



المهينة العامة للطرق والكباري

رئيس مجلس الإدارة

عقد مقاولات رقم (٨٣١ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أنه في يوم الأربعاء الموافق ٩ / ٤ / ٢٠٢٥ تم إبرام هذا العقد بين كل من:
أولاً: المهينة العامة للطرق والكباري ومقرها .. ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية / المستفيدة من عملية إنشاء كوبري سكة حديد ديزل (وصلة الاتحاد أعلى مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع) (السخنة - الإسكندرية - العلمين - مطروح) عند كم ٣٣٤,١٥٣، ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد بصفته / رئيس المهينة العامة للطرق والكباري

(طرف أول)

ثانياً:

وشركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة الكائن مقرها / ٤ شارع مصطفى الرفاعي - مصر الجديدة - القاهرة وشكلها القانوني شركة (مساهمة) والمُصنفة (شركة كبيرة) سجل تجاري رقم ٢٩٨٧٢٠ بطاقة ضريبية رقم ٧٠٧-١٢١-٢٠٠ مأمورية ضرائب (مركز كبار الممولين) - كود (٤١٠٠) بطاقة تصنيف بالاتحاد المصري لمقاولي التشييد والبناء رقم (١٤٠٤) فئة اولي تصنيف اعمال طرق تنتهى فى ٢٠٢٦/٣/١١ تليفون رقم ٢٧٧٥٥٠٨٩ فاكس رقم (٢٧٧٥٤٧٦٧) بريد الإلكتروني E-mail:-salam_intercontrade@yahoo.com، ويمثلها المهندس / هانى كامل تادرس/ الجنسية / مصري بطاقة رقم قومي ٢٥٠٠٦٠٨٠١٠١٧٣٥ بصفته رئيس مجلس الادارة بموجب السجل التجاري بصفته المتعاقد معه.

(طرف ثان)

تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ إنشاء كوبري سكة حديد ديزل (وصلة الاتحاد أعلى مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع) (السخنة - الإسكندرية - العلمين - مطروح) عند كم ٣٣٤,١٥٣ وذلك بغرض تلبية احتياجاته بما يمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويضمن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات والعرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول.
وفي ضوء اعتماد الموافقة الصادرة من مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٨) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٥/١/١٦ ووفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتهما، وطلب عرض السعر وكراسة الشروط والمواصفات للتعاقد على إنشاء كوبري سكة حديد ديزل (وصلة الاتحاد أعلى مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع) (السخنة - الإسكندرية - العلمين - مطروح) عند كم ٣٣٤,١٥٣ ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ٣,٣٣٧,٧٣٨,٣٣١ جنيه (فقط وقدره ثلاثة مليار وثلاثمائة سبعة وثلاثون مليون وسبعمائة ثمانية وثلاثون ألف وثلاثمائة واحد وثلاثون جنيهاً لا غير)، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومطابقته للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة
وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد اتفقا على الآتى :

البند الأول

يُعتبر التمهيد السابق، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها، والعرض المقدم من الطرف الثاني والمقبول من الطرف الأول، وكافة المكاتبات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة بين الطرفين، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر، وأمر الإسناد رقم (٢٨) المؤرخ في ٢٠٢٥/١/١٦، ومحضر استلام الموقع، والبرنامج الزمني للتنفيذ المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الأول، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد، ومتمماً ومكملاً لأحكامه.

البند الثاني

تعتبر الملاحق التالية والمرفقة بهذا العقد جزءاً لا يتجزأ منه

- ١- ملحق (١): وصف موضوع العقد.
- ٢- ملحق (٢): الاشتراطات الخاصة للتعاقد.
- ٣- ملحق (٣): التزامات طرفي التعاقد.
- ٤- ملحق (٤): البرنامج الزمني للتنفيذ.