وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

مكتب الإيمان للمقاولات "نبيه نبيه عبد العزيز حسن"

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف أن نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٨٢٩/ ٢٠٢٢/ ٢٠٢٣) المؤرخ في ٢٣/ ١١ / ٢٠٢٢ بمبلغ ١٢.٥٣٠ مليون جنيه (فقط وقدره اثنى عشر مليون وخمسمائة وثلاثون ألف جنيها لا غير) والموقع بين الهيئة والشركة بشأن قيام الشركة " اعمال رفع كفاءة طريق دمياط السواحل / كفر البطيخ بطول ٥ كم مركز كفر سعد محافظة دمياط ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (بالأمر المباشر)

على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط و مواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى (المنطقة الثانية - القنال وسيناء) الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

التوقيع ( )

عميد / ابوبكر احمد حسن عساف
رئيس الادارة المركزية
للشئون المالية والادارية

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص . ب ١٠١١ الرقم البريدى ١١٧٦٥ - ت : ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٠٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧
الموقع الالكترونى garb.gov-eg البريد الالكترونى info@garb.gov.eg

CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
رئيس مجلس الإدارة

عقد مقاولة

.....

الموضوع : " أعمال رفع كفاءة طريق دمياط السواحل / كفر البطيخ بطـــول ٥ كم مركز كفر سعد محافظة دمياط ضمن المبادرة الرئاسية "حيـاة كريمـة" (بالأمر المباشر)

رقم العقد: ٨٢٩ /٢٠٢٢/ ٢٠٢٣ .

أنـه في يوم الاربعاء الموافق : ٢٣ / ١١ / ٢٠٢٢ .

حرر هذا العقد بين كل من :-

الهيئة العامة للطرق والكبارى .

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفي

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر – مدينة نصر – القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطـرف الأول)

و " شركة مكتب الإيمان للمقاولات "نبيه نبيه عبد العزيز حسن".

ويمثلها السيد / نبيه نبيه نبيه عبد العزيز حسن

بصفته / مدير الشركة .

بطاقة رقم / ٢٨٠٠٤١٥١١٠٠٧٣٣ .

بطاقة ضريبية / ٤٦٥-٦٨٩-٥٦٩ .

مأمورية ضرائب / فارسكور .

سجل تجاري رقم/ ٥٣٠١٤ .

ومقرها / ٦٥ ترعة السلام بعد كوبري اولاد حماد بطول ٥ كيلو-مركز دمياط-محافظة دمياط .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

نبيه نبيه نبيه عبد العزيز

مكتب الإيمان للمقاولات ورصف الطرق
م/ نبيه نبيه نبيه عبد العزيز
دمياط - ترعة السلام ت ٥
بعد كوبري اولاد حماد محطة البنزين
٠٠٢ ٧١ ٤٦٤ ٩٩

الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

CamScanner

التمهيد

بناءا علي كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير والمتضمن موافقة السيد الفريق / وزير النقل على إسناد مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة بالأمر المباشر ، ومنها الموافقة علي إسناد " اعمال رفع كفاءة طريق دمياط السواحل / كفر البطيخ بطول ٥ كم مركز كفر سعد محافظة دمياط ضمن المبادرة الرئاسية (بالأمر المباشر) إلي " شركة مكتب الإيمان للمقاولات "نبيه نبيه عبد العزيز حسن" بتكلفة تقديرية ١٢.٥٣ مليون جنيه(فقط وقدره اثنى عشر مليون وخمسمائة وثلاثون ألف جنيها لا غير) علي أن تتم المحاسبة استرشادا بالقائمة الموحدة للطرق ولما كان المالك يرغب في إنجاز " اعمال رفع كفاءة طريق دمياط السواحل / كفر البطيخ بطول ٥ كم مركز كفر سعد محافظة دمياط ضمن المبادرة الرئاسية (بالأمر المباشر) علي أن يتم الاتفاق علي الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقا لشروط العقد ووثائقه ، وهى الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد

ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠٢٢/٨/٢٥ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على ما يلى :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمما لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية اعمال رفع كفاءة طريق دمياط السواحل / كفر البطيخ بطول ٥ كم مركز كفر سعد محافظة دمياط ضمن المبادرة الرئاسية(بالأمر المباشر)

طبقا للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية مقدارها ١٢.٥٣مليون جنيه (فقط وقدره اثنى عشر مليون وخمسمائة وثلاثون ألف جنيها لا غير) شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة .

مقابل تنفيذه وفقا لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقا للكميات المنفذة علي الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " شركة مكتب الإيمان للمقاولات "نبيه نبيه عبد العزيز حسن" بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا للمواصفات الفنية وذلك خلال (٦) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خاليا من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعا وقانونا .

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 5624112200002480 بمبلغ ٦٢٦.٥٠٠جنيه (فقط وقدره ستمائة ستة وعشرون ألف وخمسمائة جنيه لاغير) صادر من البنك الاهلي المصري صادر بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٢٢ وساري حتي ٢٠٢٣/١١/٢٠ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقي منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدي الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقي منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الإستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التامين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخري أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

البند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايسة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند التاسع

يلتزم الطرف الثاني بإتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ،كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص أخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ،وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتى سيتم العمل بمقتضاها .

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة على ذلك دون أدنى مسئولية على الطرف الأول .

البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولا مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو أحدي آلاته وتقع المسئولية القانونية كاملة على الطرف الثاني وحده .

البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا أخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة آثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الأخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة آثارها القانونيه .

البند السابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كليا أو جزئيا .

البند الثامن عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .

CamScanner

البند العشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول .

ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م " .

البند الحادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة لإعمال الطرق والأعمال الصناعية تبدا من تاريخ التسليم الابتدائي حتى تاريخ الاستلام النهائي ، وذلك طبقا لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة٢٠١٨ بشان تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون أخر ، ويكون مسئولا عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقا لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه على نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

البند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثالث العشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (البيتومين – السولار – الإسمنت – الحديد) وفقا للمعاملات المحددة في عطائه لتلك البنود وفقا لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقا للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م

البند الخامس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخه منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء واللزوم .

الطـــرف الأول	الطـــرف الثاني
الهيئة العامة للطرق والكبـــاري	مكتب الإيمان للمقاولات "نبيه نبيه عبد العزيز حسن"
التوقيع ( )	التوقيع (نبيه نبيه عبد العزيز)
لواء مهندس / حسام الدين مصطفي	السيد / نبيه نبيه نبيه عبد العزيز
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري	مدير الشركة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)	مكتب الاستشارات الفنية (السهلي - الساوي) TECHNICAL CONSULTATIONS BUREAU (EL SAHLY - EL SAWY)	الإيمان للمقاولات والطرق

مشروع رفع كفاءة طريق دمياط السواحل / كفر البطيخ بطول 5 كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة)

رقم المستخلص	ختامي		حتي تاريخ	٢١/٥/٢٠٢٣

الحصر الإجمالي

م	رقم البند	البند	الكمية
1	1	أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم...(بالمتر المكعب)	7723.50
2	3	اعمال تطهير الموقع من الاشجار و المزروعات و المخلفات في مناطق الدلتا ....(بالمتر المسطح)	3480.00
3	5	أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات...(بالمتر المكعب)	9897.50
4	6	أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير(MC.30)(بالمتر المسطح)...	29053.50
5	7	أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك 6سم(بالمتر المسطح)...	29053.50
6	8	أعمال توريد ورش طبقة لاصقه من البيتومين السائل سريع التطاير R.C3000 ....(بالمتر المسطح)...	5097.50
7	9	أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية سمك 5سم(بالمتر المسطح)...	5097.50

مهندس الهيئة

الاستشاري العام

ممثل الشركة
محمد ثروت

CamScanner

مشروع رفع كفاءة طريق دمياط السواحل / كفر البطيخ بطول ٥ كم - قسم المبيارة الرئيسية (حياة كريمة)

رقم البند	١	أعمال توريد وتشغيل تربة مختارة للردم

توريد وتشغيل التربة

م	المحطة	مناسيب الردم النهائية L	C	R	مناسيب الأرض الطبيعية L	C	R	متوسط ارتفاع الردم (م)	العرض (م)	الطول (م)	الكمية (م³)	ملاحظات
1	+370	23.45	23.50		22.41	21.96		1.29	3.00		0.00	
2	+380	23.60	23.64		22.48	21.64		1.56	3.10	10.00	43.49	
3	+400	23.61	23.65	23.66	22.08	22.07	21.90	1.62	3.10	20.00	98.62	
4	+420	23.60	23.64	23.65	22.04	21.70	21.49	1.89	3.40	20.00	114.13	
5	+440	23.53	23.58	23.59	21.83	21.33	21.24	2.10	3.50	20.00	137.58	
6	+460	23.42	23.47	23.47	21.34	22.29	21.19	1.85	3.60	20.00	140.07	
7	+480	23.32	23.37	23.38	22.49	21.70	21.95	1.31	3.70	20.00	115.15	
8	+500	23.21	23.26	23.30	22.17	21.48	21.73	1.46	5.75	20.00	130.80	
9	+520	23.11	23.16	23.20	21.99	21.34	21.43	1.57	5.60	20.00	171.88	
10	+540	23.02	23.07	23.11	21.92	21.31	21.43	1.51	5.60	20.00	172.54	
11	+560	22.93	22.96	23.01	21.93	21.34	21.52	1.38	5.50	20.00	160.40	
12	+580	22.83	22.88	22.91	22.06	21.41	21.49	1.27	6.00	20.00	152.26	
13	+600	22.73	22.78	22.81	21.91	20.92	20.87	1.84	6.00	20.00	186.68	
14	+620	22.65	22.70	22.73	21.01	20.97	20.92	1.73	6.30	20.00	219.43	
15	+640	22.61	22.66	22.69	20.85	20.87	20.82	1.81	6.30	20.00	222.62	
16	+660	22.62	22.67	22.70	20.95	20.95	20.90	1.73	5.80	20.00	213.75	
17	+680	22.67	22.72	22.75	20.85	20.83	20.78	1.89	5.50	20.00	204.51	
18	+700	22.71	22.76	22.79	21.00	21.04	20.99	1.74	5.70	20.00	203.67	
19	+720	22.75	22.80	22.83	21.15	21.33	21.28	1.54	5.90	20.00	190.51	
20	+740	22.79	22.84	22.87	21.09	21.22	21.17	1.67	5.50	20.00	183.18	
21	+760	22.83	22.88	22.91	21.03	21.18	21.13	1.76	5.50	20.00	188.63	
22	+780	22.88	22.93	22.96	21.03	21.08	21.03	1.87	5.30	20.00	196.02	
23	+800	22.91	22.96	22.99	21.93	21.03	20.98	1.64	5.40	20.00	187.95	
24	+820	22.93	22.97	23.00	21.88	21.00	20.95	1.69	5.50	20.00	181.59	
25	+840	22.92	22.96	22.99	21.83	20.93	20.88	1.74	5.00	20.00	180.29	
26	+860	22.90	22.94	22.97	21.56	21.10	20.83	1.77	3.90	20.00	156.34	
27	+880	22.87	22.91	22.94	21.82	21.05	20.78	1.69	3.50	20.00	128.13	
28	+900	22.84	22.89	22.92	21.65	20.95	20.83	1.74	3.50	20.00	120.00	
29	+920	22.81	22.86	22.89	21.26	20.84	20.78	1.89	3.50	20.00	126.96	
30	+940	22.73	22.78	22.81	21.35	20.85	20.78	1.78	3.70	20.00	131.98	
31	+965	22.78	22.82	22.85	21.53	20.82	20.83	1.76	3.50	25.00	158.97	
					اجمالي الكمية(م³)						4818.13	

مهندس الشروع

مهندس الاستشاري

CamScanner

مشروع رفع كفاءة طريق دمياط السواحل / كفر البطيخ بطول ٥ كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة)

رقم البند	1	اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم

توريد وتشغيل اتربة

م	المحطة	مناسيب الردم النهائية			مناسيب الارض الطبيعية			متوسط ارتفاع الردم (م)	العرض (م)	الطول (م)	الكمية (م٣)	ملاحظات
		L	C	R	L	C	R					

1M

الجانب الايسر للطريق

م	المحطة من	المحطة الي	H	H1	H2	L	L1	L2	L3	A1	A2	AREA TOTAL	length	الكمية
1	0+230	0+500	0.261	0.06	0.201	1.00	0.25	0.75	0.50	0.015	0.26	0.276	270	74.40
2	0+900	1+100	0.250	0.06	0.190	1.00	0.25	0.75	0.50	0.015	0.25	0.265	200	52.92
3	1+100	1+300	0.299	0.06	0.239	1.00	0.25	0.75	0.50	0.015	0.30	0.314	200	62.74
4	1+300	1+500	0.314	0.06	0.254	1.00	0.25	0.75	0.50	0.015	0.31	0.329	200	65.79
5	1+500	1+700	0.293	0.06	0.233	1.00	0.25	0.75	0.50	0.015	0.29	0.308	200	61.64
6	1+700	1+900	0.238	0.06	0.178	1.00	0.25	0.75	0.50	0.015	0.24	0.253	200	50.66
7	1+900	2+100	0.317	0.06	0.257	1.00	0.25	0.75	0.50	0.015	0.32	0.332	200	66.31
8	2+100	2+300	0.394	0.06	0.334	1.00	0.25	0.75	0.50	0.015	0.39	0.409	200	81.86
9	2+300	2+500	0.264	0.06	0.204	1.00	0.25	0.75	0.50	0.015	0.26	0.279	200	55.89
10	2+500	2+700	0.305	0.06	0.245	1.00	0.25	0.75	0.50	0.015	0.31	0.320	200	64.05
11	2+700	2+900	0.349	0.06	0.289	1.00	0.25	0.75	0.50	0.015	0.35	0.364	200	72.74
12	2+900	3+100	0.396	0.06	0.336	1.00	0.25	0.75	0.50	0.015	0.40	0.411	200	82.29
13	3+100	3+300	0.370	0.06	0.310	1.00	0.25	0.75	0.50	0.015	0.37	0.385	200	77.07
14	3+300	3+500	0.358	0.06	0.298	1.00	0.25	0.75	0.50	0.015	0.36	0.373	200	74.59
15	3+500	3+700	0.299	0.06	0.239	1.00	0.25	0.75	0.50	0.015	0.30	0.314	200	62.78
10	3+700	3+900	0.358	0.06	0.298	1.00	0.25	0.75	0.50	0.015	0.36	0.373	200	74.68
11	3+900	4+100	0.518	0.06	0.458	1.00	0.25	0.75	0.50	0.015	0.52	0.533	200	106.56
12	4+100	4+240	0.392	0.06	0.332	1.00	0.25	0.75	0.50	0.015	0.39	0.407	140	56.99
كمية الاتربة للطبان الجانب الأيسر (م٣)														1243.96

1M

الجانب الايمن للطريق

م	المحطة من	المحطة الي	H	H1	H2	L	L1	L2	L3	A1	A2	AREA TOTAL	length	الكمية
1	0+000	0+200	0.367	0.06	0.307	1.00	0.25	0.75	0.50	0.015	0.367	0.382	200	76.38
2	0+200	0+400	0.388	0.06	0.328	1.00	0.25	0.75	0.50	0.015	0.388	0.403	200	80.51
3	0+400	0+600	0.448	0.06	0.388	1.00	0.25	0.75	0.50	0.015	0.448	0.463	200	92.62
4	0+600	0+800	0.377	0.06	0.317	1.00	0.25	0.75	0.50	0.015	0.377	0.392	200	78.34
5	0+800	1+000	0.311	0.06	0.251	1.00	0.25	0.75	0.50	0.015	0.311	0.326	200	65.26
6	1+000	1+200	0.259	0.06	0.199	1.00	0.25	0.75	0.50	0.015	0.259	0.274	200	54.75
7	1+200	1+400	0.359	0.06	0.299	1.00	0.25	0.75	0.50	0.015	0.359	0.374	200	74.85
8	1+400	1+600	0.383	0.06	0.323	1.00	0.25	0.75	0.50	0.015	0.383	0.398	200	79.69
9	1+600	1+800	0.419	0.06	0.359	1.00	0.25	0.75	0.50	0.015	0.419	0.434	200	86.84
10	1+800	2+000	0.400	0.06	0.340	1.00	0.25	0.75	0.50	0.015	0.400	0.415	200	83.04
11	2+000	2+200	0.435	0.06	0.375	1.00	0.25	0.75	0.50	0.015	0.435	0.450	200	90.02
12	2+200	2+400	0.374	0.06	0.314	1.00	0.25	0.75	0.50	0.015	0.374	0.389	200	77.78
13	2+400	2+600	0.410	0.06	0.350	1.00	0.25	0.75	0.50	0.015	0.410	0.425	200	85.05
14	2+600	2+800	0.429	0.06	0.369	1.00	0.25	0.75	0.50	0.015	0.429	0.444	200	88.71
15	2+800	3+000	0.376	0.06	0.316	1.00	0.25	0.75	0.50	0.015	0.376	0.391	200	78.27
16	3+000	3+200	0.365	0.06	0.305	1.00	0.25	0.75	0.50	0.015	0.365	0.380	200	75.94
17	3+200	3+400	0.388	0.06	0.328	1.00	0.25	0.75	0.50	0.015	0.388	0.403	200	80.56
18	3+400	3+600	0.419	0.06	0.359	1.00	0.25	0.75	0.50	0.015	0.419	0.434	200	86.70
19	3+600	3+800	0.282	0.06	0.222	1.00	0.25	0.75	0.50	0.015	0.282	0.297	200	59.36
20	3+800	4+000	0.301	0.06	0.241	1.00	0.25	0.75	0.50	0.015	0.301	0.316	200	63.28
21	4+000	4+240	0.416	0.06	0.356	1.00	0.25	0.75	0.50	0.015	0.416	0.431	240	103.55
كمية الاتربة للطبان الجانب الايمن (م٣)														1661.49

اجمالي الاتربة للطريق (م٣)	7723.58

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مهندس ال

TECHNICAL CONSULTATIONS BUREAU

مشروع رفع كفاءة طريق دمياط السواحل / كفر البطيخ بطول ٥ كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة)

البند	3	اعمال إستلام تطهير الموقع من الاشجار و المزروعات و المخلفات ....

اعمال إستلام تطهير الموقع من الاشجار و المزروعات و المخلفات....

الجانب الايمن (التوسعة)

م	المحطة من	المحطة الي	الطول(م)	العرض (م)	الكمية(م²)	ملاحظات
1	0+370	0+400	30	5.8	174	
2	0+400	0+500	100	5.8	580	
3	0+500	0+600	100	5.8	580	
4	0+600	0+700	100	5.8	580	
5	0+700	0+800	100	5.8	580	
6	0+800	0+970	170	5.8	986	
كمية اعمال التطهير (م²)					3480.00	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مكتب الاستشارات الفنية TECHNICAL CONSULTATIONS BUREAU

مشروع رفع كفاءة طريق دمياط السواحل / كفر البطيخ بطول ٥ كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة)

رقم البند	5	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات

طبقة الأساس الحجري لطبقات الطريق

م	المحطة	مناسيب طبقة الأساس			مناسيب الأرض الطبيعية			السمك(م)			متوسط السمك(م)	العرض(م)	الطول(م)	الكمية(م³)	ملاحظات
		Left	center	Right	Left	center	Right	Left	center	Right					
1	+0											21		0.00	
2	+20	24.80	24.83	24.42	24.68	24.46	24.12	0.12	0.37	0.30	0.26	18.1	20	102.95	
3	+40	24.28	24.35	24.00	23.98	23.87	23.55	0.31	0.48	0.45	0.41	15.9	20	114.94	
4	+60	23.95	24.00	23.69	23.69	23.49	23.30	0.26	0.51	0.39	0.39	13	20	115.74	
5	+80	23.77	23.80	23.70	23.52	23.39	23.25	0.25	0.41	0.44	0.37	12	20	94.75	
6	+100	23.62	23.71	23.74	23.33	23.38	23.42	0.29	0.33	0.32	0.31	11.8	20	81.22	
7	+120	23.61	23.67	23.76	23.26	23.34	23.47	0.35	0.33	0.29	0.32	11.2	20	73.01	
8	+140	23.64	23.69	23.79	23.33	23.42	23.58	0.31	0.27	0.21	0.26	10.9	20	64.51	
9	+160	23.67	23.71	23.81	23.45	23.52	23.59	0.22	0.19	0.22	0.21	10.2	20	49.59	
10	+180	23.69	23.73	23.83	23.56	23.55	23.51	0.13	0.18	0.32	0.21	10.2	20	42.61	
11	+200	23.71	23.75	23.87	23.51	23.50	23.44	0.20	0.25	0.43	0.29	10.6	20	52.24	
12	+220	23.73	23.76	23.89	23.46	23.53	23.55	0.27	0.24	0.34	0.28	10.5	20	60.60	
13	+240	23.75	23.78	23.88	23.56	23.60	23.61	0.19	0.19	0.27	0.22	9.4	20	49.71	
14	+260	23.78	23.80	23.91	23.61	23.60	23.56	0.17	0.21	0.36	0.25	10	20	44.97	
15	+280	23.80	23.82	23.91	23.67	23.66	23.58	0.13	0.16	0.33	0.21	9.7	20	44.45	
16	+300	23.81	23.84	23.91	23.70	23.66	23.59	0.10	0.18	0.32	0.20	10.7	20	41.45	
17	+320	23.82	23.86	23.93	23.67	23.65	23.62	0.15	0.21	0.32	0.23	9.5	20	43.07	
18	+340	23.83	23.88	23.95	23.68	23.67	23.64	0.15	0.21	0.31	0.22	8.6	20	40.76	
19	+360	23.85	23.90	23.96	23.66	23.70	23.67	0.19	0.20	0.29	0.22	8.8	20	39.03	
20	+380	23.86	23.91	23.97	23.62	23.63	23.70	0.25	0.28	0.28	0.27	9	20	43.94	
21	+400	23.88	23.93	23.99	23.69	23.66	23.63	0.19	0.27	0.36	0.27	8.9	20	48.67	
22	+420	23.87	23.91	23.99	23.72	23.70	23.65	0.15	0.21	0.34	0.24	8.7	20	44.85	
23	+440	23.82	23.85	23.91	23.58	23.55	23.53	0.24	0.30	0.39	0.31	7.8	20	44.92	
24	+460	23.72	23.76	23.79	23.42	23.34	23.35	0.30	0.42	0.44	0.39	6.6	20	50.10	
25	+480	23.62	23.66	23.68	23.39	23.29	23.22	0.23	0.37	0.47	0.36	6.7	20	49.41	
26	+500	23.52	23.56	23.59	23.25	23.23	23.18	0.28	0.32	0.41	0.34	6	20	43.98	
27	+520	23.42	23.46	23.49	23.00	23.05	23.10	0.43	0.41	0.39	0.41	6	20	44.77	
28	+540	23.33	23.36	23.40	22.95	22.94	23.00	0.38	0.42	0.40	0.40	6.4	20	50.04	

مهندس الاستشاري

مشروع رفع كفاءة طريق دمياط السواحل / كفر البطيخ بطول ٥ كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة)

رقم البند	5	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة لناتج تكسير الكسارات...

طبقة الأساس الحجري لطبقات الطريق

م	المحطة	مناسيب طبقة الأساس			مناسيب الأرض الطبيعية			السمك(م)			متوسط السمك(م)	العرض(م)	الطول(م)	الكمية(م³)	ملاحظات
		Left	center	Right	Left	center	Right	Left	center	Right					
29	+560	23.24	23.25	23.31	22.97	22.95	22.91	0.27	0.30	0.40	0.32	6.7	20	47.17	
30	+580	23.14	23.15	23.21	22.70	22.73	22.85	0.44	0.43	0.36	0.41	6.6	20	48.67	
31	+600	23.04	23.05	23.10	22.67	22.69	22.78	0.37	0.37	0.32	0.35	6.5	20	49.88	
32	+620	22.96	22.98	23.02	22.76	22.77	22.79	0.20	0.21	0.23	0.21	6.4	20	36.41	
33	+640	22.92	22.95	22.99	22.75	22.77	22.78	0.17	0.18	0.21	0.19	6.2	20	25.19	
34	+660	22.93	22.97	23.01	22.74	22.75	22.78	0.20	0.21	0.23	0.21	6	20	24.55	
35	+680	22.98	23.01	23.05	22.64	22.67	22.80	0.34	0.34	0.26	0.31	6.5	20	32.88	
36	+700	23.03	23.05	23.10	22.67	22.64	22.66	0.35	0.41	0.44	0.40	6	20	44.58	
37	+720	23.07	23.09	23.14	22.65	22.66	22.68	0.42	0.43	0.46	0.43	5.7	20	48.92	
38	+740	23.11	23.13	23.18	22.78	22.71	22.73	0.32	0.42	0.45	0.40	5.9	20	48.35	
39	+760	23.14	23.17	23.22	22.96	22.86	22.77	0.19	0.31	0.44	0.31	6	20	42.43	
40	+780	23.19	23.22	23.26	22.92	22.96	23.02	0.27	0.26	0.24	0.26	6.4	20	35.37	
41	+800	23.22	23.25	23.29	22.98	23.02	23.10	0.25	0.22	0.19	0.22	6.1	20	29.88	
42	+820	23.24	23.26	23.30	23.02	23.03	23.03	0.22	0.23	0.28	0.24	6.2	20	28.45	
43	+840	23.23	23.25	23.30	23.02	23.03	23.01	0.21	0.22	0.29	0.24	5.8	20	28.90	
44	+860	23.21	23.23	23.28	23.02	23.02	22.98	0.19	0.21	0.30	0.23	5.8	20	27.46	
45	+880	23.18	23.21	23.25	22.99	23.02	23.08	0.19	0.18	0.17	0.18	5.8	20	24.03	
46	+900	23.15	23.19	23.22	22.93	22.97	22.99	0.22	0.22	0.23	0.22	6	20	23.74	
47	+920	23.13	23.16	23.20	22.91	22.93	22.94	0.22	0.24	0.26	0.24	5.9	20	27.36	
48	+940	23.11	23.14	23.18	22.89	22.90	22.90	0.22	0.24	0.27	0.25	5.1	20	26.64	
49	+960	23.09	23.13	23.16	22.69	22.83	22.89	0.41	0.29	0.27	0.33	5.6	20	30.53	
50	+980	23.09	23.12	23.17	22.86	22.92	22.90	0.23	0.20	0.27	0.23	6	20	32.23	
51	1+000	23.09	23.12	23.17	22.93	22.88	22.93	0.16	0.24	0.24	0.21	5.7	20	25.97	
52	1+020	23.10	23.12	23.17	22.93	22.93	22.83	0.17	0.19	0.34	0.23	5.7	20	25.43	
53	1+040	23.10	23.12	23.16	22.84	22.88	22.95	0.26	0.24	0.22	0.24	5.8	20	27.08	
54	1+060	23.09	23.12	23.16	22.82	22.78	22.78	0.27	0.35	0.38	0.33	6	20	33.75	
55	1+080	23.09	23.13	23.17	22.78	22.88	22.80	0.31	0.24	0.37	0.31	5.7	20	37.59	
56	1+100	23.07	23.11	23.15	22.88	22.80	23.03	0.19	0.31	0.13	0.21	5.9	20	29.98	
57	1+120	23.02	23.06	23.10	22.77	22.77	22.77	0.25	0.30	0.33	0.29	5.8	20	29.33	
58	1+140	22.92	22.99	23.01	22.69	22.69	22.68	0.23	0.30	0.32	0.29	6.2	20	34.72	
59	1+160	22.86	22.90	22.94	22.59	22.65	22.73	0.27	0.25	0.21	0.24	6	20	32.29	
60	1+180	22.78	22.81	22.86	22.56	22.63	22.65	0.22	0.18	0.21	0.20	6	20	26.82	
61	1+200	22.69	22.73	22.78	22.51	22.54	22.59	0.19	0.19	0.19	0.19	6.4	20	24.33	
62	1+220	22.61	22.64	22.69	22.41	22.41	22.45	0.20	0.23	0.24	0.22	6.4	20	26.37	

مهندس الاستشاري

مهندس

مشروع رفع كفاءة طريق سيط السواحل / قلقيلية الجنوبية بطول ٥ كم - قسم الجهاز الرئيسية (مرحلة ثانية)

رقم الملف	5	اسفلت جديد بالكامل فقط اعتبار من الاحداثي الصفرية لمدة ...

قطاع الاساس تحديد ثخانات طريق

		مناسيب قطاع الاساس			مناسيب الارض الطبيعية			السماكات			متوسط السماكات	العرض (م)	الطول (م)	المساحة (م٢)	ملاحظات
		Left	center	Right	Left	center	Right	Left	center	Right					
93	1+040	22.33	22.36	22.40	22.30	22.33	22.38	0.03	0.03	0.02	0.04	5.9	20	28.32	
94	1+060	22.43	22.47	22.51	22.15	22.15	22.21	0.28	0.32	0.30	0.30	6.2	20	32.52	
95	1+080	22.34	22.38	22.43	22.02	22.07	22.10	0.32	0.31	0.32	0.32	5.8	20	37.01	
96	1+100	22.27	22.31	22.35	22.04	22.08	22.09	0.23	0.23	0.26	0.24	6	20	32.85	
97	1+120	22.23	22.26	22.30	21.93	21.98	22.06	0.29	0.27	0.24	0.27	5.6	20	29.52	
98	1+140	22.19	22.22	22.27	21.93	21.97	21.96	0.26	0.25	0.32	0.28	5.8	20	31.02	
99	1+160	22.17	22.21	22.26	21.95	21.91	21.90	0.22	0.30	0.36	0.29	6.1	20	33.82	
100	1+180	22.16	22.19	22.24	21.98	21.94	21.87	0.17	0.25	0.38	0.27	6	20	33.81	
101	1+200	22.13	22.17	22.22	21.82	21.78	21.78	0.31	0.38	0.43	0.38	6.6	20	40.51	
102	1+220	22.11	22.15	22.19	21.86	21.83	21.77	0.25	0.32	0.42	0.33	6.4	20	45.83	
103	1+240	22.08	22.13	22.16	21.86	21.91	21.93	0.22	0.23	0.23	0.23	6.6	20	36.11	
104	1+260	22.07	22.11	22.15	21.80	21.90	21.83	0.27	0.21	0.32	0.27	6.1	20	31.38	
105	1+280	22.07	22.11	22.15	21.74	21.80	21.89	0.34	0.30	0.26	0.30	6.4	20	35.57	
106	1+300	22.09	22.11	22.16	21.86	21.91	21.89	0.23	0.20	0.27	0.24	6.2	20	33.78	
107	1+320	22.12	22.14	22.19	21.93	21.92	21.89	0.18	0.22	0.30	0.23	5.9	20	28.34	
108	1+340	22.15	22.18	22.23	21.95	21.93	21.85	0.20	0.24	0.37	0.27	5.8	20	29.50	
109	1+360	22.18	22.21	22.25	21.88	21.88	21.88	0.30	0.33	0.38	0.34	5.5	20	34.45	
110	1+380	22.21	22.25	22.29	21.93	21.93	21.93	0.29	0.32	0.35	0.32	5.4	20	35.89	
111	1+000	22.25	22.28	22.32	22.02	22.07	22.09	0.23	0.21	0.22	0.22	5.4	20	29.18	
112	1+020	22.28	22.32	22.36	22.05	21.98	21.93	0.23	0.33	0.42	0.33	5.5	20	29.93	
113	1+040	22.31	22.35	22.39	22.05	22.01	22.01	0.27	0.34	0.37	0.33	5.3	20	35.42	
114	1+060	22.34	22.38	22.41	22.10	22.16	22.14	0.24	0.22	0.27	0.24	5	20	29.45	
115	1+080	22.34	22.39	22.42	22.20	22.11	22.02	0.14	0.27	0.40	0.27	5.4	20	26.86	
116	1+100	22.33	22.38	22.40	22.07	22.05	22.04	0.26	0.33	0.36	0.31	5.4	20	31.63	
117	1+120	22.30	22.36	22.37	21.98	21.97	21.96	0.32	0.39	0.41	0.37	5.6	20	37.69	
118	1+140	22.28	22.34	22.36	22.04	21.96	21.90	0.25	0.38	0.45	0.36	5.5	20	40.47	
119	1+160	22.27	22.32	22.34	22.08	21.98	21.91	0.19	0.33	0.44	0.32	5.4	20	36.92	
120	1+180	22.26	22.30	22.34	22.10	22.07	22.01	0.16	0.23	0.33	0.24	5.8	20	31.43	
121	1+200	22.26	22.30	22.34	22.13	22.11	22.07	0.13	0.19	0.27	0.20	6.3	20	26.52	
122	1+220	22.27	22.31	22.34	22.16	22.14	22.11	0.10	0.17	0.22	0.17	6.3	20	22.83	
123	1+240	22.27	22.32	22.35	22.15	22.13	22.07	0.10	0.19	0.28	0.19	6.2	20	22.12	
124	1+260	22.28	22.33	22.36	22.16	22.18	22.19	0.12	0.15	0.16	0.14	6.1	20	[illegible]	
125	1+280	22.31	22.35	22.38	22.06	22.09	22.12	0.24	0.25	0.26	0.25	6.1	20	[illegible]	
126	1+000	22.33	22.36	22.40	22.23	22.18	22.08	0.10	0.18	0.32	0.20	6	20	[illegible]	

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

مشروع رفع كفاءة طريق دمياط السواحل / كفر البطيخ بطول ٥ كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة)

رقم البند	5	أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات...

طبقة الأساس الحجري لطبقات الطريق

م	المحطة	مناسيب طبقة الأساس			مناسيب الأرض الطبيعية			السمك(م)			متوسط السمك(م)	العرض(م)	الطول(م)	الكمية(م³)	ملاحظات
		Left	center	Right	Left	center	Right	Left	center	Right					
97	1+920	22.34	22.36	22.41	22.13	22.12	22.05	0.21	0.24	0.36	0.27	6.2	20	28.80	
98	1+940	22.33	22.36	22.41	21.99	21.99	22.07	0.34	0.37	0.33	0.35	6	20	37.83	
99	1+960	22.32	22.35	22.38	21.97	21.96	21.95	0.35	0.40	0.44	0.39	6	20	44.61	
100	1+980	22.29	22.34	22.37	21.94	21.84	21.81	0.35	0.51	0.56	0.47	6.8	20	55.56	
101	2+000	22.28	22.33	22.36	21.91	21.86	21.82	0.37	0.47	0.54	0.46	6.8	20	63.66	
102	2+020	22.29	22.32	22.36	21.99	21.93	21.85	0.29	0.40	0.51	0.40	6.5	20	57.36	
103	2+040	22.28	22.31	22.36	22.03	22.00	21.92	0.25	0.32	0.44	0.34	6	20	46.08	
104	2+060	22.27	22.30	22.34	22.06	22.06	22.07	0.22	0.25	0.27	0.24	6.4	20	36.01	
105	2+080	22.26	22.29	22.33	22.12	22.07	22.06	0.14	0.23	0.27	0.21	6.4	20	29.29	
106	2+100	22.26	22.29	22.32	22.07	22.09	22.03	0.20	0.20	0.30	0.23	6.3	20	28.22	
107	2+120	22.28	22.29	22.34	21.84	21.88	21.97	0.44	0.41	0.36	0.40	6.5	20	40.60	
108	2+140	22.28	22.30	22.35	21.95	22.01	21.95	0.33	0.29	0.40	0.34	6	20	46.43	
109	2+160	22.28	22.32	22.36	21.75	21.84	21.95	0.54	0.48	0.41	0.48	6.9	20	52.57	
110	2+180	22.30	22.33	22.38	22.07	22.02	22.05	0.23	0.32	0.32	0.29	6.6	20	51.73	
111	2+200	22.32	22.35	22.40	22.11	22.10	22.10	0.21	0.25	0.30	0.25	6.5	20	35.61	
112	2+220	22.32	22.37	22.42	21.92	21.94	21.96	0.40	0.43	0.46	0.43	6.3	20	43.48	
113	2+240	22.35	22.38	22.43	21.84	21.86	21.98	0.51	0.52	0.45	0.49	6.3	20	58.05	
114	2+260	22.35	22.40	22.42	22.00	22.00	21.99	0.35	0.40	0.43	0.39	6	20	54.49	
115	2+280	22.37	22.41	22.45	22.13	22.04	22.02	0.24	0.37	0.43	0.35	6.3	20	45.53	
116	2+300	22.38	22.43	22.47	22.13	22.10	22.08	0.25	0.33	0.39	0.32	6.4	20	42.61	
117	2+320	22.39	22.44	22.48	22.05	22.20	22.29	0.34	0.24	0.18	0.26	6.5	20	37.35	
118	2+340	22.42	22.46	22.50	22.18	22.30	22.26	0.24	0.16	0.24	0.21	7	20	31.51	
119	2+360	22.43	22.47	22.51	22.31	22.38	22.44	0.12	0.10	0.08	0.10	7	20	21.50	
120	2+380	22.46	22.49	22.53	22.30	22.36	22.34	0.15	0.13	0.19	0.16	6.7	20	17.59	
121	2+400	22.47	22.51	22.54	22.28	22.25	22.23	0.19	0.26	0.31	0.25	6.3	20	26.84	
122	2+420	22.48	22.52	22.56	22.19	22.19	22.22	0.29	0.33	0.34	0.32	6.7	20	37.39	
123	2+440	22.48	22.52	22.56	22.41	22.32	22.19	0.08	0.19	0.38	0.21	6.4	20	35.13	
124	2+460	22.46	22.49	22.55	22.33	22.26	22.13	0.14	0.24	0.41	0.26	6.6	20	31.02	
125	2+480	22.42	22.46	22.51	22.27	22.24	22.14	0.16	0.21	0.37	0.25	6.6	20	33.64	
126	2+500	22.39	22.42	22.47	22.09	22.07	22.01	0.30	0.35	0.45	0.37	6.8	20	41.19	
127	2+520	22.35	22.38	22.43	22.22	22.18	22.12	0.13	0.20	0.31	0.21	7	20	39.98	
128	2+540	22.31	22.34	22.39	22.12	22.15	22.12	0.18	0.19	0.27	0.21	7.1	20	29.97	
129	2+560	22.27	22.30	22.34	22.04	22.02	22.04	0.23	0.28	0.31	0.27	6.7	20	33.61	
130	2+580	22.23	22.26	22.31	22.00	21.99	21.95	0.23	0.28	0.36	0.29	7	20	38.72	

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

مشروع رفع كفاءة طريق دمياط السواحل / كفر البطيخ بطول ٥ كم - ضمن العبارة الرئيسية (حياة كريمة)

رقم البند	5	أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المقطرة بناتج تكسير المحاجر

طبقة الأساس الحجري لطبقات الطريق

م	المحطة	مناسيب طبقة الأساس			مناسيب الأرض الطبيعية			السمك(م)			متوسط السمك(م)	العرض(م)	الطول(م)	الكمية(م³)	ملاحظات
		Left	center	Right	Left	center	Right	Left	center	Right					
131	2+600	22.19	22.22	22.27	21.85	21.89	21.94	0.34	0.33	0.34	0.34	7.5	20	45.54	
132	2+620	22.15	22.18	22.23	21.67	21.67	21.66	0.48	0.51	0.57	0.52	8.4	20	68.20	
133	2+640	22.12	22.16	22.20	21.76	21.74	21.83	0.37	0.42	0.37	0.38	7.2	20	70.69	
134	2+660	22.12	22.15	22.20	21.94	21.91	21.95	0.17	0.24	0.25	0.22	6.6	20	41.93	
135	2+680	22.14	22.17	22.22	21.99	22.00	22.00	0.14	0.17	0.22	0.18	6.5	20	26.16	
136	2+700	22.16	22.20	22.24	22.04	21.97	21.91	0.13	0.23	0.34	0.23	6.4	20	26.27	
137	2+720	22.19	22.23	22.27	22.06	21.97	21.88	0.13	0.26	0.39	0.26	6.7	20	32.06	
138	2+740	22.22	22.26	22.29	21.98	21.97	21.94	0.24	0.28	0.36	0.29	7	20	37.76	
139	2+760	22.25	22.28	22.31	22.00	21.94	21.79	0.25	0.35	0.52	0.37	7	20	46.59	
140	2+780	22.28	22.31	22.34	21.96	21.82	22.01	0.32	0.49	0.34	0.38	6.9	20	52.43	
141	2+800	22.32	22.34	22.38	21.89	22.01	22.01	0.42	0.33	0.37	0.38	6.8	20	51.85	
142	2+820	22.33	22.35	22.41	21.93	21.96	22.09	0.41	0.39	0.32	0.37	6.9	20	51.16	
143	2+840	22.33	22.36	22.41	21.95	21.99	22.08	0.37	0.36	0.33	0.35	6.8	20	49.69	
144	2+860	22.31	22.35	22.39	21.90	22.12	22.32	0.41	0.23	0.07	0.24	6.6	20	39.63	
145	2+880	22.30	22.34	22.37	22.05	22.12	22.09	0.25	0.22	0.29	0.25	6.8	20	32.84	
146	2+900	22.28	22.32	22.36	22.04	22.03	22.06	0.24	0.29	0.30	0.27	6.9	20	36.10	
147	2+920	22.25	22.31	22.35	21.99	21.96	21.95	0.27	0.35	0.40	0.34	7.7	20	44.71	
148	2+940	22.26	22.30	22.35	21.81	21.83	21.88	0.46	0.48	0.47	0.47	7.2	20	60.08	
149	2+960	22.26	22.29	22.34	21.84	21.86	21.91	0.42	0.43	0.43	0.42	6.9	20	62.94	
150	2+980	22.25	22.28	22.32	21.83	21.89	21.95	0.41	0.39	0.37	0.39	7	20	56.62	
151	3+000	22.24	22.28	22.31	21.91	22.03	22.17	0.34	0.24	0.14	0.24	7.1	20	44.44	
152	3+020	22.25	22.29	22.33	21.99	22.06	21.98	0.26	0.23	0.35	0.28	7.2	20	37.15	
153	3+040	22.28	22.32	22.36	21.92	21.92	21.90	0.36	0.40	0.46	0.41	7	20	48.73	
154	3+060	22.32	22.35	22.39	21.98	21.96	21.93	0.34	0.39	0.46	0.40	7.2	20	57.11	
155	3+080	22.35	22.39	22.43	21.99	21.99	22.00	0.36	0.40	0.42	0.39	7	20	56.13	
156	3+100	22.38	22.42	22.46	22.14	22.16	22.17	0.24	0.26	0.29	0.27	6.7	20	45.16	
157	3+120	22.41	22.46	22.49	22.21	22.26	22.28	0.20	0.20	0.21	0.20	6.7	20	31.52	
158	3+140	22.44	22.49	22.52	22.20	22.36	22.40	0.24	0.13	0.12	0.16	6.5	20	24.34	
159	3+160	22.46	22.49	22.54	22.20	22.25	22.35	0.26	0.24	0.19	0.23	7	20	26.79	
160	3+180	22.45	22.48	22.52	22.21	22.24	22.23	0.24	0.24	0.30	0.26	7.2	20	34.96	
161	3+200	22.43	22.46	22.51	22.19	22.18	22.10	0.25	0.29	0.40	0.31	7	20	40.67	
162	3+220	22.41	22.45	22.49	22.09	22.09	22.14	0.33	0.36	0.35	0.35	7.3	20	47.17	
163	3+240	22.40	22.43	22.49	21.74	21.84	22.02	0.66	0.59	0.47	0.57	7.4	20	67.56	
164	3+260	22.38	22.41	22.48	21.93	21.93	21.97	0.45	0.49	0.51	0.48	7.4	20	78.06	

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع رفع كفاءة طريق دمياط السواحل / كفر البطيخ بطول ٥ كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة)

رقم البند	5	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات

طبقة الأساس الحجري لطبقات الطريق

م	المحطة	مناسيب طبقة الأساس			مناسيب الأرض الطبيعية			السمك(م)			متوسط السمك(م)	العرض(م)	الطول(م)	الكمية(م³)	ملاحظات
		Left	center	Right	Left	center	Right	Left	center	Right					
165	3+280	22.36	22.40	22.46	22.06	22.15	22.15	0.30	0.25	0.31	0.29	7	20	55.29	
166	3+300	22.34	22.38	22.43	22.10	22.17	22.37	0.24	0.21	0.06	0.17	7.4	20	32.80	
167	3+320	22.32	22.36	22.41	22.08	22.15	22.18	0.24	0.21	0.23	0.23	6.5	20	27.50	
168	3+340	22.30	22.34	22.37	22.06	22.07	22.09	0.24	0.27	0.28	0.26	6.4	20	31.41	
169	3+360	22.27	22.31	22.34	22.03	22.04	22.05	0.25	0.28	0.30	0.27	6.4	20	34.19	
170	3+380	22.25	22.29	22.33	21.99	22.00	22.01	0.26	0.29	0.32	0.29	6.3	20	35.77	
171	3+400	22.23	22.27	22.32	21.88	21.93	21.94	0.35	0.34	0.38	0.36	6.5	20	41.46	
172	3+420	22.20	22.24	22.29	21.84	21.85	21.83	0.36	0.39	0.46	0.40	6.9	20	51.09	
173	3+440	22.16	22.22	22.25	21.84	21.78	21.76	0.32	0.44	0.49	0.42	6.7	20	55.85	
174	3+460	22.14	22.20	22.24	21.84	21.81	21.80	0.30	0.39	0.44	0.38	6	20	50.32	
175	3+480	22.13	22.18	22.22	21.75	21.74	21.75	0.38	0.44	0.48	0.43	6.2	20	49.24	
176	3+500	22.12	22.15	22.24	21.78	21.80	21.90	0.34	0.35	0.34	0.34	6	20	47.13	
177	3+520	22.10	22.13	22.22	21.82	21.82	21.90	0.28	0.31	0.31	0.30	6.3	20	39.44	
178	3+540	22.07	22.11	22.19	21.85	21.86	21.87	0.23	0.25	0.32	0.27	6.5	20	36.19	
179	3+560	22.06	22.09	22.15	21.85	21.93	21.98	0.20	0.17	0.18	0.18	7.2	20	30.65	
180	3+580	22.06	22.09	22.15	21.68	21.71	21.78	0.38	0.38	0.37	0.38	6.7	20	38.86	
181	3+600	22.08	22.11	22.17	21.80	21.83	21.99	0.28	0.28	0.18	0.25	6.7	20	41.88	
182	3+620	22.11	22.13	22.20	21.99	21.99	22.00	0.12	0.14	0.20	0.15	6.8	20	26.98	
183	3+640	22.12	22.16	22.22	22.01	22.01	22.06	0.11	0.15	0.15	0.14	7	20	19.97	
184	3+660	22.13	22.18	22.25	22.00	22.07	22.15	0.13	0.11	0.10	0.12	11.2	20	23.00	
185	3+680	22.17	22.21	22.27	21.90	21.96	21.98	0.27	0.26	0.29	0.27	12.1	20	45.26	
186	3+700	22.20	22.24	22.29	21.92	21.96	21.99	0.28	0.28	0.31	0.29	6.8	20	53.12	
187	3+720	22.23	22.27	22.32	22.00	22.02	22.08	0.23	0.25	0.24	0.24	6.8	20	35.89	
188	3+740	22.26	22.29	22.34	22.05	22.06	22.07	0.21	0.23	0.27	0.23	6.8	20	32.15	
189	3+760	22.27	22.31	22.35	22.09	22.12	22.14	0.19	0.19	0.21	0.19	7	20	29.58	
190	3+780	22.28	22.32	22.36	22.15	22.13	22.13	0.14	0.19	0.23	0.18	6.5	20	25.58	
191	3+800	22.28	22.31	22.35	21.94	22.09	22.08	0.34	0.22	0.27	0.28	6.4	20	29.86	
192	3+820	22.28	22.31	22.34	21.96	22.02	22.09	0.32	0.29	0.25	0.29	6.6	20	36.82	
193	3+840	22.27	22.31	22.35	21.91	21.95	22.02	0.37	0.35	0.33	0.35	7	20	43.43	
194	3+860	22.27	22.30	22.36	21.88	21.96	22.07	0.39	0.34	0.29	0.34	6.9	20	47.98	
195	3+880	22.27	22.30	22.35	21.86	21.96	22.08	0.40	0.34	0.27	0.34	7.5	20	48.92	
196	3+900	22.26	22.30	22.34	21.85	21.94	22.07	0.42	0.36	0.27	0.35	7.3	20	50.85	
197	3+920	22.26	22.29	22.35	21.83	21.94	22.14	0.43	0.35	0.22	0.33	7.2	20	49.42	
198	3+940	22.26	22.29	22.33	21.86	21.98	22.14	0.40	0.31	0.19	0.30	8	20	48.12	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مدير الشركة
احمد تروت

مشروع رفع كفاءة طريق دمياط السواحل / كفر البطيخ بطول ٥ كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة)

رقم البند	5	اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتكسرة ناتج تكسير الكسارات

طبقة الأساس الحجري لطبقات الطريق

م	المحطة	مناسيب طبقة الأساس			مناسيب الأرض الطبيعية			السمك(م)			متوسط السمك(م)	العرض(م)	الطول(م)	الكمية(م³)	ملاحظات
		Left	center	Right	Left	center	Right	Left	center	Right					
199	3+960	22.25	22.29	22.33	22.00	22.10	22.20	0.25	0.19	0.13	0.19	7.2	20	37.28	
200	3+980	22.26	22.29	22.33	22.01	22.08	22.14	0.25	0.21	0.19	0.22	6.9	20	28.87	
201	4+000	22.27	22.31	22.35	21.85	21.99	22.11	0.42	0.32	0.24	0.32	6.8	20	37.10	
202	4+020	22.29	22.33	22.37	21.72	21.83	21.98	0.57	0.50	0.39	0.49	6.8	20	55.19	
203	4+040	22.31	22.35	22.38	21.74	21.86	21.99	0.58	0.48	0.39	0.48	6.8	20	66.10	
204	4+060	22.34	22.37	22.40	21.67	21.81	21.96	0.67	0.56	0.44	0.56	6.3	20	68.20	
205	4+080	22.36	22.39	22.41	21.83	21.75	21.85	0.53	0.64	0.56	0.58	6.8	20	74.31	
206	4+100	22.38	22.41	22.44	21.86	21.86	21.87	0.52	0.55	0.57	0.55	7	20	77.52	
207	4+120	22.40	22.44	22.48	22.01	22.03	22.06	0.39	0.41	0.42	0.41	7	20	66.70	
208	4+140	22.42	22.46	22.50	22.01	22.06	22.13	0.42	0.39	0.37	0.39	7	20	55.92	
209	4+160	22.45	22.48	22.53	22.04	22.12	22.23	0.40	0.36	0.30	0.35	7.2	20	52.95	
210	4+180	22.45	22.50	22.53	22.22	22.28	22.31	0.23	0.22	0.22	0.22	7.3	20	41.99	
211	4+200	22.47	22.51	22.55	22.26	22.29	22.33	0.22	0.22	0.22	0.22	6.6	20	30.99	
212	4+220	22.49	22.53	22.57	22.26	22.29	22.33	0.23	0.24	0.24	0.24	6.2	20	29.24	
213	4+240	22.52	22.54	22.59	22.27	22.29	22.32	0.24	0.26	0.27	0.26	6.9	20	32.34	
كمية طبقة أساس الطريق(م³)														8804.01	

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة
م/محمد ثروت

مهندس الهيئة

مشروع رفع كفاءة طريق دمياط السواحل / كفر البطيخ بطول ٥ كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة)

رقم البند	5	اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات

طبقة الأساس الحجري لطبقات الطريق

م	المحطة	مناسيب طبقة الأساس			مناسيب الأرض الطبيعية			السمك(م)			متوسط السمك(م)	العرض(م)	الطول(م)	الكمية(م³)	ملاحظات
		Left	center	Right	Left	center	Right	Left	center	Right					

أساس التوسعة

م	المحطة	الطول(م)	متوسط العرض(م)	متوسط السمك(م)	الكمية(م³)	ملاحظات
1	+370		2.6	0.40		
2	+380	10.00	2.5	0.40	10.20	
3	+400	20.00	3.1	0.40	22.40	
4	+420	20.00	3.1	0.40	24.80	
5	+440	20.00	2.4	0.40	22.00	
6	+460	20.00	3.6	0.40	24.00	
7	+480	20.00	3.05	0.40	26.60	
8	+500	20.00	3.9	0.40	27.80	
9	+520	20.00	4.3	0.40	32.80	
10	+540	20.00	3.8	0.40	32.40	
11	+560	20.00	3.5	0.40	29.20	
12	+580	20.00	3.9	0.40	29.60	
13	+600	20.00	3.75	0.40	30.60	
14	+620	20.00	4.1	0.40	31.40	
15	+640	20.00	3.9	0.40	32.00	
16	+660	20.00	3.8	0.40	30.80	
17	+680	20.00	3.3	0.40	28.40	
18	+700	20.00	3.5	0.40	27.20	
19	+720	20.00	3.8	0.40	29.20	
20	+740	20.00	3.9	0.40	30.80	
21	+760	20.00	2.2	0.40	24.40	
22	+780	20.00	2.8	0.40	20.00	
23	+800	20.00	2.1	0.40	19.60	
24	+820	20.00	3.3	0.40	21.60	
25	+840	20.00	3.8	0.40	28.40	
26	+860	20.00	2.7	0.40	26.00	
27	+880	20.00	2.3	0.40	20.00	
28	+900	20.00	1.9	0.40	16.80	
29	+920	20.00	3	0.40	19.60	
30	+940	20.00	3.7	0.40	26.80	
31	+965	25.00	3.1	0.40	34.00	
	كمية أساس التوسعة(م³)				779.40	

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مكتب الاستشارات الفنية
TECHNICAL CONSULTATIONS BUREAU

مشروع رفع كفاءة طريق دمياط السواحل / كفر البطيخ بطول ٥ كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة)

رقم البند	5	أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات...

طبقة الأساس الحجري لطبقات الطريق

م	المحطة	مناسيب طبقة الأساس			مناسيب الأرض الطبيعية			السمك(م)			متوسط السمك(م)	العرض(م)	الطول(م)	الكمية(م³)	ملاحظات
		Left	center	Right	Left	center	Right	Left	center	Right					

أساس المداخل

م	المحطة	الطول(م)	متوسط العرض(م)	متوسط السمك(م)	الكمية(م³)	ملاحظات
1	+60	24.20	8.10	0.32	62.73	
2	+80	15.30	6.60	0.20	20.20	
3	+140	21.20	6.97	0.30	44.31	
4	+240	13.50	4.64	0.21	13.16	
5	+340	16.90	4.73	0.28	22.40	
6	1+430	12.70	6.80	0.37	31.95	
7	2+245	8.00	9.10	0.25	18.20	
8	2+315	10.00	7.75	0.25	19.38	
9	2+640	9.00	7.95	0.20	14.31	
10	3+280	13.00	5.95	0.25	19.34	
11	3+620	7.50	12.80	0.25	24.00	
12	3+690	9.00	8.05	0.20	14.49	
13	3+920	8.50	5.90	0.20	10.03	
	كمية أساس المداخل				314.49	

اجمالي الكمية(م³)	9897.90	

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مشروع رفع كفاءة طريق دمياط السواحل / كفر البطيخ بطول ٥ كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة)

رقم البند	6	أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير(MC.30)...

طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير(MC.30)...

م	المحطة	الطول(م)	العرض(م)	الكمية(م²)	ملاحظات
1	+0		21	0.00	
2	+20	20	17.6	386.00	
3	+40	20	15.45	330.50	
4	+60	20	13	284.50	
5	+80	20	12	250.00	
6	+100	20	11.8	238.00	
7	+120	20	11.2	230.00	
8	+140	20	10.9	221.00	
9	+160	20	10.1	210.00	
10	+180	20	10	201.00	
11	+200	20	10.45	204.50	
12	+220	20	10.1	205.50	
13	+240	20	8.9	190.00	
14	+260	20	9	179.00	
15	+280	20	9.3	183.00	
16	+300	20	9.7	190.00	
17	+320	20	8.95	186.50	
18	+340	20	8.6	175.50	
19	+360	20	9.25	178.50	
20	+380	20	9.4	186.50	
21	+400	20	9.65	190.50	
22	+420	20	8.9	185.50	
23	+440	20	8	169.00	
24	+460	20	7.4	154.00	
25	+480	20	7.25	146.50	
26	+500	20	7.3	145.50	
27	+520	20	7.3	146.00	
28	+540	20	7.15	144.50	
29	+560	20	7.2	143.50	
30	+580	20	7.2	144.00	

مهندس الشركة
م/محمد نرو

مهندس الاستشاري

مهندس المكتب

CamScanner

مشروع رفع كفاءة طريق دمياط السواحل / كفر البطيخ بطول ٥ كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة)

رقم البند	6	أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير(MC.30)...

طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير(MC.30)...

م	المحطة	الطول(م)	العرض(م)	الكمية(م²)	ملاحظات
31	+600	20	7.1	143.00	
32	+620	20	7.2	143.00	
33	+640	20	7.3	145.00	
34	+660	20	7.4	147.00	
35	+680	20	7.6	150.00	
36	+700	20	7.6	152.00	
37	+720	20	7.4	150.00	
38	+740	20	7.1	145.00	
39	+760	20	7	141.00	
40	+780	20	7.1	141.00	
41	+800	20	7.15	142.50	
42	+820	20	7	141.50	
43	+840	20	6.7	137.00	
44	+860	20	6.5	132.00	
45	+880	20	6.3	128.00	
46	+900	20	6.4	127.00	
47	+920	20	7	134.00	
48	+940	20	7	140.00	
49	+960	20	6.9	139.00	
50	+980	20	6	129.00	
51	1+000	20	5.7	117.00	
52	1+020	20	5.6	113.00	
53	1+040	20	5.8	114.00	
54	1+060	20	6	118.00	
55	1+080	20	5.7	117.00	
56	1+100	20	5.6	113.00	
57	1+120	20	5.7	113.00	
58	1+140	20	5.6	113.00	
59	1+160	20	5.9	115.00	
60	1+180	20	6	119.00	

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

م/محمد

مهندس الهيئة

مشروع رفع كفاءة طريق دمياط السواحل / كفر البطيخ بطول 5 كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة)

رقم البند	6	أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير(MC.30)...

طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير(MC.30)...

م	المحطة	الطول(م)	العرض(م)	الكمية(م²)	ملاحظات
61	1+200	20	6.3	123.00	
62	1+220	20	6.25	125.50	
63	1+240	20	5.9	121.50	
64	1+260	20	6.2	121.00	
65	1+280	20	5.8	120.00	
66	1+300	20	5.8	116.00	
67	1+320	20	5.4	112.00	
68	1+340	20	5.5	109.00	
69	1+360	20	5.6	111.00	
70	1+380	20	5.6	112.00	
71	1+400	20	5.5	111.00	
72	1+420	20	5.5	110.00	
73	1+440	20	5.6	111.00	
74	1+460	20	5.5	111.00	
75	1+480	20	5.4	109.00	
76	1+500	20	5.6	110.00	
77	1+520	20	5.3	109.00	
78	1+540	20	5.6	109.00	
79	1+560	20	5.2	108.00	
80	1+580	20	5.1	103.00	
81	1+600	20	5.2	103.00	
82	1+620	20	5.1	103.00	
83	1+640	20	5.3	104.00	
84	1+660	20	4.9	102.00	
85	1+680	20	5	99.00	
86	1+700	20	4.9	99.00	
87	1+720	20	5.3	102.00	
88	1+740	20	5.4	107.00	
89	1+760	20	5.4	108.00	
90	1+780	20	5.8	112.00	

مهندس الاستشاري

مشروع رفع كفاءة طريق دمياط السواحل / كفر البطيخ بطول ٥ كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة)

رقم البند	6	اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير(MC.30)...

طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير(MC.30)...

م	المحطة	الطول(م)	العرض(م)	الكمية(م٢)	ملاحظات
91	1+800	20	5.7	115.00	
92	1+820	20	5.7	114.00	
93	1+840	20	5.7	114.00	
94	1+860	20	5.5	112.00	
95	1+880	20	5.4	109.00	
96	1+900	20	5.4	108.00	
97	1+920	20	5.5	109.00	
98	1+940	20	5.45	109.50	
99	1+960	20	5.75	112.00	
100	1+980	20	5.9	116.50	
101	2+000	20	6	119.00	
102	2+020	20	5.9	119.00	
103	2+040	20	5.5	114.00	
104	2+060	20	5.7	112.00	
105	2+080	20	5.7	114.00	
106	2+100	20	5.6	113.00	
107	2+120	20	5.5	111.00	
108	2+140	20	5.6	111.00	
109	2+160	20	5.7	113.00	
110	2+180	20	5.8	115.00	
111	2+200	20	5.8	116.00	
112	2+220	20	5.7	115.00	
113	2+240	20	5.7	114.00	
114	2+260	20	5.8	115.00	
115	2+280	20	5.6	114.00	
116	2+300	20	5.7	113.00	
117	2+320	20	5.9	116.00	
118	2+340	20	6	119.00	
119	2+360	20	6	120.00	
120	2+380	20	6	120.00	

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

مشروع رفع كفاءة طريق دمياط السواحل / كفر البطيخ بطول ٥ كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة)

رقم البند	6	أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط النطاير(MC.30)...

طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط النطاير(MC.30)...

م	المحطة	الطول(م)	العرض(م)	الكمية(م²)	ملاحظات
121	2+400	20	5.9	119.00	
122	2+420	20	5.9	118.00	
123	2+440	20	6	119.00	
124	2+460	20	6	120.00	
125	2+480	20	5.8	118.00	
126	2+500	20	6.5	123.00	
127	2+520	20	6.5	130.00	
128	2+540	20	6.5	130.00	
129	2+560	20	6.45	129.50	
130	2+580	20	6.35	128.00	
131	2+600	20	6.5	128.50	
132	2+620	20	8	145.00	
133	2+640	20	6.3	143.00	
134	2+660	20	5.9	122.00	
135	2+680	20	5.9	118.00	
136	2+700	20	6	119.00	
137	2+720	20	6.1	121.00	
138	2+740	20	6.3	124.00	
139	2+760	20	6	123.00	
140	2+780	20	5.9	119.00	
141	2+800	20	5.9	118.00	
142	2+820	20	5.7	116.00	
143	2+840	20	5.8	115.00	
144	2+860	20	5.8	116.00	
145	2+880	20	5.9	117.00	
146	2+900	20	5.9	118.00	
147	2+920	20	6.8	127.00	
148	2+940	20	6.6	134.00	
149	2+960	20	6.1	127.00	
150	2+980	20	6.6	127.00	

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مشروع رفع كفاءة طريق دمياط السواحل / كفر البطيخ بطول ٥ كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة)

رقم البند	6	أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير(MC.30)...

طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير(MC.30)...

م	المحطة	الطول(م)	العرض(م)	الكمية(م٢)	ملاحظات
151	3+000	20	6.5	131.00	
152	3+020	20	6.5	130.00	
153	3+040	20	6.4	129.00	
154	3+060	20	6.5	129.00	
155	3+080	20	6.3	128.00	
156	3+100	20	6.1	124.00	
157	3+120	20	5.9	120.00	
158	3+140	20	6	119.00	
159	3+160	20	6	120.00	
160	3+180	20	6.1	121.00	
161	3+200	20	6.1	122.00	
162	3+220	20	6.2	123.00	
163	3+240	20	6.3	125.00	
164	3+260	20	6.5	128.00	
165	3+280	20	6.2	127.00	
166	3+300	20	6.2	124.00	
167	3+320	20	5.8	120.00	
168	3+340	20	5.7	115.00	
169	3+360	20	5.5	112.00	
170	3+380	20	5.7	112.00	
171	3+400	20	5.9	116.00	
172	3+420	20	6.1	120.00	
173	3+440	20	6.1	122.00	
174	3+460	20	5.8	119.00	
175	3+480	20	5.8	116.00	
176	3+500	20	6	118.00	
177	3+520	20	6	120.00	
178	3+540	20	6.1	121.00	
179	3+560	20	6.35	124.50	
180	3+580	20	6.2	125.50	

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مشروع رفع كفاءة طريق دمياط السواحل / كفر البطيخ بطول ٥ كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة)

رقم البند	6	اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير(MC.30)...

طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير(MC.30)...

م	المحطة	الطول(م)	العرض(م)	الكمية(م٢)	ملاحظات
181	3+600	20	6.7	129.00	
182	3+620	20	6.8	135.00	
183	3+640	20	6.2	130.00	
184	3+660	20	6.5	127.00	
185	3+680	20	7	135.00	
186	3+700	20	6.4	134.00	
187	3+720	20	6.1	125.00	
188	3+740	20	6	121.00	
189	3+760	20	6	120.00	
190	3+780	20	6	120.00	
191	3+800	20	5.8	118.00	
192	3+820	20	6	118.00	
193	3+840	20	6.1	121.00	
194	3+860	20	6.2	123.00	
195	3+880	20	6	122.00	
196	3+900	20	6	120.00	
197	3+920	20	6.2	122.00	
198	3+940	20	6.5	127.00	
199	3+960	20	6.5	130.00	
200	3+980	20	6.4	129.00	
201	4+000	20	6.3	127.00	
202	4+020	20	6.3	126.00	
203	4+040	20	6.2	125.00	
204	4+060	20	6.1	123.00	
205	4+080	20	5.9	120.00	
206	4+100	20	6.1	120.00	
207	4+120	20	6.4	125.00	
208	4+140	20	6.2	126.00	
209	4+160	20	6	122.00	
210	4+180	20	3.1	91.00	

مهندس الاستشاري

مشروع رفع كفاءة طريق دمياط السواحل / كفر البطيخ بطول ٥ كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة)

رقم البند	6	اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير(MC.30)...

طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير(MC.30)...

م	المحطة	الطول(م)	العرض(م)	الكمية(م²)	ملاحظات
211	4+200	20	3	61.00	
212	4+220	20	3.1	61.00	
213	4+240	20	3	61.00	
كمية طبقة التشريب للطريق(م²)				27748.00	

مهندس الاستشاري

مشروع رفع كفاءة طريق دمياط السواحل / كفر البطيخ بطول ٥ كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة)

رقم البند	6	أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير(MC.30)...

طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير(MC.30)...

م	المحطة	الطول(م)	العرض(م)	الكمية(م²)	ملاحظات

المداخل

م	المحطة	الطول(م)	متوسط العرض(م)	الكمية(م²)	ملاحظات
1	+60	24.2	7.9	191.18	
2	+80	15.3	6.6	100.98	بواية السد
3	+140	21.2	6.53	138.51	
4	+240	13.5	4.64	62.69	
5	+340	16.9	4.30	72.67	
6	1+430	12.7	6.80	86.36	
7	2+245	8	8.77	70.13	محطة المياة
8	2+315	10	7.60	76	
9	2+645	9	7.95	71.55	مسجد السواحل
10	3+280	13	5.95	77.35	
11	3+620	7.5	12.3	92.25	
12	3+660	4.1	35	143.5	
13	3+690	9	8.05	72.45	
14	3+920	8.5	5.9	50.15	
الاجمالي المداخل				1305.765	

اجمالي الكمية طبقة التشريب (م²)	29053.77	

مهندس الاستشاري

مشروع رفع كفاءة طريق دمياط السواحل / كفر البطيخ بطول ٥ كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة)

رقم البند	7	اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٦سم...

توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٦سم...

م	المحطة	الطول(م)	العرض(م)	الكمية(م²)	ملاحظات
1	+0		21	0.00	
2	+20	20	17.6	386.00	
3	+40	20	15.45	330.50	
4	+60	20	13	284.50	
5	+80	20	12	250.00	
6	+100	20	11.8	238.00	
7	+120	20	11.2	230.00	
8	+140	20	10.9	221.00	
9	+160	20	10.1	210.00	
10	+180	20	10	201.00	
11	+200	20	10.45	204.50	
12	+220	20	10.1	205.50	
13	+240	20	8.9	190.00	
14	+260	20	9	179.00	
15	+280	20	9.3	183.00	
16	+300	20	9.7	190.00	
17	+320	20	8.95	186.50	
18	+340	20	8.6	175.50	
19	+360	20	9.25	178.50	
20	+380	20	9.4	186.50	
21	+400	20	9.65	190.50	
22	+420	20	8.9	185.50	
23	+440	20	8	169.00	
24	+460	20	7.4	154.00	
25	+480	20	7.25	146.50	
26	+500	20	7.3	145.50	
27	+520	20	7.3	146.00	
28	+540	20	7.15	144.50	
29	+560	20	7.2	143.50	
30	+580	20	7.2	144.00	

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة
م/محمد ادريس

مشروع رفع كفاءة طريق دمياط السواحل / كفر البطيخ بطول ٥ كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة)

رقم البند	7	اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٦سم...

توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٦سم...

م	المحطة	الطول(م)	العرض(م)	الكمية(م²)	ملاحظات
31	+600	20	7.1	143.00	
32	+620	20	7.2	143.00	
33	+640	20	7.3	145.00	
34	+660	20	7.4	147.00	
35	+680	20	7.6	150.00	
36	+700	20	7.6	152.00	
37	+720	20	7.4	150.00	
38	+740	20	7.1	145.00	
39	+760	20	7	141.00	
40	+780	20	7.1	141.00	
41	+800	20	7.15	142.50	
42	+820	20	7	141.50	
43	+840	20	6.7	137.00	
44	+860	20	6.5	132.00	
45	+880	20	6.3	128.00	
46	+900	20	6.4	127.00	
47	+920	20	7	134.00	
48	+940	20	7	140.00	
49	+960	20	6.9	139.00	
50	+980	20	6	129.00	
51	1+000	20	5.7	117.00	
52	1+020	20	5.6	113.00	
53	1+040	20	5.8	114.00	
54	1+060	20	6	118.00	
55	1+080	20	5.7	117.00	
56	1+100	20	5.6	113.00	
57	1+120	20	5.7	113.00	
58	1+140	20	5.6	113.00	
59	1+160	20	5.9	115.00	
60	1+180	20	6	119.00	

مهندس الشركة
م/محمد ثروت

مهندس الاستشاري

CamScanner

مشروع رفع كفاءة طريق دمياط السواحل / كفر البطيخ بطول ٥ كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة)

رقم البند	7	اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٦سم...

توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٦سم...

م	المحطة	الطول(م)	العرض(م)	الكمية(م²)	ملاحظات
61	1+200	20	6.3	123.00	
62	1+220	20	6.25	125.50	
63	1+240	20	5.9	121.50	
64	1+260	20	6.2	121.00	
65	1+280	20	5.8	120.00	
66	1+300	20	5.8	116.00	
67	1+320	20	5.4	112.00	
68	1+340	20	5.5	109.00	
69	1+360	20	5.6	111.00	
70	1+380	20	5.6	112.00	
71	1+400	20	5.5	111.00	
72	1+420	20	5.5	110.00	
73	1+440	20	5.6	111.00	
74	1+460	20	5.5	111.00	
75	1+480	20	5.4	109.00	
76	1+500	20	5.6	110.00	
77	1+520	20	5.3	109.00	
78	1+540	20	5.6	109.00	
79	1+560	20	5.2	108.00	
80	1+580	20	5.1	103.00	
81	1+600	20	5.2	103.00	
82	1+620	20	5.1	103.00	
83	1+640	20	5.3	104.00	
84	1+660	20	4.9	102.00	
85	1+680	20	5	99.00	
86	1+700	20	4.9	99.00	
87	1+720	20	5.3	102.00	
88	1+740	20	5.4	107.00	
89	1+760	20	5.4	108.00	
90	1+780	20	5.8	112.00	

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة
د/محمد نزيه

CamScanner

مشروع رفع كفاءة طريق دمياط السواحل / كفر البطيخ بطول ٥ كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة)

رقم البند	7	اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٦سم...

توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٦سم...

م	المحطة	الطول(م)	العرض(م)	الكمية(م٢)	ملاحظات
91	1+800	20	5.7	115.00	
92	1+820	20	5.7	114.00	
93	1+840	20	5.7	114.00	
94	1+860	20	5.5	112.00	
95	1+880	20	5.4	109.00	
96	1+900	20	5.4	108.00	
97	1+920	20	5.5	109.00	
98	1+940	20	5.45	109.50	
99	1+960	20	5.75	112.00	
100	1+980	20	5.9	116.50	
101	2+000	20	6	119.00	
102	2+020	20	5.9	119.00	
103	2+040	20	5.5	114.00	
104	2+060	20	5.7	112.00	
105	2+080	20	5.7	114.00	
106	2+100	20	5.6	113.00	
107	2+120	20	5.5	111.00	
108	2+140	20	5.6	111.00	
109	2+160	20	5.7	113.00	
110	2+180	20	5.8	115.00	
111	2+200	20	5.8	116.00	
112	2+220	20	5.7	115.00	
113	2+240	20	5.7	114.00	
114	2+260	20	5.8	115.00	
115	2+280	20	5.6	114.00	
116	2+300	20	5.7	113.00	
117	2+320	20	5.9	116.00	
118	2+340	20	6	119.00	
119	2+360	20	6	120.00	
120	2+380	20	6	120.00	

مهندس الشركة
د/محمد بيومي

مهندس الاستشاري

CamScanner

مشروع رفع كفاءة طريق دمياط السواحل / كفر البطيخ بطول ٥ كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة)

رقم البند	7	اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٦سم...

توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٦سم...

م	المحطة	الطول(م)	العرض(م)	الكمية(م²)	ملاحظات
121	2+400	20	5.9	119.00	
122	2+420	20	5.9	118.00	
123	2+440	20	6	119.00	
124	2+460	20	6	120.00	
125	2+480	20	5.8	118.00	
126	2+500	20	6.5	123.00	
127	2+520	20	6.5	130.00	
128	2+540	20	6.5	130.00	
129	2+560	20	6.45	129.50	
130	2+580	20	6.35	128.00	
131	2+600	20	6.5	128.50	
132	2+620	20	8	145.00	
133	2+640	20	6.3	143.00	
134	2+660	20	5.9	122.00	
135	2+680	20	5.9	118.00	
136	2+700	20	6	119.00	
137	2+720	20	6.1	121.00	
138	2+740	20	6.3	124.00	
139	2+760	20	6	123.00	
140	2+780	20	5.9	119.00	
141	2+800	20	5.9	118.00	
142	2+820	20	5.7	116.00	
143	2+840	20	5.8	115.00	
144	2+860	20	5.8	116.00	
145	2+880	20	5.9	117.00	
146	2+900	20	5.9	118.00	
147	2+920	20	6.8	127.00	
148	2+940	20	6.6	134.00	
149	2+960	20	6.1	127.00	
150	2+980	20	6.6	127.00	

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة
م/محمد ثروت

مشروع رفع كفاءة طريق دمياط السواحل / كفر البطيخ بطول ٥ كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة)

رقم البند	7	اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٦سم...

توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٦سم...

م	المحطة	الطول(م)	العرض(م)	الكمية(م٢)	ملاحظات
151	3+000	20	6.5	131.00	
152	3+020	20	6.5	130.00	
153	3+040	20	6.4	129.00	
154	3+060	20	6.5	129.00	
155	3+080	20	6.3	128.00	
156	3+100	20	6.1	124.00	
157	3+120	20	5.9	120.00	
158	3+140	20	6	119.00	
159	3+160	20	6	120.00	
160	3+180	20	6.1	121.00	
161	3+200	20	6.1	122.00	
162	3+220	20	6.2	123.00	
163	3+240	20	6.3	125.00	
164	3+260	20	6.5	128.00	
165	3+280	20	6.2	127.00	
166	3+300	20	6.2	124.00	
167	3+320	20	5.8	120.00	
168	3+340	20	5.7	115.00	
169	3+360	20	5.5	112.00	
170	3+380	20	5.7	112.00	
171	3+400	20	5.9	116.00	
172	3+420	20	6.1	120.00	
173	3+440	20	6.1	122.00	
174	3+460	20	5.8	119.00	
175	3+480	20	5.8	116.00	
176	3+500	20	6	118.00	
177	3+520	20	6	120.00	
178	3+540	20	6.1	121.00	
179	3+560	20	6.35	124.50	
180	3+580	20	6.2	125.50	

مهندس الشركة
د/محمد ثروت

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

CamScanner

مشروع رفع كفاءة طريق دمياط السواحل / كفر البطيخ بطول ٥ كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة)

رقم البند	7	أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٦سم...

توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٦سم...

م	المحطة	الطول(م)	العرض(م)	الكمية(م²)	ملاحظات
181	3+600	20	6.7	129.00	
182	3+620	20	6.8	135.00	
183	3+640	20	6.2	130.00	
184	3+660	20	6.5	127.00	
185	3+680	20	7	135.00	
186	3+700	20	6.4	134.00	
187	3+720	20	6.1	125.00	
188	3+740	20	6	121.00	
189	3+760	20	6	120.00	
190	3+780	20	6	120.00	
191	3+800	20	5.8	118.00	
192	3+820	20	6	118.00	
193	3+840	20	6.1	121.00	
194	3+860	20	6.2	123.00	
195	3+880	20	6	122.00	
196	3+900	20	6	120.00	
197	3+920	20	6.2	122.00	
198	3+940	20	6.5	127.00	
199	3+960	20	6.5	130.00	
200	3+980	20	6.4	129.00	
201	4+000	20	6.3	127.00	
202	4+020	20	6.3	126.00	
203	4+040	20	6.2	125.00	
204	4+060	20	6.1	123.00	
205	4+080	20	5.9	120.00	
206	4+100	20	6.1	120.00	
207	4+120	20	6.4	125.00	
208	4+140	20	6.2	126.00	
209	4+160	20	6	122.00	
210	4+180	20	3.1	91.00	

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة
محمد ثروت

مهندس المقاول

مشروع رفع كفاءة طريق دمياط السواحل / كفر البطيخ بطول ٥ كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة)

رقم البند	7	اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٦سم...

توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٦سم...

م	المحطة	الطول(م)	العرض(م)	الكمية(م²)	ملاحظات
211	4+200	20	3	61.00	
212	4+220	20	3.1	61.00	
213	4+240	20	3	61.00	
كمية الطبقة الرابطة للطريق(م²)				27748.00	

مهندس الشركة
م/محمد ثروت

مهندس الاستشاري

مهندس

مشروع رفع كفاءة طريق دمياط السواحل / كفر البطيخ بطول ٥ كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة)

رقم البند	7	أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٦سم..

توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٦سم..

م	المحطة	الطول(م)	العرض(م)	الكمية(م²)	ملاحظات
			المداخل		
1	+60	24.2	7.9	191.18	
2	+80	15.3	6.6	100.98	بواية السد
3	+140	21.2	6.53	138.51	
4	+240	13.5	4.64	62.69	
5	+340	16.9	4.30	72.67	
6	1+430	12.7	6.80	86.36	
7	2+245	8	8.77	70.13	محطة المياة
8	2+315	10	7.60	76	
9	2+645	9	7.95	71.55	مسجد السواحل
10	3+280	13	5.95	77.35	
11	3+620	7.5	12.3	92.25	
12	3+660	4.1	35	143.5	
13	3+690	9	8.05	72.45	
14	3+920	8.5	5.9	50.15	
	الاجمالي المداخل			1305.765	

اجمالي الكمية طبقة رابطة (م²)	29053.77	

مهندس الشركة
م/محمد ثروت

مهندس الاستشاري

مهندس

مشروع رفع كفاءة طريق دمياط السواحل / كفر البطيخ بطول ٥ كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة)

رقم البند	8	أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C3000)

توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C3000)

م	المحطة	الطول(م)	العرض(م)	الكمية(م²)	ملاحظات
1	+0		21	0.00	
2	+20	20	17.6	386.00	
3	+40	20	15.45	330.50	
4	+60	20	13	284.50	
5	+80	20	12	250.00	
6	+100	20	11.8	238.00	
7	+120	20	11.2	230.00	
8	+140	20	10.9	221.00	
9	+160	20	10.1	210.00	
10	+180	20	10	201.00	
11	+200	20	10.45	204.50	
12	+220	20	10.1	205.50	
13	+240	20	8.9	190.00	
14	+260	20	9	179.00	
15	+280	20	9.3	183.00	
16	+300	20	9.7	190.00	
17	+320	20	8.95	186.50	
18	+340	20	8.6	175.50	
19	+360	20	9.25	178.50	
20	+380	20	9.4	186.50	
21	+400	20	9.65	190.50	
22	+420	20	8.9	185.50	
23	+440	20	8	169.00	
24	+460	20	7.4	154.00	
25	+483	23	7.25	168.48	
كمية الطبقة اللصقه للطريق(م²)				5097.48	

اجمالي الكمية طبقة لصق (م²)	5097.48	

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة
م/ أحمد كروك

مشروع رفع كفاءة طريق دمياط السواحل / كفر البطيخ بطول ٥ كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة)

رقم البند	9	اعمال توريه وفرش سطحية رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٥سم

توريه وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سمك ٥سم

م	المحطة	الطول(م)	العرض(م)	الكمية(م²)	ملاحظات
1	+0		21	0.00	
2	+20	20	17.6	386.00	
3	+40	20	15.45	330.50	
4	+60	20	13	284.50	
5	+80	20	12	250.00	
6	+100	20	11.8	238.00	
7	+120	20	11.2	230.00	
8	+140	20	10.9	221.00	
9	+160	20	10.1	210.00	
10	+180	20	10	201.00	
11	+200	20	10.45	204.50	
12	+220	20	10.1	205.50	
13	+240	20	8.9	190.00	
14	+260	20	9	179.00	
15	+280	20	9.3	183.00	
16	+300	20	9.7	190.00	
17	+320	20	8.95	186.50	
18	+340	20	8.6	175.50	
19	+360	20	9.25	178.50	
20	+380	20	9.4	186.50	
21	+400	20	9.65	190.50	
22	+420	20	8.9	185.50	
23	+440	20	8	169.00	
24	+460	20	7.4	154.00	
25	+483	23	7.25	168.48	
كمية الطبقة السطحية للطريق(م²)				5097.48	
اجمالي الكمية طبقة سطحية (م²)			5097.48		

مهندس الاستشاري

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية لبحوث الطرق

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٢

عملية : اعمال رفع كفاءة طريق دمياط / السواحل / كفر البطيخ بطول ٥كم (مركز كفر سعد – محافظة دمياط) – (مبادرة حياة كريمة) – (المنطقةالثانية– القنال وسيناء)

تاريخ المفاوضة: الساعة يوم / / ٢٠٢٢

عدد الصفحات التى يضمها الدفتر ( ) بما فيها عدد ( ) رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثانية
مهندس /
" أحمد الناقة "

مدير عام صيانة الطرق
مهندس/

رئيس الأدارة المركزية لبحوث الطرق
مهندس /
" حسام بدر الدين ابراهيم"

رئيس الأدارة المركزية للشئون المالية و الأدارية
عميد /
" أبو بكر أحمد حسن عصاف"

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
مهندس /
" سامي احمد فرج "

مكتب الإيمان للمقاولات ورصف الطرق
م/ نبيل نبيل عبد العزيز
دمياط - ترعة السلام ش ٥
بعد كوبرى أولاد حمام محلة الجنفا الاحمدية
٠١٠٠ ٧١ ٤٦٤ ٩٩

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

ملحوظات هامة :-
- علي المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

اعمال رفع كفاءة طريق دمياط / السواحل / كفر البطيخ بطول ٥كم
محافظة دمياط -مركز كفر سعد (مبادرة حياة كريمة)

مكتب الإيمان
للمقاولات وصيانة الطرق
م/ نبيه نبيه نبيه عبد العزيز
دمياط - ترعة السلام ك ٥
بعد كوبري أولاد حمام محلة الخلط الأستانية
٠١٠٠ ٧١ ٤٦٤ ٩٨

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

فهرســـــت

اعمال رفع كفاءة طريق دمياط / السواحل / كفر البطيخ بطول ٥كم

محافظة دمياط -مركز كفر سعد (مبادرة حياة كريمة)

الرقم	الموضوع	الصفحة
١	فهـــرس	٢
٢	قائمة أثمان العملية	٣----٥

ملحوظات هامة :-

- لا يقبل أي تحفظ أو شرط مخالف للشروط الواردة بهذا الدفتر سواء من الناحية المالية أو الفنية ويعتبر هذا التحفظ كأن لم يكن كما لا يجوز التفاوض على ذلك الشرط أو التحفظ المخالف . وعلى المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

مكتب الإيمـــان
للمقاولات ورصف الطرق
م / نبيه نبيه نبيه عبد العزيز
دمياط - قرية السلام ك ٥
بعد كوبري أولاد حمام محلة الخلط الأسفلتية
٠١٠٠ ٧١ ٤٦٤ ٩٩

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
١	١٠٠٠م٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل بإستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية أو داخل المدن السكنية المزدحمة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل. (مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم)البند لا يشمل قيمة المادة المحجرية . (فقط الف متر مكعب لا غير)			١٧	مائة وسبعة عشر جنيه
٢	١٠٠م٣	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مائة متر مكعب لا غير)			١٧	سبعة عشر جنيه
٣	٥٠٠م٢	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط خمسمائة متر مسطح لا غير)			٥	خمسة جنيهات
٤	١٠٠م٣	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط مائة متر مكعب لا غير)			٦٠	ستون جنيه

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
٥	٦٠٠٠م٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ % وألا يزيد الإمتصاص عن ١٠ % وفردها على طبقتين بإستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.(مسافة النقل لاقل من ٢٦٠كم) (فقط ستة الاف متر مكعب لا غير)				
٦	٣٠٠٠٠م٢	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثون الف متر مسطح لا غير)				
٧	٣٠٠٠٠م٢	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦سم بعد الدمك بإستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثون الف متر مسطح لا غير)				
٨	٣٠٠٠٠م٢	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم/م٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثون الف متر مسطح لا غير)				

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
٩	٣٠٠٠٠م٢	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية تدرج (٣ب) بسمك ٥سم بعد الدمك بإستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . **(فقط ثلاثون الف متر مسطح لا غير)**				
١٠	٥٠٠م٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسى من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن ٢,٦ وألا يزيد الإمتصاص عن ٦ % وألا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم إستعدال الوجه الخارجى أجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . **(فقط خمسمائة متر مكعب لا غير)**				
١١	١٠٠م.ط	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسى) وجه واحد بإرتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم /م٣ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢يتم التنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشاير (16Ø6) م.ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . **(فقط مائة متر طولى لا غير)**				

الاجمالى اثنان مليون وخمسمائة واربع وعشرون الف وثمانمائة جنيه فقط ٢٥٢٤٨٠٠

الاسعار استرشادية وفقا للقائمة التقديرية الواردة من المنطقة لحين التفاوض

الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

CamScanner

(الشروط الخاصة)

اعمال رفع كفاءة طريق دمياط / السواحل / كفر البطيخ بطول ٥كم (مركز كفر سعد - محافظة دمياط) - (مبادرة حياة كريمة) - (المنطقةالثانية- القنال وسيناء)

أولا : تجهيزات الموقع

- تجهيزات المقاول الموقعية

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بتوفير كرفان متحرك و يلحق بالمكان مكاتب لائقة لجهاز الأشراف و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسي وفنى طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الاشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وكذا يلتزم المقاول باجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طاقم الاشراف بأسلوب امن بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة و فى اى وقت يراه جهاز الاشراف والمهندس المشرف وذلك لتحقيق المستهدفات طبقاً للبرامج الزمنية لنهو المشروع بكفاءة عالية في المدة المحددة للتنفيذ طبقاً للتعاقد وفى حالة تقاعس الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط وقدرة الف جنيهاً لاغير) يومياً .

- معمل الموقع

الإختبارات المعملية :

يتم إجراء الإختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات :-

Soils	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Soils	T 88
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
- Sand Equivalent Test	T 176
Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18-nch Drop	T 180
California Bearing Ratio (CBR)	T 193

مكتب الإيمان
للمقاولات والطرق
م / نبيه نبيه نبيه عبد العزيز
دمياط - قرية السلام ثان
بعد كوبري اولاد حمام محلة الخلة الأنشئية
٠١٠٠٧١٠٢٦٤٠٩٣

CamScanner

AGGREGATES	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
- Unit Weight of Aggregate	T 19
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
- Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112

CONCRETE (IF CONCRETE WORKS EXIST)	AASHTO/ ASTM
- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	ES1658
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 23
- Quantity of Water to be used in Concrete	T 26
- Slump of Portland cement Concrete	T 119
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 126
- Sampling Fresh Concrete	T 141

مكتب الإيمان
للمقاولات ورصف الطرق
دمياط - كفر سعد - كفر البطيخ
٠١٠٠٧١٤٦٤٩٩

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

CamScanner

BITUMINOUS AND ASPHALT MATERIALS	AASHTO/ ASTM
- Sampling Bituminous Materials	T 40
- Extraction	T 164
- Specific Gravity of Compacted Bituminous Mixtures	T 166
- Kinematic Viscosity	T 201
- Stability of Bituminous Mixtures (Marshall Test)	T 167
- Sampling Bituminous Paving Mixtures	T 168
- Bituminous Mixing Plant Inspection	C 172
- Coating and Stripping of Bitumen Aggregate Mixtures	T 182

اختبارات الخلطة التصميمية لطبقه الأساس المثبت بالأسمنت والمعاد تدويره

Test	Test Method
Bulk Specific Gravity of Compacted Samples	ASTM D 6752 ASTM D 2726
Design Moisture Content & MDD	ASTM D 7698
Density test after Compaction (Sand Cone)	ASTM D 1556 AASHTO T 191
Unconfined compressive strength (UCS)	ASTM D 2166 AASHTO T 208
Depth of pulverization	Visual
Pulverized material gradation	
Cement application rate	Visual
Field moisture content	ASTM D2216 ASTM D4944

مكتب الإيمان
للمقاولات ورصف الطرق
م/ نبيه نبيل عبد العزيز
دمياط - ترعة ...
بعد كوبري اولاد حسام محطة الخط الاسفلتية
٠١٠٠ ٧١ ٣٦٤ ٩٩

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

CamScanner

اختبارات البيتومين الصلب

Test	Test Method
Kinematic Viscosity	AASHTO T 201
Penetration , 25°C , 100g , 5s(Target Value)³	AASHTO T 49 / ASTM D 5
Softining point (Ring & Ball)	AASHTO T 53
Flash point	AASHTO T 48
Thin film	AASHTO T 179

وسيتم إجراء كافة الإختبارات المعملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لإختبارات الجودة للمشروع ، وفى حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بأية جهة حكومية تحددها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر او خارجها. هذا و يتم إعتماد معايرة الخلاطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .
يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالإختبارات المطلوبة طبقًا للعقد على ألا تقل خبرته عن ١٠ سنوات فى إختبارات المواد الترابية والأسفلت و المستحلبات ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم إعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٢ فنيين مهرة وأية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.
مع عدم السماح ببدء العمل فى اى مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة المعمل اللازمة لاجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقا للبرنامج الزمنى المعتمد .

٣-أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة احدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسيب (ميزان رقمى) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشارى أو المهندس المشرف فى تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دوريًا وإستبدال أى منها فى حال إرسالها للصيانة، طبقا لاحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تؤول ملكيتها للمقاول بعد نهو الاعمال و الاستلام الابتدائى للمشروع.

٥- لوحات المشروع

على المقاول خلال عشرة ايام من استلام الموقع إعداد وتثبيت عدد (١) لوحة كبيرة كحد ادنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس و بالمواقع التى تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذعلى أن يعتمد محتوى اللوحة من جهاز الأشراف ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقًا لتعليمات المهندس ، وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهريا على كل لوحة لايتم تركيبها .

مكتب الإيمان
للاستشارات ورصف الطرق
م/ نبيل طه نبيه عبد العزيز
دمياط - ترعة السلام ك ٥
بعد كوبري اولاد حمام مقابل الخالد الأستانية
٠١٠٠٧١٤٦٤٩٩

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

٦- البرنامج الزمنى وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم 12 بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة)ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمنى منطقيًا ومتضمنًا تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة فى التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج(Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس و يتم تطبيق غرامة قدرها ١٠٠٠ جنية (الف جنية) عن كل يوم تاخير عن الموعد المحدد فى تقديم البرنامج الزمنى .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريرًا مفصلا من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمنى) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد(Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافى ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمنى الأخذ فى الاعتبار الأحوال الجويه و تقدير فترات التوقف للبنود طبقا لطبيعة موقع العمل علما أنه لن يتم إحتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمنى المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .

سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم إحتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التى يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمنى للمشروع فيما عدا البيتومين.

ثانيا : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركا أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التى يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمى الطريق ولفريق العمل طبقًا للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المرورى الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية "من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الأكتاف الجانبية او الحواجز الجانبية او أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمده على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقا للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية لشئون المالية والإدارية

(الشروط الخاصة)

اعمال رفع كفاءة طريق دمياط / السواحل / كفر البطيخ بطول ٥كم (مركز كفر سعد - محافظة دمياط) - (مبادرة حياة كريمة) - (المنطقةالثانية- القنال وسيناء)

الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكى توضيحى وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول فور استلام الموقع تزويد فريق العمل بمهندس متخصص فى أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجية حركة المرور فى مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المرورى الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمى الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسئولية المادية والجنائية عن أية حوادث او اضرار تقع على مستخدمي الطريق او أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلا ونهارا في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول

عن عمل كافة التنسيقات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإستصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة الأف جنيه عن اليوم الواحد فى حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالاضافة الى حق الهيئة فى توفير كافة وسائل تامين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه ويلتزم المقاول بتوفير اطقم كاملة من ملابس تامين السلامة لطاقم جهاز الاشراف ويتضمن ولا يقتصر على :-

١- عدد ٥ (خمسة فقط لاغير) خوذة امان .
٢- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) غطاء راس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برتقالى – اصفر – ازرق – رصاصى).
٣- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) صديرى واقى .
٤- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) جاكيت شتوى .
٥- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) حذاء امان بمقدة صلب .

على ان تكون جميعا بخامات متميزة..

ب - السجلات

بالأضافه الى ما جاء بالمستندات التعاقديه يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الإحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات فى أي وقت للمهندس عندما يطلبها .كما يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائما وأن يقدم نسخ منها فى أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقا لنموذج البيانات الذي يعتمده المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلى:

- التاريخ.
- حالة الطقس (متضمنة تقارير و نشرات و توقعات هيئة الأرصاد الجوية) .
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.

- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفى وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد -التركيب -التصنيع - ...إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولى الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائية(أمن صناعي)مدرب تدريبًا جيدًا لمتابعة مستوى التأكيد على إرتدائهم الأمان للعاملين و الزى المناسب (خوذة – حذاء – سترة أمان ... إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمن غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول إستبداله بمهندس أخر يعتمده المهندس.

ويجب على المقاول ان يقوم بالتامين على ممثلى الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقًا للشروط التعاقدية.

ويبدأ التامين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من اعمال الاستلام الابتدائى للعملية ويكون التامين بالفئات المبينة

مهندس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعون الف جنيه) للمهندس الواحدوذلك لعدد٢ مهندسين ويشمل مهندسى المرور المركزى ومهندسى جهاز الاشراف

عدد واحد مساعد مهندس او ملاحظ فنى : ٣٠٠٠٠ (ثلاثون الف جنيه) للفرد .

عدد واحد سائق معدة او سيارة ومن فى حكمهم :١٥٠٠٠ (خمسة عشر الف جنيه) للفرد.

عدد واحد عامل عادى : ١٠٠٠٠ (عشرة الاف جنيه) للفرد .

وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التامين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة ان تقوم بالتامين على حسابه وتحت مسئوليته دون ان تكون ملزمة بذلك..

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلى الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقًا للشروط التعاقدية.

د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداتة والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلى الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارى تنفيذها .

و –استلام المشروع وإختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة إختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام .عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائى للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفى حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخصم التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامى، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهى تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعمالة بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات فى وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

مكتب الإيمان للاستشارات الطرق
م / نبيه نبيه عبد العزيز
دمياط - قرية السلام ش ٥
بعد كوبري أولاد حمام محطة الخامة الأمنية
٠١٠٠٧١٤٦٤٩٩

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقًا لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمده من المهندس وسيقوم بإجراء الإختبارات على المواد المستخدمة طبقًا لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية ، على ان تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقا للنماذج المرفقة ملحق رقم ٣.

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعية اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطيًا عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقا للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسئولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقًا للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والإختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبند رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ى - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أيه أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها بإعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فينبغى عليه الحصول أولا على أمر كتابى من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة فى نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافى ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - المخططات التنسيقية

حسبما يكون ضروريا سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التى توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح

ع - تقديم التصميمات

- يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ استلام الموقع و على مسئوليته و نفقته بأعداد التصميمات الخاصة بالأعمال متضمنة النوتة الحسابية و بواسطة مصممون مؤهلون و مهندسون و تنفيذ كافة التصميمات بعد عرضها و مراجعتها و إعتمادها من الهيئة.
- كما يقر المقاول بأنه و مصمميه يمتلكون الخبرات و القدرات الضرورية للتصميم و يتعهد بتواجدهم فى جميع الأوقات اللازمة خلال مدة العقد لحضور المناقشات و الأستفسارات المعتمدة من الهيئة .

مكتب الإيمان
للمقاولات ورصف الطرق
م/ [illegible] عبد العزيز
دمياط [illegible] السلام ت ٥
بعد كوبرى أولاد حمام محطة الشنة الأختية
٠١٠٠٧١٤٦٤٩٩

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

- يقوم المقاول بتقديم التصميمات الخاصة بكافة بنود الأعمال و قوائم الكميات بكامل تفاصيلها و كذلك التصميم الأنشائى لقطاع الرصف متضمن إجمالى سمك الطبقة المعاد تدويره و المقرر تنفيذه و كذا الطبقة الأسفلتيه المطلوب تنفيذها أعلى الطبقه المعاد تدويرها و الذى يتفق مع حالة الرصف الأنشائية و تفى بأحتياجاته و ذلك على نفقتة و تقديمها للهيئة للمراجعة و الأعتماد قبل بدء العمل بمقتضاها ، و فى حالة وجود اى ملاحظات أو تعديلات من قبل الهيئة يتم اخطار المقاول بذلك و فى هذه الحالة يقع على عاتق المقاول اجراء التعديلات اللازمة و استيفاء الملاحظات على نفقتة و اعادة تقديمها للهيئة للمراجعة و الأعتماد فى االمواعيد المناسبة مما لايؤثر على البرنامج الزمنى المعتمد و المتفق علية .
- و فى حالة رغبة المقاول فى تعديل أى تصميمات أو مستندات سبق تقديمها للمراجعة فعلية ان يخطر جهاز الأشراف بأسباب التعديلات و تقديمها للمراجعة و الأعتماد قبل التنفيذ .
- على المقاول تنفيذ قطاع تجريبى للطبقة المعاد تدويرها بطول ٣٠٠ متر كحد أدنى (يقسم لسته قطاعات) وتسجيل كافه متطلبات التشغيل لعمليه الدمك متضمنه انواع و اوزان وسرعه سير معدات الدمك لكل قطاع واختباره للتعرف على متطلبات التشغيل التى تحقق الكثافه المطلوبه وكذا كافه الخصائص الهندسيه للمخلوط .
- و فى جميع الأحوال لا يتم السماح للمقاول بالبدء فى التنفيذ فى اى جزء من الأعمال الا بعد الحصول على موافقة جهاز الأشراف.
- على المقاول تقديم التصميم الهندسى للطريق وتقديم تقرير فنى عن الاسلوب الفنى لاستعدال المناسيب واستعدال المنحنيات الطولية والعرضية والتقاطعات.
- على المقاول عمل دراسة تصريف أمطار للمشروع وتقديم التصميمات الخاصة بالأعمال الصناعية معتمدة من (معهد بحوث المياه)- وزارة الرى.
- وفى حالة قيام الهيئة باعداد الدراسة الهيدرولوجية المشار اليها اعلاه يلتزم المقاول بسداد تكلفة وكذا الاتعاب والرسوم المقررة من كافة الجهات المعنية باعتمادها.

ل - التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملا و استخدامات الأراضى وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة فى التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافى والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهنى سليم من قبل متخصصين وفقا لما ورد تفصيلا بالفقرة خامسا بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفى جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفى خطة ضبط الجودة المعتمده ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعه بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها.

وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس و إعتماد الهيئة ، ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمُصنع الذى يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفنى اللازم طوال فترة الإستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للإستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مصحوبة بالبيانات الكافية التى توضح مصدرها و اى بيانات اخرى تطلبها الهيئة و اختبارها و اجتيازها لمتطلبات المواصفات الفنية المذكورة بمجلد المواصفات الفنية ، و يقوم

ممثل المالك بحفظ العينات المعتمدة للمقارنة مع كل ما يتم توريده للموقع و لا يسمح بأستعمال اى مواد او خامات تخالف العينات المعتمدة .

و على المقاول اتخاذ كافة الأجراءات لنقل و تخزين المواد المقرر استخدامها و المتوافقة مع العينات المعتمدة بصورة لا تعرضها لأى نوع من انواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقا لتوصيات المورد و جهاز الأشراف ، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين فى وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب فى أى تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم إستخدامها دون أذن كتابى أو موافقة المهندس ستكون على مسئولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج فى الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسئولا عن استبدالها دون أى تأخير أو مماطلة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفى حالة تلف أى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقًا لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل إحتياطاته لمنع التأثير السلبى للعواصف الرملية او الأمطار أو غيرها على الأعمال. وفى حالة حدوث أى تأثير سلبى تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقا لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال فى مناطق تأثرت سابقًا بأى من العوامل الجوية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ف – ادلة التشغيل و الصيانة

على المقاول قبل اختبارات التشغيل أن يعد و يقدم الى ممثل رب العمل كتيبات التعليمات الخاصة بالتشغيل و الصيانة طبقاً لمتطلبات رب العمل و بالتفاصيل الكافية التى تمكن رب العمل من تشغيل و صيانة و فك و إعادة تركيب و ضبط و إصلاح الأعمال و لن تعتبر الأعمال مكتملة لأغراض الأستلام طبقاً للمادة رقم (٢٩- الفقرة الأولى) بالشروط العامة بالدفترحتى يتم تقديم هذه الكتيبات الخاصة بالتشغيل و الصيانة الى ممثل رب العمل .

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أى حفر أو أماكن جسات هى ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها فى أعمال الإنشاء.

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشات المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالكى الأراضى التى تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتى لا تعفى المقاول من مسئوليتة عن هذه الأعمال أو عن أية اضرار تنجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثا: التنظيمات المرورية

ا - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولا بالإلتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبة الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقتة إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما فى ذلك

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متنقلة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الإصطناعية والإقماع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وبإعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقا لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسئولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع فى العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية و البلاستيكية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كليًا أو جزئيًا وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جاريًا وذلك بهدف توجيه حركة المرور فى مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندس.

يقوم المقاول كذلك بنقل واعادة تركيب هذه الحواجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى مراحلة. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة) ثابتة (أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمى الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل مايلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمى الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتقاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

فى جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفى حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقا لخطة تامين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤليه تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما فى ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل ووفقًا لتعليمات المهندس وموافقته.

و - حاملى الرايات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين فى الأماكن التى يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هى تحذير مستخدمى الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم بفزتات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

للمقاولات ووصف الطرق
م/ نبيه [illegible] عبد العزيز
دمياط [illegible]
بندر كوبري أولاد حماد [illegible]
٠١٠٠٧١٤٦٤٩٩

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

رابعا : تقارير الانشاء :

أ - التقرير المبدئى:

خلال أسبوعين من تاريخ استلام الموقع و قبل بدء العمل ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئى، ويحتوى على :-

- تقرير مفصل عن الأحجام المروريه على الطريق وكذا معدلات النموالمتوقعه مستقبلياً (مدخلات التصميم الأنشائى للرصف) .
- بيانات كافيه عن اعمال الصيانه التى تمت على الطريق .
- بيانات كافيه عن نوعيه و الخصائص الهندسيه و الفنيه لطبقات الرصف القائمه وكذا التجارب المعمليه التى تمت وفقا لمنهاجيه تنفيذ معتمدة من الهيئه .
- نماذج الفحص (ملحق ١ ، ٢) (مجلد المواصفات الفنيه)
  - (check list 1) الخاص بالتشغيل اليومى لأعمال اعادة التدوير يتضمن ولا يقتصر على (مسطح وكميه القطاع تحت التشغيل ، نسبه وكميه الأسمنت ، كميات المواد ، نتائج الأختبارات الخ.....)
  - (check list 2) الخاص بمعاينه وفحص المعدات والأدوات المقرر استخدامها يوميا قبل التشغيل)
- وصف دقيق للطريق بما فى ذلك من عيوب بكامل تفاصيلها متضمنه خريطه لكافه العيوب و كذا أى اماكن انهيارات لجسر الطريق (دوائر الأنزلاق .....الخ) و التأكد من ثبات الجسر و الأساس القائم و عدم وجود بهم أى عيوب انشائية تمنع تنفيذ اعمال رفع كفاءة الطريق بنظام اعادة التدويرعلى البارد (FDR) و تقديم خطة عمل و أعمال التجهيز والاعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمنى المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة و خطة السلامة و الامن الصناعى.
- كما يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئى للمشروع الى الهيئة أو الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء فى تنفيذ المشروع و يكون اجراء الدراسة وفقاً للعناصر و التصميمات و المواصفات و الأسس و الأحمال النوعية التى يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع و ذلك كله طبقاً لأحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ و المعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .

يسلم مع التقرير المبدئى تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئى (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافى والذى يجب اعداده قبل البدء فى العمل كما هو مطلوب بالبند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس فى اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك.

ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل اسبوع تأخير في تقديم التقرير المبدئي.

ب - تقارير ضبط الجودة :

خلال اسبوعين من تاريخ استلام الموقع و وفقاً لما جاء بالمواصفات الفنية بند(**٣-٣-٦ ضبط الجودة**) يلتزم المقاول بتقديم خطة ضبط الجودة لجميع مراحل المشروع و المتضمنة فى :-

- مرحلة الأعداد و التجهيز قبل بدء التنفيذ
- مرحلة التنفيذ .

مكتب الإيمان للمقاولات وصيانة الطرق
م/ نبيه بيبي عبد العزيز
دمياط - قرية السلام ٥
بعد كوبري اولاد حمام محلة الخط الاسلامية
٠١٠٠ ٧١ ٤٦٤ ٩٩

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

- مرحلة ما بعد التنفيذ .

و تشمل الخطة كافة اجراءات اختبار المواد المقرر استخدامها بالمشروع و كذا المعدات المخطط استعمالها لتنفيذ كافة بنود المشروع و اختبار المخلوطات الأسفلتية المنفذة .

و لا يتم السماح للمقاول بالبدء فى الأعمال دون تقديم خطة ضبط الجودة و يتحمل المقاول مسئولية التأخير و توقع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنية (خمسة الأف جنية) على كل اسبوع تأخير.

كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئى للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء فى تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقا للعناصر والتصميمات والمواصفات والاسس والاحمال النوعية التى يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقا لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسن ٢٠٠٩ .

كما يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بعمل دراسة تصريف أمطار للمشروع والتنسيق مع وزارة الرى وتقديمها للهيئة ضمن خطة الاعمال الصناعية المطلوبة وتقديم التصميمات الخاصة بها معتمدة من معهد بحوث المياه – وزارة الرى.

ج - التقارير الشهرية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤ نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية) تقرير شهرى عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة و يتضمن الاتى :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم.
- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
- أى معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
- تفاصيل زيارات المسئولين للموقع
- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
- العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
- خطة العمل للشهر التالى .
- تحديث البرنامج الزمنى للاعمال .
- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .
- يتم توقيع غرامة ٢٠٠٠٠ جنيه لكل اسبوع تأخير فى حالة عدم تقديم التقرير الشهرى
-

د - التقرير النهائى للمشروع:

فى خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائى مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Mannuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الانشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمانات أية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التى يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

للمقاولات ووصف الطرق
م/ ... عبد العزيز
دمياط - ... سلام ...
بعد كوبري أولاد حمام محطة الخلط الأسفلتية
٠١٠٠ ٧١ ٤٦٤ ٩٩

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

CamScanner

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التى لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على أقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضى وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الانشاءات والكبارى طبقا لما تم تنفيذه

هـ - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إلتقاطها من قبل فنى متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التى يجرى تنفيذها شهرياً وبحد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقررة المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة فى ألبوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهرى، وعليه ايضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ اشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النيجاتيف مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسخة الإليكترونية) للصور الديجيتال (أو النيجاتيف مع المصور لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب الا يتم عرض أياً من هذه الصور والمستندات إلى أياً من وسائل الأعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامسا : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئى)فيديو (والصور الفوتوغرافية موضحًا عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهرى.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتدأ من استلام الموقع وحتى الإنتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التى قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع اليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركى (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئى، ويسلم ملف التوثيق كاملا مع الإستلام الإبتدائى للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

سادسا : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقًا لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامى إلا بعد القيام بذلك طبقًا لتعليمات المهندس و إعتماد الهيئة ، كما يتكفل

المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس و اعتماد الهيئة.

سابعا: شمولية الأسعار

هذا العقد مبنى على أساس الكميات المقاسة وفقًا لما يتم تنفيذه فعليًا بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقًا للفئات المقدمة بالعرض المالى لبنود الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمده من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكرت بأي من مستندات العقد أنها على نفقته و يلتزم بها المقاول و يتحملها لإنجاز ونهو الأعمال وفقا للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الإختبارات المطلوبة عليها وكذا اى إختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و اللازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل أية أبحاث تأكيدية ، وتكلفة الأعمال المؤقتة ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثلى الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لممثلى الهيئة وطاقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الإتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز محطات و معدات التشغيل من خلاطات وكسارات و غيرها، وتوفير وتأمين المخازن والورش،والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات و إعداد الرسومات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings) ، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع .وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس.و أعتماد المالك .

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد و نقل و تشغيل و صيانة المعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة(ما لم يرد غير ذلك بقوائم الكميات) وإزالتها بعد الإنتهاء منها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقًا لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد وإختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة المعتمدة من الهيئة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول و المعتمدة من جهاز الأشراف، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك

ج - تكلفة الاصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الاصلاح وعلاج العيوب التى تظهر خلال فترة الضمان الضمان وذلك إعتبارًا من تاريخ الإستلام الإبتدائى، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- معايرة و ضبط كافة الأجهزة و المعدات المستخدمة بالمشروع .
- إختبارات المواد والأعمال المكتملة و المنفذه وفقًا لمتطلبات العقد.
- أعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتهذيب الميول .
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلا أو فى الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريح اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المنفذ(As built) لبنود العمل المختلفة.
- بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقا لما نص عليه القانون وشروط العقد.

ثامناً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة فى العقد خلال مدة ستة اشهر، ، وتسرى هذه المدة إعتبارًا من تاريخ تسليم الموقع كليًا أو جزئيًا إلى المقاول بموجب محضر كتابى موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول

تاسعا : إلتزامات المقاول عن الأعمال الإستشارية

فى حالة زيادة مدة تنفيذ الأعمال عن مدة التعاقد يتحمل المقاول دفع أتعاب إستشارى الهيئة خلال المدة الإضافية عن التعاقد فى حالة التأخير بسبب المقاول .

المكتب الاستشاري
للهندسة والطرق
م/ نبيه نبيه عبد العزيز
دمياط - كرمة السلام ك ٥
بندكوبري الإدحام محطة الخط الأسفلتية
٠١٠٠ ٧١ ٤٦٤ ٩٩

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

ملحق رقم ١

نموذج رقم (١): الحد الأدنى من المعدات اللازمه للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقا للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح باستخدامها

نوع البند	نوع المعده	العدد
مجمع الخلاطات	محطه خلط أسفلت مركزيه أوتوماتيكيه سعه لا تقل عن ١٢٠ طن / ساعه جديده أوبحاله ممتازه علي ان يقدم المقاول شهاده معايره من احد الجهات المعتمدة قبل البدء في تنفيذ الطبقات الاسفلتيه وفقا للبرنامج الزمني المعتمد وتحدث المعايره كل سته اشهر	١
	رافع أتربه (لودر)	٢
	ميزان بسكول	١
	معمل أسفلت ومواد	١
	خزانات تخزين بيتومين ٦٠ / ٧٠	بطاقه لا تقل عن ١٠٠ طن
	خزان M.C	٣٠ طن
	خزان R.C	٣٠ طن
	محطه خلط خرسانه مركزيه أوتوماتيكيه سعه لا تقل عن .... طن / ساعه جديده أوبحاله ممتازه لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	١
	مغسله مواد (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	١
	مبرد مياه خلط (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	٢
	معمل خرسانه (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	١
أعمال التحويلات وتأمين مستخدمى الطريق (حسب المشروع)	خزانات تخزين أسمنت (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	بطاقه لا تقل عن ٣٠٠ طن
	ماكينه إناره خروج لايقل عن ٥٠ ك وات	٣
	ونش إنقاذ	١
	كلارك	٢
	لودر	١

للمعلومات ووصف الطرق
عبد العزيز
دمياط - ترعة السلام نادي
بعد كوبري اولاد حمام محطة الخدمة الاسفلتية
٠١٠٠٧١٤٦٤٩٩

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

CamScanner

(الشروط الخاصة)

اعمال رفع كفاءة طريق دمياط / السواحل / كفر البطيخ بطول ٥كم (مركز كفر سعد - محافظة دمياط) – (مبادرة حياة كريمة) - (المنطقةالثانية- القنال وسيناء)

نوع البند	نوع المعده	العدد
أعمال الأتربة	رافع أتربه لودر	١
	موزعات مياه (تنك مياه سعه لا تقل عن ١٥ طن)	١
	جريدر	١
	هراس تربه	١
	بلدوزر على جنزير	١
	عربة قلاب جديد أوبحاله ممتازه	٤
أعمال الاساس فى حالة وجود اساس فى قائمة الكميات	لودر	١
	عربة قلاب	٤
	تنك مياه	١
	جريدر مزود بحساس ليزر جديد أو بحالة ممتازة لايزيد عمره عن ٥ سنوات	١
	هراس أساس كاوتش وزنه في حدود ٢٤ طن جديد أوبحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
	جرار زراعى مزود بمكنسة	٢
	ضاغط هواء	٢

نوع البند	نوع المعده	العدد
طبقات الأساس المثبت و المعاد تدويرها (ان وجد البند)	- ماكينة FDR و كافة المعدات اللازمة لأتمام عمليه اعادة التدوير والأضافات والفرش و الدمك (جريدر – هراس حوافر غنم – هراس حديد – تانك مياه –.....الخ) - معمل مواد .	١
طبقات الرصف الاسفلتى (رابطة + سطحيه)	ماكينه فرش المخلوط الاسفلتي (فنشر مزود بالسنسور عرض الرصف لا يقل عن ٧,٥ م) جديد أوبحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات.	١
	هراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن ٧ طن مجهز بجهاز قطع أسفلت جديد أوبحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	١
	هراس حديد ثقيل وزنه لا يقل عن ١٢ طن جديد أوبحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	١
	هراس كاوتش ثقيل وزنه في حدود ٢٤ طن جديد أوبحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات مزود بقاطعة أسفلت هيدروليكية.	١
	منشار قطع أسفلت	١
	عربه مكنسه ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصف	١

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

- علي المقاول تقديم كشف بالمعدات والالات المملوكة للشركة مبيناً الاتي :-
  - نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
  - كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة .
  - التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .
  - يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أياً من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدني أو إحضار أية معدات أخري إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أى معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس
  - لا يتم السماح بالعمل فى المشروع الا بعد توفير الحد الادنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقا للبرنامج الزمنى وفى حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الادنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تاخير في توفير المعدة الواحدة. ولاتعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

تابع ملحق رقم ١

نموذج رقم(٢)الحد الأدنى من فريق العمل

التخصص	عدد	سنوات الخبرة فى مشاريع مماثلة فى النوع و القيمة
١. مدير التنفيذ للطرق	١	١٠سنة
٢. مراقب مواد / فني مواد	٢	٥ سنوات
٣. حاسب كميات	١	٥ سنوات
٤. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
٥. مساح	١	٥سنوات

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم فى مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس و جهاز الأشراف الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير التنفيذ بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولاتعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

يلتزم الطرف الثاني بتوريد التالي :

١- يلتزم المقاول بتوفير عدد (١) سيارة ملاكي لاتقل عن ١٦٠٠ سي سي علي ان تكون السيارة جديدة وحسب طلب السلطة المختصة وتكون جاهزة لإنتقالات جهاز الاشراف علي ان يتم فحصها وتسليمها واتخاذ الاجراءات اللازمةعن طريق الادارة العامة المركزية للهندسة الميكانيكية بالهيئة وذلك ويتم توقيع غرامة يومية قدرها (٥٠٠ جنية) عن كل سيارة عن كل يوم يمر لاتكون فية السيارة تحت طلب الجهة المختصة.

مكتب الإيمان
للمقاولات وتشوين الطرق
م/ نبيه نبيه نبيه عبد العزيز
دمياط - ترعة السلام ك ٥
بعد كوبرى أولاد حمام محطة الخلط الأسفلتية
٠١٠٠ ٧١ ٤٦٤ ٩٩

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية