

عقد مقاولات رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨٤٦)

أنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٥/ ٤/ ١٥ ، تم إبرام هذا العقد بين كل من:
أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها / ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة
بصفقتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية المستفيدة من عملية " أعمال الحفر والردم لمشروع إنشاء دورانات كوبري
البرقان من المحطة (٠+٠٠) حتي المحطة (٠+٨٢٠) بطول (٨٢٠) م (بالأمر المباشر)" ويمثلها قانوناً في التوقيع
على هذا العقد .

السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
بصفته/ رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري
(طرف أول)

ثانياً:

وشركة القاهرة للطرق والانشاءات مقرها/ ١١٠ شارع الميرغني الدور الخامس شقة ٥١ مصر الجديدة ، شكلها
القانوني/ شركة مساهمة ، والمُصنفة / شركة كبيرة سجل تجاري رقم/ ١٠٦٧٠٥ ،
بطاقة ضريبية رقم/ ٥٤٥٠٥٩٢٠٠٤٦ ، مأمورية ضرائب/ الشركات المساهمة بالقاهرة ، بطاقة تصنيف بالاتحاد
المصري لمقاولي التشييد والبناء رقم/ ٤٥٣٧٥ فئة/ الثانية تصنيف/ اعمال الطرق والممرات ومهابط الطائرات تنتهي
في ٢٠٢٦/١/٨ ، تليفون رقم/ ٠١٠٠٥٥٥٣٣٦١ بريد الإلكتروني/ INFO@cairoroads.com
ويمثلها السيد/ محمود عبد المحسن محمد محمد الجنسية مصري بصفته/ رئيس مجلس الادارة بموجب السجل
التجاري وينوب عنه في التوقيع السيد / زياد اشرف كمال عواد صالح بطاقة رقم قومي/ ٣٠٠٠٩٣٠٢١٠٩٢١٦ بموجب التوكيل الرسمي عام رقم (٢٠٢٥/٤/٢٦) المرفق بصفته المتعاقد معه.

(طرف ثان)

تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ " أعمال الحفر والردم لمشروع إنشاء دورانات كوبري
البرقان من المحطة (٠+٠٠) حتي المحطة (٠+٨٢٠) بطول (٨٢٠) م (بالأمر المباشر)" ، وذلك بغرض تلبية
احتياجاته بما يُمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويضمن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات
مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداداه للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما
هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات العرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول. وفي ضوء اعتماد
وزير النقل وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨
ولانحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتهما، وطلب عرض السعروكراسة
الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر للتعاقد على عملية " اعمال الحفر والردم لمشروع إنشاء دورانات كوبري
البرقان من المحطة (٠+٠٠) حتي المحطة (٠+٨٢٠) بطول (٨٢٠) م (بالأمر المباشر)" ، ووفقاً لما تضمنته كراسة
الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من
الطرف الثاني بمبلغ ١٩,٩٩٧,٦٢٣ جنيه (فقط وقدرة تسعة عشر مليون وتسعمائة سبعة وتسعون ألف وستمائة
ثلاثة وعشرون جنيهاً لا غير) ، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومطابقته للشروط
والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة بتاريخ ٢٠٢٥/٢/٢٥ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما
وصفتيهما للتعاقد اتفاقاً على الآتي :

البند الأول

يُعتبر التمهيد السابق ، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها ، والعرض المقدم من الطرف الثاني
والمقبول من الطرف الاول ، وكافة المكاتبات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة
بين الطرفين، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر، وأمر الإسناد، ومحضر استلام الموقع، والبرنامج الزمني للتنفيذ
المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الأول، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا
العقد، ومتمماتاً ومكملاً لأحكامه .

البند الثاني

تعتبر الملاحق التالية والمرفقة بهذا العقد جزءاً لا يتجزأ منه:
١- ملحق (١): وصف موضوع العقد.
٢- ملحق (٢): الاشتراطات الخاصة للتعاقد.
٣- ملحق (٣): التزامات طرفي التعاقد.
٤- ملحق (٤): البرنامج الزمني للتنفيذ.

زياد اشرف كمال

