

عقد مقاولات رقم (٨٨٩ / ٢٠٢٤/٢٠٢٥)

أنه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢٥/٥/٤ . تم إبرام هذا العقد بين كل من:
أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها / ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة
بصفقتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية المستفيدة من عملية " أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ١٥,٠٠٠ الي الكم ١٧,٠٠٠ بطول ٢ كم (طبقة الردم السفلية من ٢- من الفرمة " مرحلة ثالثة ") "بالامر المباشر ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد .

السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
بصفته/ رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري
(طرف أول)

ثانياً:

مكتب حمدي حسن سيد حسن مقرها/ شارع القدس الشريف - بني سويف ، شكلها القانوني/ افراد ، والمصنفة / شركة كبيرة سجل تجارى رقم/ (٥٢١٢٨) بطاقة ضريبية رقم/ ١٧٠-٥٨-٤٤٨ مأمورية ضرائب/ بني سويف ثان كود/ ٤١٠ بطاقة تصنيف بالاتحاد المصرى لمقاولي التشييد والبناء رقم/ ٤٨٤٣٦ فئة/ الخامسة تصنيف/ اعمال الطرق والممرات ومهايط الطائرات تنتهي في ٢٠٢٥/١١/٢٦ تليفون رقم ٠١٠٩٨٥٤٦١٦١ ويمثلها السيد/ حمدي حسن سيد حسن الجنسية مصري بصفته/ مدير المكتب بموجب السجل التجاري بطاقة رقم قومي/ ٢٨٥١٠٣١٢٢٠٠٤٥١ مرفق بصفته المتعاقد معه.

(طرف ثان)

تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ " أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ١٥,٠٠٠ الي الكم ١٧,٠٠٠ بطول ٢ كم (طبقة الردم السفلية من ٢- من الفرمة " مرحلة ثالثة ") " بالامر المباشر ، وذلك بغرض تلبية احتياجاته بما يمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويضمن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات العرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول. وفي ضوء اعتماد وزير النقل وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولانحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتهما، وطلب عرض السعروكراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر للتعاقد على " أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ١٥,٠٠٠ الي الكم ١٧,٠٠٠ بطول ٢ كم (طبقة الردم السفلية من ٢- من الفرمة " مرحلة ثالثة ") بالامر المباشر". ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ١٩,٩٩٧,٩٨٦ جنيه (فقط وقدره تسعة عشر مليون تسعمائة سبعة وتسعون ألف تسعمائة ستة وثمانون جنيهاً لا غير)، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومطابقته للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة بتاريخ ٢٠٢٥/٤/١٤، وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على الآتي:

البند الأول

يُعتبر التمهيد السابق ، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها ، والعرض المقدم من الطرف الثاني والمقبول من الطرف الاول ، وكافة المكاتبات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة بين الطرفين، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر، وأمر الإسناد، ومحضر استلام الموقع، والبرنامج الزمني التنفيذي المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الأول، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد، ومتمماتاً ومكملاً لأحكامه .



مكتب حمدي حسن سيد حسن مقرها/ شارع القدس الشريف - بني سويف ، شكلها القانوني/ افراد ، والمصنفة / شركة كبيرة سجل تجارى رقم/ (٥٢١٢٨) بطاقة ضريبية رقم/ ١٧٠-٥٨-٤٤٨ مأمورية ضرائب/ بني سويف ثان كود/ ٤١٠ بطاقة تصنيف بالاتحاد المصرى لمقاولي التشييد والبناء رقم/ ٤٨٤٣٦ فئة/ الخامسة تصنيف/ اعمال الطرق والممرات ومهايط الطائرات تنتهي في ٢٠٢٥/١١/٢٦ تليفون رقم ٠١٠٩٨٥٤٦١٦١ ويمثلها السيد/ حمدي حسن سيد حسن الجنسية مصري بصفته/ مدير المكتب بموجب السجل التجاري بطاقة رقم قومي/ ٢٨٥١٠٣١٢٢٠٠٤٥١ مرفق بصفته المتعاقد معه.