

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

رئيس مجلس الإدارة

عقد مقاولات رقم (٨٤٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٥/٤/١٥ .

تم إبرام هذا العقد بين كل من:

أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها / ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية المستفيدة من عملية " استكمال اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ١,٥٠٠ الى الكم ٢,٠٠٠ كم بطول ٠,٥ كم (اعمال الردم من منسوب +٣ الى منسوب +٤,٥) " بالامر المباشر ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد.

السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد

**بصفته/ رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى
(طرف أول)**

ثانیاً:

مكتب ديار للمقاولات العمومية (حسام شهاوي) الكائن مقرها/ تنظيم زاوية القلعي -المنشية وشكلها القانوني/ افراد والمُصنفة / شركة كبيرة سجل تجارى رقم/٢٠٠٠٨ بطاقة ضريبية/رقم/٦٧٨-٤٩٦- ٥٥٥ مأمورية ضرائب/ المنشية كود/٤١٠٠ بطاقة تصنيف بالاتحاد المصرى لمقاولى التشييد والبناء رقم/ ٦٦٧٥٧ فئة/ السابعة تصنيف/ اعمال الطرق والممرات ومهابط الطائرات تنتهى فى ٢٦/١١/٢٠٢٥ تليفون رقم ٣٩٢ ٠١٠٩٥٢٩٤ بريد الإلكتروني Diyar00@hotmail.com

Diyar00@hotmail.com

ويمثلها السيد/ حسام شهاوي السيد شهاوي الجنسية مصري بطاقة رقم قومي /٢٨٠٠٦١٣٠٢٠١٣٩٧/
بصفته/ مدير المكتب بموجب السجل التجاري

بصفته/ مدير المكتب بموجب السجل التجاري

(طرف ثانی)

تمهید

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ "إستكمال اعمال الجسر الترابى لخط سكة حديد(٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ١٠,٥٠٠ الى الكم ١١,٥٠٠ كم بطول ٠,٥ كم (اعمال الردم من منسوب +٣ الى منسوب +٤,٥) " بالامر المباشر ، وذلك بغرض تلبية احتياجاته بما يمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويضمن انظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات العرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول. وفي ضوء اعتماد وزير النقل وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتهما، وطلب عرض السعروكراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر للتعاقد على "إستكمال اعمال الجسر الترابى لخط سكة حديد(٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ١٠,٥٠٠ الى الكم ١١,٥٠٠ كم بطول ٠,٥ كم (اعمال الردم من منسوب +٣ الى منسوب +٤,٥) بالامر المباشر " ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ١١,٤٤١,٥٩٧ جنيه (فقط وقدره احدى عشرة مليون اربعمئة واحد واربعون الف وخمسمائة سبعة وتسعون جنيها لا غير) ، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومطابقته للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على الآتي :

البند الاول

يُعتبر التمهيد السابق ، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها ، والعرض المقدم من الطرف الثاني والمقبول من الطرف الاول ، وكافة المكاتبات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة بين الطرفين، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر، وأمر الإسناد، ومحضر استلام الموقع، والبرنامج الزمني التنفيذي المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الأول، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد، ومُتمماً ومُكملاً لأحكامه .

دييار للمقاولات

[illegible]

ض: ٦٧٨ - ١٩٦ - ٥٥٥