



رئيس مجلس الإدارة

عقد دراسة استشارية رقم (٨٩٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

انه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٥/٥/٥ تم ابرام هذا العقد بين كلاً من:
اولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر بصفتها
المتعاقد، وهي الجهة المستفيدة من عملية " استكمال الاستشارات الهندسية لأعمال الدراسات
والتصميمات لمشروع الجسر الترابي للخط الأول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة -
العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع (برج العرب - العلمين) من الكم ٣٥٨.٤٢٠
حتى الكم ٣٩٤ بطول ٣٦ كم (القطاع الخامس - ب) بالأمر المباشر
(بالأمر المباشر)، ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد
السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد

- بصفته رئيس مجلس الإدارة.
(طرف أول)

ثانياً: مكتب سيكترم للاستشارات الهندسية (د/ عماد نبيل)
الكائن مقره / ١٨ مدينة تبارك عمارة ١ مجموعة ايه الدور ٨ شقة ١٨ قسم البساتين - القاهرة
ومسجل بسجل تجاري رقم / ٥٧٩٥/١ مأمورية ضريبية / مركز كبار الممولين (مهن حرة)
بطاقة ضريبية رقم / ٤٦٦-٨٢٦-٣٢٣
ويمثلها السيد الأستاذ / عماد الدين نبيل علي بيومي
بطاقة رقم قومي / ٢٧٠٠١٢٤٨٨٠٠٠٥٢

- بصفته مدير المكتب

(طرف ثاني)

تمهيد

حيث ان الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على عملية " استكمال الاستشارات الهندسية
لأعمال الدراسات والتصميمات لمشروع الجسر الترابي للخط الأول للقطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع (برج العرب - العلمين) من
الكم ٣٥٨.٤٢٠ حتى الكم ٣٩٤ بطول ٣٦ كم (القطاع الخامس - ب) بالأمر المباشر،
ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك
وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وإياه متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسه
الشروط والمواصفات والعرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول.
وفي ضوء اعتماد السيد الفريق / وزير النقل لإجراءات طرح العملية وفقاً لأحكام قانون تنظيم
التقاعديات التي ترميها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته
التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتها، وطلب عرض السعر
وكراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر على عملية " استكمال الاستشارات
الهندسية لأعمال الدراسات والتصميمات لمشروع الجسر الترابي للخط الأول للقطار الكهربائي
السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع (برج العرب -
العلمين) من الكم ٣٥٨.٤٢٠ حتى الكم ٣٩٤ بطول ٣٦ كم (القطاع الخامس - ب) بالأمر
المباشر

ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد وما أوصت به لجنة
الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ١٥٠.٠٠٠ جنيهاً فقط وقدره
مائة وخمسون ألف جنيهاً لا غير) والذي تمت الترسية بناءً عليه، باعتباره الأفضل شروطاً
والأقل سعراً واستحابة للشروط والمتطلبات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة
وبعد ان اقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد اتفاقاً على الآتي:

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية ومحضر للمفاوضة وكافة المكاتبات
المتبادلة، بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمماً
ومكملاً لأحكامه.

البند الثاني

تعتبر كراسة الشروط والمواصفات وما تتضمنه من ملحقات بوصف موضوع العقد والاشتراطات
الخاصة والتزامات طرفي التعاقد والمرفقة بهذا العقد جزءاً لا يتجزأ منه.

البند الثالث

أقر الطرف الثاني بان الغرض من هذا العقد هو تقديم " استكمال الاستشارات الهندسية لأعمال
الدراسات والتصميمات لمشروع الجسر الترابي للخط الأول للقطار الكهربائي السريع (العين
السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع (برج العرب - العلمين) من الكم
٣٥٨.٤٢٠ حتى الكم ٣٩٤ بطول ٣٦ كم (القطاع الخامس - ب) بالأمر المباشر بما يشمل
ذلك من توفير العناصر اللازمة، ووفقاً للمواصفات الفنية والمتطلبات والاشتراطات الواردة
بكراسه الشروط ويلتزم بالتعاون والتنسيق مع الطرف الأول لتحقيق الغرض.
وبيعين على الطرف الثاني مراعاة كافة القوانين واللوائح والتعليمات والقواعد المعمول بها ذات
الصلة بالدراسة الاستشارية محل التعاقد سواء كانت سابقة أو لاحقة على ابرام العقد.