف بان نرفق طيه استمارة (٥٠ ع . ح) بمبلغ ٨٢٣٤٠٧,٤٩ جنيهه (فقط ثمانمائة وثلاثة وعشرون الفا واربعمائة وسبعة جنيها وتسعة واربعون قرشا لاغير) مرفقة بمذكرة تعويضات المقاولين عن عملية أعمال الاتربة من المرحلة الثالثة من محور ديروط على النيل بطول ٤١ كم من كم ٣+٠٠٠ حتى كم ٣+٥٠٠ بطول ٥,٥ كم في الاتجاهين.

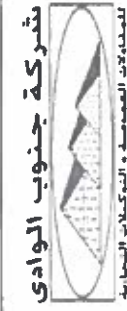
وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية والاحترام؛؛؛

تحريراً في: ٢٠٢٤/١٢/٠٥

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة (أسسيوط - المنيا)

إسلام محمد فوزي





شركة جنوب الوادي



المقاول:-
شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية

إمارة الشارقة
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

المالك:-

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ أعمال الاقترية من المرحلة الثانية من محور ديروط علي النيل بطول 14 كم في المسافة من كم 3+000 حتى كم 3+500 بطول 0.5 كم في الاتجاهين

رقم العقد (2022/2021/827)

مقولة "شركة جنوب الوادي"

12433.21
391600.81
44000.90
48541.50
73045.50
73209.25
79655.66
88781.56
12139.10
823407.49

تعويضات شهر نوفمبر 2022
تعويضات شهر ديسمبر 2022
تعويضات شهر يناير 2023
تعويضات شهر فبراير 2023
تعويضات شهر مارس 2023
تعويضات شهر أبريل 2023
تعويضات شهر مايو 2023
تعويضات شهر يونيو 2023
تعويضات شهر يوليو 2023

الأجمالي بالجنية المصري

تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة

مدير عام المشروعات
م/ أحمد منير كمال

مهندس المشروع
جشنى السيد عبدالرحمن

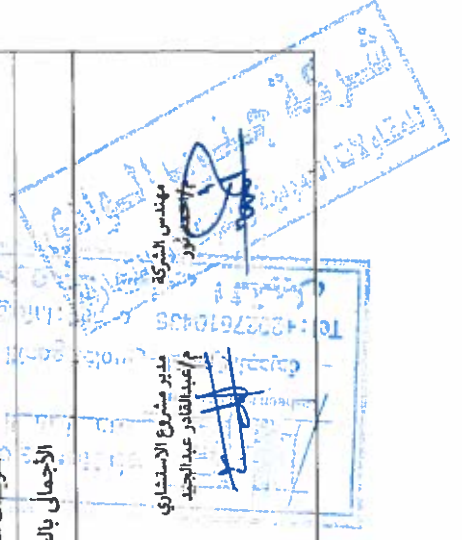
مهندس المشروع
م/ منيا جرجس

مدير مشروع الاستشاري
م/ عبدالقادر عبدالجيد

مهندس الشركة
م/ احمد نور



مهندس
إسلام محمد فوزي





شركة جنوب الوادي



الهيئة العامة
(GARBLT)



المالك:-
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السابعة بسيوط والمنيا

المقاول:-
شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ أعمال الاتربة من المرحلة الثانية من محور ديروط على النيل بطول 14 كم في المسافة من كم 3+000 حتى كم 3+500 بطول 0.5 كم في الاتجاهين
رقم العقد (2021/827/2022)
مقاوله "شركة جنوب الوادي"

12433.21	تعويضات شهر نوفمبر 2022
391600.81	تعويضات شهر ديسمبر 2022
44000.90	تعويضات شهر يناير 2023
48541.50	تعويضات شهر فبراير 2023
73045.50	تعويضات شهر مارس 2023
73209.25	تعويضات شهر أبريل 2023
79655.66	تعويضات شهر مايو 2023
88781.56	تعويضات شهر يونيو 2023
12139.10	تعويضات شهر يوليو 2023
823407.49	الإجمالي بالجنية المصري

تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة

مدير عام المشروعات
م/أحمد منير كمال

جشنى المشروع
م/محمد السيد عبدالرحمن

مهندس المشروع
م/مينا جرجس

مدير مشروع الاستشاري
م/عبد القادر عبد الجيد

مهندس الشركة
م/عبد القادر عبد الجيد



مهندس
إسلام محمد فوزي





شركة جنوب الوادي



للخدمات الهندسية والكهربائية

المقاول:-

شركة جنوب الوادي للمقاولات المدنية



الهيئة العامة
(GARBLT)
للطرق والكبارى والنقل البرى

المالك:-

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة السابعة بأسسوط والمنيا

ملف شركة جنوب الوادي

مشروع: تنفيذ اعمال الاتربة من المرحلة الثانية من محور ديروط علي النيل بطول 14 كم في المسافة من كم 3+000 حتى كم 3+500 بطول 0.5 كم في الاتجاهين

رقم العقد (2022/2021/827)

مقولة "شركة جنوب الوادي"

12433.21	تعويضات شهر نوفمبر 2022
391600.81	تعويضات شهر ديسمبر 2022
44000.90	تعويضات شهر يناير 2023
48541.50	تعويضات شهر فبراير 2023
73045.50	تعويضات شهر مارس 2023
73209.25	تعويضات شهر أبريل 2023
79655.66	تعويضات شهر مايو 2023
88781.56	تعويضات شهر يونيو 2023
12139.10	تعويضات شهر يوليو 2023
823407.49	الأجمالي بالجنية المصري

تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة



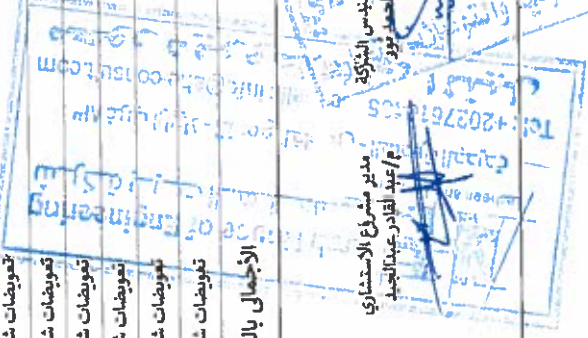
مهندس
إسلام محمد فوزي

جنى المشروع
م/ محمد السيد عبد الرحمن

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

مدير مشروع الاستشاري
م/ عبد القادر عبد الجيد

مهندس الشراكة
م/ احمد موز



مضروع: تنفيذ اعمال التربة من المرحلة الثانية من محور دروط علي النيل بطول 14 كم في المسافة من كم 3+000 حتى كم 3+500 بطول 0.5 كم في الاتجاهين
 رقم العقد (2022/2021/827)
 مقولة "شركة جنوب الوادي"

12433.21	تعويضات شهر نوفمبر 2022
391600.81	تعويضات شهر ديسمبر 2022
44000.90	تعويضات شهر يناير 2023
48541.50	تعويضات شهر فبراير 2023
73045.50	تعويضات شهر مارس 2023
73209.25	تعويضات شهر أبريل 2023
79655.66	تعويضات شهر مايو 2023
88781.56	تعويضات شهر يونيو 2023
12139.10	تعويضات شهر يوليو 2023
823407.49	الإجمالي بالجنية المصري

تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة

مدير عام المشروعات
أحمد منير كمال

عبد السيد عبد الرحمن
جشنی العشروع

2/10/20

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

م/عبدالقادر عبدالجيد
مدير مشروع الاستشاري

محکمہ صحت
دہلی

اسلام محمد فوزي
يعتمد
سجل

بيان بالكميات المستحق لها حساب تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ اعمال الاتربة بالمرحلة الثانية من محور ديروط عطي النيل بطول 14 كم في المسافة من كم 3+000 حتى كم 3+500 بطول 0.5 كم في الاتجاهين
رقم العقد (2023/2022/827)
تنفيذ شركة جنوب الوادي

حفر في ترربة صخرية				أيام العمل		الفترة	
1				أيام العمل لكل شهر	الشهر	إجمالي عدد الأيام	من
ذات إجهاد اعلى من 1000 كجم/سم ²	ذات إجهاد (800-1000) كجم/سم ²	ذات إجهاد (600-800) كجم/سم ²	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم ²	الكمية			
43000	24000	6000	6000	الكمية			
11862.07	6620.69	1655.17	1655.17	8	نوفمبر 2022	29	21/12/2022
31137.93	17379.31	4344.83	4344.83	21	ديسمبر 2022		
21000	0	0	0	الكمية			
1076.92	0.00	0.00	0.00	10	ديسمبر 2022	195	4/7/2023
3338.46	0.00	0.00	0.00	31	يناير 2023		
3015.38	0.00	0.00	0.00	28	فبراير 2023		
3338.46	0.00	0.00	0.00	31	مارس 2023		
3230.77	0.00	0.00	0.00	30	ابريل 2023		
3338.46	0.00	0.00	0.00	31	مايو 2023		
3230.77	0.00	0.00	0.00	30	يونيو 2023		
430.77	0.00	0.00	0.00	4	يوليو 2023		
						4/7/2023	22/12/2022

تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض والأوزان والمعاملات بالإدارة

ممثل الاستشاري
مهندس المشروع
م/ محمد القادر عبد الجيد

ممثل المالك الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس المشروع
م / منيا جرجس

مهندس شكري جنوب الوادي

م/ أحمد نور



شركة جنوب الوادي

المقاول:-

شركة جنوب الوادي



الهيئة العامة

لنقل الكبارى والنقل البرى

(GARBLT)

للمالك:-

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

لمنطقة السابعة بأسسوط والمنيا

ملكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ اعمال الاتربة من المرحلة الثانية من محور ديروط على النيل بطول 14 كم في المسافة من كم 3+500 حتى كم 3+000 بطول 0.5 كم في الاتجاهين

رقم العقد (2022/2021/827)

مقابلة "شركة جنوب الوادي"

الفترة	من	حتى
23/11/2022	21/12/2022	21/12/2022
شهر	توفيسر	2022
عدد الأيام	8	

رقم البند	بيانات البند	البيانات التفصيلية	الوحدة	معدل البند التعاقدى أو على آخر قامة تم صرفها	نسبة التعويض	قيمة الاعمال v نسبة التعويض	قيمة التعويض أو الخصم =
							اجمالى (قيمة الاعمال x نسبة التعويض)
1	بمقتضى المكعب اعطى طر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومعدل على البند الاتى: ومعدل على البند الاتى:- ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 م	تحميل	م				
2	2-مركبة المنول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية 3-توريد التربة مطابقة المواصفات ونشائها باستخدام الات الترسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال النسوب الترسوي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 810%) ورشها بالعماء الاصوريه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالهرسات للوصول الى قصى الكثافة حافة (95%) من الكثافة الحافة العملية وطبقا للشروط والمواصفات واللغة شاملة كى ما يلزم لنهال العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف واللغة شاملة بالمر المكعب .						
	نات نجه (400-300) كم-2			76.00	0.34%	427.70	427.70
	نات نجه (800-600) كم-2			100.00	0.34%	562.76	562.76
	تسليم (100-800) كم-2			150.00	0.34%	3376.55	3376.55
	نات نجه على من 1000-2 كم-2			200.00	0.34%	8066.21	8066.21
							12433.21

الإجمالي

تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التاكيد من نسب التعويض بالإدارة

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

مهندس المشروع

م / منيا جرجس

CS



مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ أعمال التربة من المرحلة الثانية من محور ديسوط على النيل بطول 14 كم في المسافة من كم 3+500 حتى كم 3+000 بتأويل 0.5 كم في الاتجاهين
رقم العقد (2022/2021/827)
مقولة "شركة جنوب الوادى"

الفترة	من	حتى
23/11/2022	21	ديسمبر 2022
شهر	عدد الأيام	

رقم البند	بيانات التفصيل	الوحدة	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة الأضرار x نسبة التعويض	قيمة التعويض
			مسر البند التعاقدي	أو على آخر كلمة تم صرفها			أو القسم =
1-تحصيل	بمشر الشكب اعطى طر باستخدام المعدات الموكبة في تربة خربة ردم على "البن الاخرى": ومحصل على البند الاخرى:- ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 م 2-مركبة السيول الثانية باستخدام المعدات الميكانيكية 3-توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التربة لا يزيد عن 25 سم لاستكمال التسوية التمهيدية لتسليم الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاتيونات لا تقل عن 9410) ونسبة المياه الاصولية الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة (الدمك الجيد بالهراست الوصول الى أقصى كثافة حقلية 95%) من الكثافة الجافة المحملة وطبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لتوفير جميع الشروط والمواصفات وتعطيات المهندسين المشرف والفئة شاملة بالمر المكعب.	م					
	نات لوجه (400-300) كم-م2				3.99%	13175.26	13175.26
	نات لوجه (800-600) كم-م2				3.99%	17335.87	17335.87
	نات لوجه (100-800) كم-م2				3.99%	104015.17	104015.17
	نات لوجه اقل من 1000 كم-م2				3.99%	248480.68	248480.68
	الإجمالي						383006.99

تمت مراجعة الكميات بالمشقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالجدول

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

مهندس المشروع
م/ منيا جرجس

مهندس الشركة
(شركة جنوب الوادى)

ممثل الإستهلاك
م/ عبدالحامد عبدالجيد

مُشروع: تنفيذ أعمال التربة من المرحلة الثانية من محور ديروط علي النيل بطول 14 كم في العمارة من كم 3+000 حتى كم 3+500 بطول 0.5 كم في الانتخابين رقم العقد (2022/2021/827)
مكالمة "شركة جنوب الوادي" ١١

رقم البند	بيانات البند	بيانات التفصيل	الوحدة	سعر البند التقديري أو أعلى آخر قائمة تم صرقها	المستخلص	نسبة التعويض	قيمة الأضرار نسبة التعويض	قيمة التعويض أو الخصم =
1	يشتمل المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية رملية تحت الأرض. ومحامل على البند الثاني :- ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 م	تحميل						
2	2-أ- ركبة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3-توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الدبوبة بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتسليكي الجسر والكفاف (نسبة تحمل كاتيفورزا لا تقل عن 90%) وزنها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالترسان الجوزول للتحسين كثافة حبيباته (95% من الكثافة الجافة المعملية وطبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالأمور المكعب .	م						
	نات لجهه (400-300) قدم/م2			76.00	0.00	3.99%	0.00	0.00
	نات لجهه (800-600) قدم/م2			100.00	0.00	3.99%	0.00	0.00
	نات لجهه (100-800) قدم/م2			150.00	0.00	3.99%	0.00	0.00
	نات لجهه حتى 1000 قدم/م2			200.00	1076.92	3.99%	8593.82	8593.82
					215384.00			8593.82

تعد مراجع الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التهوية بالإحارة

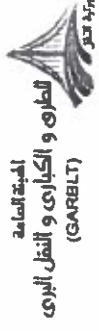
ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس





مشاركة جنوب الوادي
المقاول:-
شركة جنوب الوادي



المدينة العامة
الطرق والكباري و الأنفل البري
(GARBLT)
مكتب تخطيط
لماك:-
وزارة النقل
لجنة العامة للطرق والكباري
لمنطقة السابعة بأسبوط والمنا

ملف مشروع تخطيط المقاولين

مشروع: تنفيذ أعمال الاتربة من المرحلة الثانية من محور ديروط علي النيل بطول 14 كم في المسافة من كم 3+500 حتى كم 3+000 بطول 0.5 كم في الاتجاهين
رقم العقد (2022/2021/827)
مقولة "شركة جنوب الوادي"

الفترة	من	حتى
شهر	22/12/2022	4/7/2023
عدد الأيام	31	يناير 2023

رقم البند	بيانات البند	بيانات التعاقب	الوحدة	مصر البند التعاقبي أو على آخر قائمة تم صرفها	المستخلص	نسبة التعويض	قيمة الأعدل x نسبة التعويض	قيمة التعويض أو الخصم =
2	بمقتضى المصالح اعصار خطر باستخدام المعدات (الموتوسيكلات) في تربة صخرية رملية على البند الاتي: وتحمل على البند الاتي :- وتقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 م 2- إزالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- تنويع التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المستوي التجميعي لتشكل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 40%) ورشها بالبناء الاصطناعي للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة المعملية وطبقا للشروط والمواصفات واللغة شاملة كل ما يلزم انتهى العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين والمظلة شاملة بالتر المكسب . ناتج البند (400-300) كم/س2 ناتج البند (800-600) كم/س2 ناتج البند (100-800) كم/س2 ناتج البند 1000 كم/س2	3- تحميل	م	76.00 100.00 150.00 200.00	0.00 0.00 0.00 3338.46	6.59% 6.59% 6.59% 6.59%	0.00 0.00 0.00 44000.90	0.00 0.00 0.00 44000.90
								الإجمالي
								تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة

معامل المالك "لجنة العامة للطرق والكباري"

مهندس المشروع
م/ منيا جرجس

م/ منيا جرجس

أقر صحة ذلك
(شركة جنوب الوادي)

مهندس الشركة
م/ منيا جرجس

م/ منيا جرجس

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ أعمال التربة من المرحلة الثانية من محور نيروط علي النيل بطول 14 كم في المسافة من كم 3+000 حتى كم 3+500 بطول 0.5 كم في الاتجاهين
 رقم العقد (2022/2021/827)
 مقاوله "شركة جنوب الوادي"

22/12/2022	من	الفترة
4/7/2023	حتى	
نحو 2023	شهر	
28	عدد الأيام	

[illegible]

نفت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالآجارة

معمل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

1

(شركة جنوب الوادي)
القر بصحة ذلك

المشركة

4

5

مذكرة بخصوص تعويضات المقاتلين

مشروع: تنفيذ أعمال التربة من المرحلة الثانية من محور ديروط علي النيل بطول 14 كم في المسافة من كم 3+000 حتى كم 3+500 بطول 0.5 كم في الاتجاهين

عدد الأيام	شمار	الفترة
31	مارس 2023	من 22/12/2022 حتى 4/1/2023

[illegible]

تفت مراجعہ الكمیت بالمنطقہ ویتیم التاکد من نسب التعمیض بالإمرارة

معمل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

4



المقاول:-
شركة جنوب الوادي



الهيئة العامة
للطرق والكبارى
(GARBLT)

المالك:-
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة المسبقة بأسبوط والمفيا

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

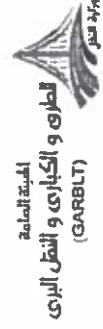
مشروع: تنفيذ أعمال الاتربة من المرحلة الثانية من محور ديروط على النيل بطول 14 كم في المسافة من كم 3+000 حتى كم 3+500 بطول 0.5 كم في الاتجاهين
رقم العقد (2022/2021/827)
مقابلة "شركة جنوب الوادي"

الفترة	من	حتى
شهر	22/12/2022	4/7/2023
عدد الأيام	30	2023

قيمة التعويض أو الخصم =	نسبة التعويض × نسبة التعويض	نسبة التعويض	المستخلص			الوحدة	بيان البند	رقم البند
			قيمة الإجمالي	الكمية الممنوعة خلال الأهر	سعر البند التعاقبي أو على آخر قائمة تم صرفها			
73209.25	73209.25	11.33%	646154.00	3230.77	200.00	لقد تم تجهيز الخس من 1000 عدد لـ 2	يتمثل السكب أعمال طر باستخدام المعدات المرفقة في تربة صخرية رعتل على البند الاتي: ومحصل على البند الاتي:- ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 م	2
0.00	0.00	11.33%	0.00	0.00	76.00	لقد تم تجهيز 400-300 عدد لـ 2	1-تحصيل	
0.00	0.00	11.33%	0.00	0.00	100.00	لقد تم تجهيز 800-600 عدد لـ 2	2-اركة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية	
0.00	0.00	11.33%	0.00	0.00	150.00	لقد تم تجهيز 100-800 عدد لـ 2	3-توريد التربة مطابقة للمواصفات وشطبها باستخدام الات النسوية بسعة لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتسليكي الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاتيونات لا تقل عن 10%) وزنها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالوسائل للوصول الى أقصى كثافة (95%) من الكثافة الجافة العملية وطبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنمو المعنى طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .	
73209.25	73209.25	11.33%	646154.00	3230.77	200.00	لقد تم تجهيز الخس من 1000 عدد لـ 2	3-توريد التربة مطابقة للمواصفات وشطبها باستخدام الات النسوية بسعة لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتسليكي الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاتيونات لا تقل عن 10%) وزنها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالوسائل للوصول الى أقصى كثافة (95%) من الكثافة الجافة العملية وطبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنمو المعنى طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .	
73209.25	73209.25	11.33%	646154.00	3230.77	200.00	لقد تم تجهيز الخس من 1000 عدد لـ 2	3-توريد التربة مطابقة للمواصفات وشطبها باستخدام الات النسوية بسعة لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتسليكي الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاتيونات لا تقل عن 10%) وزنها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالوسائل للوصول الى أقصى كثافة (95%) من الكثافة الجافة العملية وطبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنمو المعنى طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .	



مقره جنوب الوادي
مقره جنوب الوادي



المقره العامة
(GARBLT)
المقره العامة للطرق والكباري
المقره العامة للطرق والكباري
المقره العامة للطرق والكباري

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ اعمال الجرىة من المرحلة الثانية من محور ليروط على النيل بطول 14 كم في المسافة من كم 3+000 حتى كم 3+500 بطول 0.5 كم في الاتجاهين
رقم العقد (2022/2021/827)
مقاوله "شركة جنوب الوادي"

الفترة	من	حتى
22/12/2022	22/12/2022	4/7/2023
شهر	مايو 2023	31
عدد الايام		

رقم البند	بيانات التكلفة	الوحدة	معدل البند التعاقدى أو على آخر قسمة تم صرافها	المستخلص	نسبة التعويض	قيمة الاعمال = نسبة التعويض	قيمة التعويض أو الخصم = نسبة الاعمال x نسبة التعويض
1- تحميل	يتمثل التعويض على البند الاول :- ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 م	م ³	76.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2- تكلفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية	3- تنفيذ التربة مطابقة للمواصفات وتحميلها باستخدام الات الترسية بسنن لا يزيد عن 25 سم لاستكمال الحفر والتحميل وتشكيل الجسر والاكتاف (تسوية تحمل كالمقاول لا تقل عن 100 سم) ونقل التربة المتبقية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالريشات الوصول الى نسبة 95% من الكثافة الجافة العملية وطبقا للشروط والمواصفات واللغة شاملة كل ما يلزم من مواد لملء طبقات الشريط والكواصات وتعليمات الهندس المشرف واللغة شاملة بالتمتع بالمكعب.	م ³	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	4- تنفيذ التربة مطابقة للمواصفات وتحميلها باستخدام الات الترسية بسنن لا يزيد عن 25 سم لاستكمال الحفر والتحميل وتشكيل الجسر والاكتاف (تسوية تحمل كالمقاول لا تقل عن 100 سم) ونقل التربة المتبقية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالريشات الوصول الى نسبة 95% من الكثافة الجافة العملية وطبقا للشروط والمواصفات واللغة شاملة كل ما يلزم من مواد لملء طبقات الشريط والكواصات وتعليمات الهندس المشرف واللغة شاملة بالتمتع بالمكعب.	م ³	150.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	5- تنفيذ التربة مطابقة للمواصفات وتحميلها باستخدام الات الترسية بسنن لا يزيد عن 25 سم لاستكمال الحفر والتحميل وتشكيل الجسر والاكتاف (تسوية تحمل كالمقاول لا تقل عن 100 سم) ونقل التربة المتبقية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالريشات الوصول الى نسبة 95% من الكثافة الجافة العملية وطبقا للشروط والمواصفات واللغة شاملة كل ما يلزم من مواد لملء طبقات الشريط والكواصات وتعليمات الهندس المشرف واللغة شاملة بالتمتع بالمكعب.	م ³	200.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	6- تنفيذ التربة مطابقة للمواصفات وتحميلها باستخدام الات الترسية بسنن لا يزيد عن 25 سم لاستكمال الحفر والتحميل وتشكيل الجسر والاكتاف (تسوية تحمل كالمقاول لا تقل عن 100 سم) ونقل التربة المتبقية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالريشات الوصول الى نسبة 95% من الكثافة الجافة العملية وطبقا للشروط والمواصفات واللغة شاملة كل ما يلزم من مواد لملء طبقات الشريط والكواصات وتعليمات الهندس المشرف واللغة شاملة بالتمتع بالمكعب.	م ³	3338.46	0.00	0.00	0.00	0.00
	7- تنفيذ التربة مطابقة للمواصفات وتحميلها باستخدام الات الترسية بسنن لا يزيد عن 25 سم لاستكمال الحفر والتحميل وتشكيل الجسر والاكتاف (تسوية تحمل كالمقاول لا تقل عن 100 سم) ونقل التربة المتبقية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالريشات الوصول الى نسبة 95% من الكثافة الجافة العملية وطبقا للشروط والمواصفات واللغة شاملة كل ما يلزم من مواد لملء طبقات الشريط والكواصات وتعليمات الهندس المشرف واللغة شاملة بالتمتع بالمكعب.	م ³	667692.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	8- تنفيذ التربة مطابقة للمواصفات وتحميلها باستخدام الات الترسية بسنن لا يزيد عن 25 سم لاستكمال الحفر والتحميل وتشكيل الجسر والاكتاف (تسوية تحمل كالمقاول لا تقل عن 100 سم) ونقل التربة المتبقية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالريشات الوصول الى نسبة 95% من الكثافة الجافة العملية وطبقا للشروط والمواصفات واللغة شاملة كل ما يلزم من مواد لملء طبقات الشريط والكواصات وتعليمات الهندس المشرف واللغة شاملة بالتمتع بالمكعب.	م ³	79655.66	0.00	0.00	0.00	0.00
	9- تنفيذ التربة مطابقة للمواصفات وتحميلها باستخدام الات الترسية بسنن لا يزيد عن 25 سم لاستكمال الحفر والتحميل وتشكيل الجسر والاكتاف (تسوية تحمل كالمقاول لا تقل عن 100 سم) ونقل التربة المتبقية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالريشات الوصول الى نسبة 95% من الكثافة الجافة العملية وطبقا للشروط والمواصفات واللغة شاملة كل ما يلزم من مواد لملء طبقات الشريط والكواصات وتعليمات الهندس المشرف واللغة شاملة بالتمتع بالمكعب.	م ³	79655.66	0.00	0.00	0.00	0.00

الإجمالي

تمت مراجعته الكميات بالمنطقة ويتم التأكيد من نسب التعويض بالاجارة

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

مهندس المشروع
م/ منيا جرجس

مهندس الحركة
م/ منيا جرجس

مهندس الحركة
م/ منيا جرجس

مذكرة بخصوص تعويضات المقاتلين

مشروع: تنفيذ اعمال الآتية من المرحلة الثانية من مدور ديروط علي النيل بطول 14 كم في المسافة من كم 3+000 حتى كم 3+500 بطول 0.5 كم في الاتحاهين

رقم العقد (2022/2021/827)

مقاولة "مشرقة الوادي"

عدد الأيام	شهر	القرى
30	يونيو 2023	من حبي
	4/7/2023	
	22/12/2022	

رقم البند	بيان البند	بيانات التكلفة	الوحدة	معر البند التعاقدي أو على آخر كلمة تم صرفها	المستخلص	نسبة التعويض	قيمة الأبدال * نسبة التعويض	قيمة التعويض أو القسم = إجمالي (قيمة الأبدال * نسبة التعويض)
2	بعض المكسب اعطى حفر لمستخدم المصحات "مقاييرية في تربة مسخرة ومعمل على البند الاتي: وتحصل على البند الاتي :- وتلحق نتائج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 م 2- ازالة السيول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3-توريد التربة مطابقة للمواصفات وتغليفها باستخدام الات الترسوبية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي للتشكيل الجسر والكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 210%) ورشها بالعباء الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك بالجهد المناسب للوصول الى القوي (كلالة جاذبة 995) من الكثافة الجافة العملية وطبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة باصر المكسب.	1-تحصيل	م 3					
	ذات بهبه (400-300) كم/س2		76.00	0.00	0.00	13.74%	0.00	0.00
	ذات بهبه (800-600) كم/س2		100.00	0.00	0.00	13.74%	0.00	0.00
	ذات بهبه (100-800) كم/س2		150.00	0.00	0.00	13.74%	0.00	0.00
	ذات بهبه اعرج من 1000 كم/س2		200.00	3230.77	646154.00	13.74%	88781.56	88781.56
				الإجمالي				
				88781.56				

الاجمال

تفتت مراجعته الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التصويض بالإمارة

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس



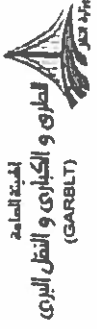
(شركة جنوب الوادي)
أقر بصحة ذلك

هندس المشترك

1



المقاول:-
شركة جنوب الوادي



المالك:-
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السابعة بأسبوط والمينا

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ أعمال التربة من المرحلة الثانية من محور ديروط على النيل بطول 14 كم في المسافة من 3+000 حتى 3+500 بطول 0.5 كم في الاتجاهين

رقم العقد (2022/2021/827)
مقابلة "شركة جنوب الوادي"

الفترة	من	حتى
شهر	يناير	2023
عدد الأيام	4	

رقم البند	بيانات التعاقد	الوحد	سعر البند التعاقدى أو على آخر قائمة تم صرفها	المستخلص	نسبة التعويض	قيمة الأثر = نسبة التعويض	قيمة التعويض أو الخصم = إجمالي (القيمة الأعمال x نسبة التعويض)
2	يتمتع المكسب أصل طر يستخدم المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومن شئ البند الآخر: وتحمل على البند الآخر:- وتقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 م 2- تركبة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للأوصاف وتخليطها باستخدام آلات التربة بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المسبوق التجميعي للكتلي الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 4000) وضغطها بالسيارة الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمكك الجيد بالهزات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة العملية وطبقا للشروط والمواصفات واللغة شاملة كل ما يلزم لتحويل العمل طبقا للشروط والعوامل الجاهزة وتعليمات المهندس المشرف واللغة شاملة بالمر المكسب.	م					
			76.00	0.00	14.09%	0.00	0.00
			100.00	0.00	14.09%	0.00	0.00
			150.00	0.00	14.09%	0.00	0.00
			200.00	430.77	14.09%	86154.00	12139.10
الإجمالي							12139.10

تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإشارة

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

أقر صحة ذلك
(م/ شركة جنوب الوادي)

مهندس الشركة
م/ أحمد أبو