



الهيئة العامة للطرق والكباري

رئيس مجلس الإدارة

عقد مقاولات رقم (٨٥٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ / ٤ / ٢٠٢٥ تم إبرام هذا العقد بين كل من:

أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها .. ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية / المستفيدة من عملية أعمال تنفيذ كوبري شرق النيل من كم ١٤٩.٦٦٠ حتى كم ١٥٠.٨١٠ ومن كم ١٥١.٨٠٠ حتى كم ١٥٣.١٤٠ بإجمالي طول ٢.٤٩٠ كم ، ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد بصفته / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

(طرف أول)

ثانياً:

وشركة ايديكس الدولية للهندسة والمقاولات الكائن مقرها / مبني ٢٢ علي بي ١ مشروع كايرو بيزنس - القاهرة الجديدة وشكلها القانوني شركة (مساهمة) والمُصنفة (شركة كبيرة) سجل تجاري رقم ١١٦٦٠٥ بطاقة ضريبية رقم ٤٤٤-٣١٥-٥٥٥ مأمورية ضرائب (مركز كبار الممولين / ٧٢٠) كود (٤١٠) بطاقة تصنيف بالاتحاد المصري لمقاولي التشييد والبناء رقم (٩٩٢٦) فئة أولى تصنيف أعمال الكباري تنتهي في ٢٠٢٦/٢ تليفون رقم ٢٥٤١٢١٠٠ فاكس رقم (٢٥٤١٢٣٠٠) بريد الإلكتروني www.edecs.com E-mail ، ويمثلها المهندس / حسين محمد كمال الدسوقي عبد العزيز الجنسية / مصري بطاقة رقم قومي ١٦٠٤١٠٠٣١٢٠٢٧٢٠ بصفته رئيس مجلس الادارة بموجب السجل التجاري

وينوب عنها في التوقيع السيد اللواء / محمد فؤاد السيد ابو هيبه بموجب توكيل رسمي مخصص رقم ٣٦٨٥ / ع / ٢٠٢٢ بطاقة رقم قومي / ٢٧٠٠٩١٨٠١٠٢٨٥٩ بصفته المتعاقد معه.

(طرف ثان)

تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على أعمال تنفيذ كوبري شرق النيل من كم ١٤٩.٦٦٠ حتى كم ١٥٠.٨١٠ ومن كم ١٥١.٨٠٠ حتى كم ١٥٣.١٤٠ بإجمالي طول ٢.٤٩٠ كم وذلك بغرض تلبية احتياجاته بما يمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية وبضمن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات والعرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول.

وفي ضوء اعتماد الموافقة الصادرة من مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥) المنعقدة بتاريخ ٢٥/١٢/٢٠٢٤ ووفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتها، وطلب عرض السعر وكراسة الشروط والمواصفات للتعاقد على أعمال تنفيذ كوبري شرق النيل من كم ١٤٩.٦٦٠ حتى كم ١٥٠.٨١٠ ومن كم ١٥١.٨٠٠ حتى كم ١٥٣.١٤٠ بإجمالي طول ٢.٤٩٠ كم ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ٣.٩٩٥.١٧٣.١٨٥ مليون جنيه (فقط وقدره ثلاثة مليار وتسعمائة وخمسة وتسعون مليون ومائة ثلاثة وسبعون ألف ومائة خمسة وثمانون جنيهاً لا غير) ، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومطابقته للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على الآتي :

البند الأول

يُعتبر التمهيد السابق، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها، والعرض المقدم من الطرف الثاني والمقبول من الطرف الأول، وكافة المكاتبات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة بين الطرفين، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر، وأمر الإسناد رقم (٢٥) المؤرخ في ٢٥/١٢/٢٠٢٤، ومحضر استلام الموقع، والبرنامج الزمني التنفيذي المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الأول، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد، ومُتمماً ومُكملاً لأحكامه .

البند الثاني

تعتبر الملاحق التالية والمرفقة بهذا العقد جزءاً لا يتجزأ منه

٣- ملحق (٣): التزامات طرفي التعاقد.

٤- ملحق (٤): البرنامج الزمني للتنفيذ.

١- ملحق (١): وصف موضوع العقد.

٢- ملحق (٢): الاشتراطات الخاصة للتعاقد.