

عقد مقاولات رقم (٨٦٩ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أنه في يوم الاحد الموافق ٢٧ / ٤ / ٢٠٢٥ تم إبرام هذا العقد بين كل من:

أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها .. ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية / المستفيدة من عملية أعمال تنفيذ إنشاء محطة شحن الأتوبيس الترددي السريع BRT على الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى عند محطة الشرقاوية وتشمل الأعمال (الإنشائية - المعمارية - التهوية - الطرق - الميكانيكية - الكهربائية)، ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد بصفته / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

(طرف أول)

ثانياً:

وشركة ايه جي ار انترناشيونال الكائن مقرها / ٥٦ ش نهر الميرلاند - مصر الجديدة - القاهرة وشكلها القانوني شركة (توصية بسيطة) والمصنفة (شركة كبيرة) سجل تجاري رقم ٣٩٠٥٥٧ بطاقة ضريبية رقم ٢٣٨-٩٣٩-٣٤٢ مأمورية ضرائب (مركز كبار الممولين- ثان مدينة ٦ أكتوبر) كود (٤١٠٠) بطاقة تصنيف بالاتحاد المصري لمقاولي التشييد والبناء رقم (١٦٨٥) فئة اولي تصنيف اعمال الطرق تنتهي قى ٢٠٢٥/٥/٢٠ تليفون رقم ٠١٠٠٤٩١٩١٩٩ فاكس رقم (-----) بريد الالكتروني www.agr-egypt.com E-mail، ويمثلها المهندس / أسامة سالم أحمد سالم الجنسية / مصري بطاقة رقم قومي ٢٥٥٠٧٣١٠١٠٢٧٥١ بصفته مدير وشريك بموجب السجل التجاري بصفته المتعاقد معه.

(طرف ثان)

تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على أعمال تنفيذ إنشاء محطة شحن الأتوبيس الترددي السريع BRT على الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى عند محطة الشرقاوية وتشمل الأعمال (الإنشائية - المعمارية - التهوية - الطرق - الميكانيكية - الكهربائية) وذلك بغرض تلبية احتياجاته بما يمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويضمن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات والعرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول.

وفي ضوء اعتماد الموافقة الصادرة من مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥) المنعقدة بتاريخ ٢٥/١٢/٢٠٢٤ ووفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولانحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتهما، وطلب عرض السعر وكراسة الشروط والمواصفات للتعاقد على أعمال تنفيذ إنشاء محطة شحن الأتوبيس الترددي السريع BRT على الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى عند محطة الشرقاوية وتشمل الأعمال (الإنشائية - المعمارية - التهوية - الطرق - الميكانيكية - الكهربائية) ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصت به لجنة الاتفاق المباشرة من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ١٨٦.٣٧١.٤٥٥.٧٢ جنيه (فقط وقدره مائة ستة وثمانون مليون وثلاثمائة واحد وسبعون ألف وإربعمائة خمسة وخمسون جنيهاً واثنان وسبعون قرشاً لا غير)، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً وأقل سعراً ومطابقته للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة

وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على الآتي :

المبدأ الأول

يُعتبر التمهيد السابق، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها، والعرض المقدم من الطرف الثاني والمقبول من الطرف الأول، وكافة المكاتبات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة بين الطرفين، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر، وأمر الإسناد رقم (٢٥) المؤرخ في ٢٥/١٢/٢٠٢٤، ومحضر استلام الموقع، والبرنامج الزمني التنفيذي المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الأول، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد، ومتمماً ومكملاً لأحكامه.

المبدأ الثاني

تعتبر الملاحق التالية والمرفقة بهذا العقد جزءاً لا يتجزأ منه

- ١- ملحق (١): وصف موضوع العقد.
- ٢- ملحق (٢): الاشتراطات الخاصة للتعاقد.
- ٣- ملحق (٣): التزامات طرفي التعاقد.
- ٤- ملحق (٤): البرنامج الزمني للتنفيذ.