

عقد مقاولات رقم (٨٧٢ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أنه في يوم الإثنين الموافق ٢٨ / ٤ / ٢٠٢٥ . تم إبرام هذا العقد بين كل من:
أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها / ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية المستفيدة من عملية " أعمال الجسر الترابي لوصلة ورشة محطة العاصمة ضمن مشروع القطر الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة / العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٠,٠٠٠ الى الكم ٠,٦٨٠ بطول ٠,٦٨٠ كم المسار PATH 01 بالامر المباشر ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد .
السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد بصفته/ رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف أول)

ثانياً:

المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة الكائن مقرها/ ٢٥ عبد الحي حجازي المنطقة الثامنة الدور الثاني- مدينة نصر وشكلها القانوني/ افراد والمُصنفة/ شركة كبيرة سجل تجارى رقم / ٧٧٧٣٠ بطاقة ضريبية رقم/ ٧١٣ - ٨٢٦ - ٤٦٤ مأمورية ضرائب/ مركز كبار الممولين القاهرة ثان كود/ ٤١٠٠ بطاقة تصنيف بالاتحاد المصرى لمقاولي التشييد والبناء رقم/ ٤٩٦٧٣ فئة/ الثالثة تصنيف/ اعمال الطرق والممرات ومهابط الطائرات تنتهى فى ٢٠٢٥/٨/٣ تليفون رقم ٠٢٢٢٧٥٠٠٧٣ فاكس رقم ٠٢٢٢٧٥٠٠٧٣ بريد إلكترونى INFO@ECET-EGYPT.com

ويمثلها السيد/ محمد احمد متولى عبد الرحمن الجنسية مصري بطاقة رقم قومي / ٢٩٠١١٢٩٠١٠١٣٣٧/ بصفته/ مدير المكتب بموجب السجل التجاري وينوب عنه فى التوقيع السيد / الصادق شعبان يوسف بموجب توكيل مرفق بصفته المتعاقد معه.

(طرف ثان)

تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ " أعمال الجسر الترابي لوصلة ورشة محطة العاصمة ضمن مشروع القطر الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة / العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٠,٠٠٠ الى الكم ٠,٦٨٠ بطول ٠,٦٨٠ كم المسار PATH 01 بالامر المباشر ، وذلك بغرض تلبية احتياجاته بما يمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويضمن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات العرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول. وفي ضوء اعتماد السيد الفريق/ نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتهما، وطلب عرض السعروكراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر للتعاقد على " أعمال الجسر الترابي لوصلة ورشة محطة العاصمة ضمن مشروع القطر الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة / العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٠,٠٠٠ الى الكم ٠,٦٨٠ بطول ٠,٦٨٠ كم المسار PATH 01 بالامر المباشر. ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ١٩,٩٩٨,٧١٤ جنيه (فقط وقدره تسعة عشر مليوناً وتسعمائة ثمانية وتسعون ألفاً وسبعمائة وأربعة عشر جنيهاً لا غير) ، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومطابقته للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة بتاريخ ٢٠٢٤/١٠/١٨ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على الآتى:

البند الأول

يُعتبر التمهيد السابق ، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها ، والعرض المقدم من الطرف الثاني والمقبول من الطرف الاول ، وكافة المكاتبات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة بين الطرفين، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر، وأمر الإسناد، ومحضر استلام الموقع، والبرنامج الزمني التنفيذي المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الأول، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد، ومتمماً ومكملاً لأحكامه .

لحامد طاهر

