

عقد مقاولات رقم (٨٤٤/ ٢٠٢٤/ ٢٠٢٥)

أنه في يوم الإثنين الموافق ٢٠٢٥/٤/١٤ . تم إبرام هذا العقد بين كل من:
أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها / ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة
 بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية المستفيدة من عملية " استكمال اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - ابو سمبل) القطاع الاول (أكتوبر - بني مزار) في المسافة من الكم ٤٥,٠٠٠ الى الكم ٦٠,٠٠٠ بطول اكم (من منسوب (-٤) م حتي منسوب (-٢,٥) م من الفرمة) "بالامر المباشر ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد .
 السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
 بصفته/ رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري
(طرف أول)

ثانياً:

شركة الرضوان للتنمية العقارية ورصف الطرق الكائن مقرها/ برج ايه ٢ ابراج جراند جيت معمار المرشدي
 البساتين وشكلها القانوني/ شركة مساهمة والمُصنفة / شركة كبيرة سجل تجارى رقم/١٥٩١٢٢ بطاقة ضريبية
 رقم/٢٨٤-١٣٩-٦١٦ مأمورية ضرائب/ الشركات المساهمة بالقاهرة كود/٤١٠٠ بطاقة تصنيف بالاتحاد المصري
 لمقاولي التشييد والبناء رقم/ ٧٧٥٨٣ فئة/ السابعة تصنيف/ اعمال الطرق والممرات ومهابط الطائرات تنتهى فى
 ٢٠٢٥/١٢/٢ تليفون رقم 01152006070 بريد الإلكتروني radwan@gmail.com
 ويمثلها السيد/ مصطفى عبده ابو الوفا احمد
 وينوب عنه في التوقيع السيد / سيف الدين محسن علي ابو زيد
 مصري بطاقة رقم قومي /٢٩٣٠٤٢٤٨٨٠٠٢٣١
 بصفته / رئيس مجلس الإدارة
 بموجب التوكيل المرفق
(طرف ثان)

تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ " استكمال اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - ابو سمبل) القطاع الاول (أكتوبر - بني مزار) في المسافة من الكم ٤٥,٠٠٠ الى الكم ٦٠,٠٠٠ بطول اكم (من منسوب (-٤) م حتي منسوب (-٢,٥) م من الفرمة) " بالامر المباشر ، وذلك بغرض تلبية احتياجاته بما يمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويضمن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات العرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول. وفي ضوء اعتماد وزير النقل وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتهما، وطلب عرض السعروكراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر للتعاقد على " استكمال اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - ابو سمبل) القطاع الاول (أكتوبر - بني مزار) في المسافة من الكم ٤٥,٠٠٠ الى الكم ٦٠,٠٠٠ بطول اكم (من منسوب (-٤) م حتي منسوب (-٢,٥) م من الفرمة) بالامر المباشر " ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ١١,٤٩٩,٩٩٨ جنية (فقط وقدره احدي عشر مليون اربعمائة تسعة وتسعون الف تسعمائة ثمانية وتسعون جنيها لاغير) ، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومطابقته للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة بتاريخ ٢٨/١١/٢٠٢٤ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفاقاً على الآتى :

البند الاول

يُعتبر التمهيد السابق ، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها ، والعرض المقدم من الطرف الثاني والمقبول من الطرف الاول ، وكافة المكاتبات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة بين الطرفين، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر، وأمر الإسناد، ومحضر استلام الموقع، والبرنامج الزمني التنفيذي المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الأول، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد، ومُتمماً ومُكملاً لأحكامه .

سيف الدين محسن علي

