

عقد مقاولات رقم (٨٦١/٢٠٢٤/٢٠٢٥)

أنه في يوم الاربعاء الموافق ٤/٢٣/٢٠٢٥ تم إبرام هذا العقد بين كل من:

أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها / ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية المستفيدة من عملية "تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأساس بمشروع إزدجاج طريق أسوان / توشكى بطول ٢١٥ كم في المسافة من كم ٢٦٠٠٠ إلى كم ٣،٢٤٠ كم مرحلة (جسر ترابي - أساس)" يمثلها قاتونا في التوقيع على هذا العقد.

ثانياً: السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجادل بصفته/ رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

وشركة هاي وي للمقاولات العامة High way مقرها/ أبو خليفة بجوار عماره محمد خضر - القطرة غرب - مركز القطرة محافظة الإسماعيلية، شكلها القانوني / ذات مسؤولية محدودة ، والمصنفة / شركة كبيرة سجل تجاري رقم/ ١٠٦٠١ بطاقه ضريبيه رقم/ ٧٦٣-٦٥١-٠٧٩ مأمورية ضرائب/ الشركات المساهمة بالقاهرة كود/ ٤١٠٠ بطاقه تصنيف بالاتحاد المصري لمقاولى التشييد والبناء رقم/ ٨٩٧٠٥ فنه/ السابعة تصنيف/ اعمال الطرق والمرeras ومهابط الطائرات تنتهي في ٢٠٢٥/٩/٧ تليفون رقم ١٢٢٨٩٩٩٩٣٣ فاكس رقم — + بريد الإلكتروني/ mslem496@gmail.com

وتمثلها السيدة/ اميرة اسماعيل محمد حسن الجنسية مصرية بطاقه رقم قومي / ٢٦٢١٠٠١١٩٠٠٨٠٤ بصفتها/ مديره الشركة بموجب السجل التجاري وينوب عنہ في التوقيع السيد / محمود ابراهيم اسليم محمد بطاقة رقم قومي / ٤٧١ ٢٨٩٠٥٢٧١٩٠٠٤٧١ بموجب توكيل مرفق بصفته المتعاقد معه.

طرف ثان)

تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ "تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأساس بمشروع إزدجاج طريق أسوان / توشكى بطول ٢١٥ كم في المسافة من كم ٢٦٠٠٠ إلى كم ٣،٢٤٠ كم مرحلة (جسر ترابي - أساس)" ، وذلك بعرض تلبية احتياجاتهما بما يمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويسعد من انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات العرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول. وفي ضوء اعتماد وزير النقل وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتها، وطلب عرض السعرو كراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر للتعاقد على" تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأساس بمشروع إزدجاج طريق أسوان / توشكى بطول ٢١٥ كم في المسافة من كم ٣،٢٤٠ كم مرحلة (جسر ترابي - أساس)" . ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصلت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ١١,٢٢٠,٥٦ جنيه (فقط وقدره احدى عشر مليون ومائتان وعشرون ألف وستة وخمسون جنيها لا غير) ، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومطابقه للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة بتاريخ ٢٠٢٥/١١٠ وبعد أن أقر الطرفان بأهليةهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على الآتي :

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق ، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها ، والعرض المقدم من الطرف الثاني والمقبول من الطرف الأول ، وكافة المكالبات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة بين الطرفين، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر، وأمر الإسناد، ومحضر استلام الموقع، والبرنامجه الزمني التنفيذي المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الأول، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد، ومتماماً ومكملاً لأحكامه .

