

عقد مقاولات رقم (٨٨٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أنه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٥/٤/٣٠ تم إبرام هذا العقد بين كل من:
أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها / ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة
 بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية المستفيدة من عملية " تنفيذ أعمال إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٥٢,٠٠٠ الى الكم ٥٤,٠٠٠ بطول ٢ كم (اعمال الردم من منسوب ٥ م من الارض الطبيعية حتى منسوب ٦ م من الارض الطبيعية)
 "بالامر المباشر ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد.

بصفته/ رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري
(طرف أول)

السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد

ثانياً:

وشركة اتحاد بي اتش أسبوت للمقاولات والاعمال المتكاملة مقرها/ اسبوت - مركز انبوب - بندر انبوب - بجوار السلخانة، شكلها القانوني/ ذات مسؤولية محدودة، والمُصنفة / شركة كبيرة سجل تجاري رقم/ (١١٧٧٢٤) اسبوت بطاقة ضريبية رقم/ ٢٩٨-٧٨١-١٩٠ مأمورية ضرائب/ أسبوت ثالث كود/ ٤١٠٠ بطاقة تصنيف بالاتحاد المصري لمقاولي التشييد والبناء رقم/ ٧٥٨٢٦ فئة/ السابعة تصنيف/ اعمال الطرق والممرات ومهابط الطائرات تنتهي في ٢٠٢٥/٩/١٠ تليفون رقم ٠١٢٢٨٩٩٩٩٣٣ بريد إلكتروني/ BH.COMPANY.EG@gmail.com ويمثلها السيد/ طه محمود صادق محمود الجنسية مصري بصفته/ مدير الشركة بموجب السجل التجاري وينوب عنه في التوقيع السيد / حسين احمد محمود جاد بطاقة رقم قومي/ ٢٩٥١٢١٦١٤٠٢١٩٢ بموجب توكيل مرفق بصفته المتعاقد معه.

(طرف ثان)

تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ " تنفيذ أعمال إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٥٢,٠٠٠ الى الكم ٥٤,٠٠٠ بطول ٢ كم (اعمال الردم من منسوب ٥ م من الارض الطبيعية حتى منسوب ٦ م من الارض الطبيعية)
 بالامر المباشر، وذلك بغرض تلبية احتياجاته بما يمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية وبضمن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات أية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات العرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول. وفي ضوء اعتماد وزير النقل وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتهما، وطلب عرض السعروكراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر للتعاقد على " تنفيذ أعمال إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٥٢,٠٠٠ الى الكم ٥٤,٠٠٠ بطول ٢ كم (اعمال الردم من منسوب ٥ م من الارض الطبيعية حتى منسوب ٦ م من الارض الطبيعية) بالامر المباشر". ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ١١,٤٩٩,٨٤٤ جنيه (فقط وقدره احدى عشر مليون اربعمائة تسعة وتسعون الف ثمانمائة اربعة واربعون جنيها لا غير)، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومطابقته للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة، وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على الآتي:

البند الاول

يُعتبر التمهيد السابق، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها، والعرض المقدم من الطرف الثاني والمقبول من الطرف الاول، وكافة المكاتبات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة بين الطرفين، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر، وأمر الإسناد، ومحضر استلام الموقع، والبرنامج الزمني التنفيذي المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الاول، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد، ومُتمماً ومُكملاً لأحكامه.

عبد الله محمد