وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

عقد مقاولات رقم (٨٦٧ /٢٠٢٤/٢٠٢٥)

أنه في يوم الاحد الموافق ٤/٢٧ /٢٠٢٥ . تم إبرام هذا العقد بين كل من:

أولا:الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها / ١٥١ طريق النصر – مدينة نصر – القاهرة بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية المستفيدة من عملية " أعمال توسيع الطريق لزوم إنشاء محطة تحصيل رسوم كارتة زيان (مرحلة أولى) على طريق رافد المنصورة / جمصة (المنطقة الثالثة ـــ شرق الدلتا) " يمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد.

السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد بصفته/ رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري
(طرف أول)

ثانيا:
الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البرى مقرها/ دور أول وزارة النقل الحى الحكومى العاصمة الادارية الجدى شكلها القانونى / مساهمة والمُصنفة / شركة كبيرة سجل تجاري رقم/ ١١٧٤٧٠ بطاقة ضريبية رقم/ ٢٠٠-٥٨٦-٠٢٥ مأمورية ضرائب/ مركز كبار الممولين كود/ ٤٢٩٠ بطاقة تصنيف بالاتحاد المصرى لمقاولى التشييد والبناء رقم/ ٢٧٦١١ فئة/ الاولى تصنيف/ مبانى تنتهى فى ٢٠٢٦/٣/٢٦ تليفون رقم ٢٠٥٤٥١١١ فاكس/ ٢٠٥٤٥١١٠

بريد info@holdroads.com
ويمثلها المهندس/ على حسن عياد الجنسية مصري بصفته / الرئيس التنفيذى
وينوب عنه فى التوقيع المهندس / محمد لطفى محمد عبد المجيد بطاقة رقم قومي/ ٢٦٥١٠٢٥١٢٠٠١٩٥ بموجب تفويض مرفق بصفته المتعاقد معه.

(طرف ثان)

تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ " أعمال توسيع الطريق لزوم إنشاء محطة تحصيل رسوم كارتة زيان (مرحلة أولى) على طريق رافد المنصورة / جمصة (المنطقة الثالثة ـ شرق الدلتا) " ، وذلك بغرض تلبية احتياجاته بما يُمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويضمن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات العرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول. وفي ضوء اعتماد وزير النقل وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩وتعديلاتهما، وطلب عرض السعروكراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشرللتعاقد على" أعمال توسيع الطريق لزوم إنشاء محطة تحصيل رسوم كارتة زيان (مرحلة أولى) على طريق رافد المنصورة / جمصة (المنطقة الثالثة ـ شرق الدلتا) ".ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ١٩,٩٩٧,٠٦٣ جنيه (فقط وقدره تسعة عشر مليون وتسعمائة سبعة وتسعون الف وثلاثة وستون جنيها لا غير) ، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومطابقته للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة بتاريخ ٢٠٢٥/٢/٢٥ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على الآتى :

البند الاول

يُعتبر التمهيد السابق ، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها ، والعرض المقدم من الطرف الثاني والمقبول من الطرف الاول ، وكافة المكاتبات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة بين الطرفين، ومحاضرلجنة الاتفاق المباشر، وأمر الإسناد، ومحضر استلام الموقع، والبرنامج الزمني التنفيذي المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الأول، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد، ومُتمماً ومُكملاً لأحكامه .

وزارة النقل – الشركة القابضة