

عقد دراسة استشارية رقم (٨٩٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

انه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٥/٥/٥ تم ابرام هذا العقد بين كلاً من:
 أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر بصفتها
 المتعاقد، وهي الجهة المستفيدة من عملية " استكمال الاستشارات الهندسية لأعمال الدراسات
 والتصميمات لمشروع الجسر الترابي للخط الأول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة -
 العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع (العاصمة الادارية - شرق النيل) من الكم ٥٧
 حتى الكم ١٢١ بطول ٦٤ كم (القطاع الثاني) بالامر المباشر
 (بالامر المباشر)، ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد
 السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد

- بصفته رئيس مجلس الإدارة.
(طرف أول)

ثانياً: مكتب سيكترم للاستشارات الهندسية (د/ عماد نبيل)
 الكائن مقره / ١٨ مدينة تبارك عمارة ١ مجموعة ايه الدور ٨ شقة ١٨ قسم البساتين - القاهرة
 ومسجل بسجل تجاري رقم / ٥٧٩٥ / ١ مأمورية ضريبية / مركز كبار الممولين (مهن حرة)
 بطاقة ضريبية رقم / ٤٦٦ - ٨٢٦ - ٣٢٣
 ويمثلها السيد الأستاذ / عماد الدين نبيل علي بيومي
 بطاقة رقم قومي / ٢٧٠٠١٢٤٨٨٠٠٠٥٢

- بصفته مدير المكتب

(طرف ثاني)

تمهيد

حيث ان الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على عملية " استكمال الاستشارات الهندسية
 لأعمال الدراسات والتصميمات لمشروع الجسر الترابي للخط الأول للقطار الكهربائي السريع
 (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع (العاصمة الادارية - شرق
 النيل) من الكم ٥٧ حتى الكم ١٢١ بطول ٦٤ كم (القطاع الثاني) بالامر المباشر، ووفقاً لما
 تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه
 وفقاً للشروط والمواصفات وإياه متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط
 والمواصفات والعرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول.
 وفي ضوء اعتماد السيد الفريق / وزير النقل لإجراءات طرح العملية وفقاً لأحكام قانون تنظيم
 التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته
 التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتها، وطلب عرض السعر
 وكراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر على عملية " استكمال الاستشارات
 الهندسية لأعمال الدراسات والتصميمات لمشروع الجسر الترابي للخط الأول للقطار الكهربائي
 السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع (العاصمة الادارية -
 شرق النيل) من الكم ٥٧ حتى الكم ١٢١ بطول ٦٤ كم (القطاع الثاني) بالامر المباشر
 ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد وما أوصت به لجنة
 الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ٢٥٠.٠٠٠ جنيه (فقط وقدره
 مائتان وخمسون ألف جنيه لا غير) والذي تمت الترسية بناءً عليه، باعتباره الأفضل شروطاً
 والأقل سعراً واستجابة للشروط والمتطلبات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة
 وبعد ان اقر الطرفان باهليتهما وصفتهما للتعاقد اتفاقاً على الآتي:

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية ومحضر المفاوضات وكافة المكاتبات
 المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتما
 ومكملاً لأحكامه.

البند الثاني

تعتبر كراسة الشروط والمواصفات وما تتضمنه من ملحقات بوصف موضوع العقد والاشتراطات
 الخاصة والتزامات طرفي التعاقد والمرفقة بهذا العقد جزءاً لا يتجزأ منه.

البند الثالث

اقر الطرف الثاني بان الغرض من هذا العقد هو تقديم " استكمال الاستشارات الهندسية لأعمال
 الدراسات والتصميمات لمشروع الجسر الترابي للخط الأول للقطار الكهربائي السريع (العين
 السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع (العاصمة الادارية - شرق النيل)
 من الكم ٥٧ حتى الكم ١٢١ بطول ٦٤ كم (القطاع الثاني) بالامر المباشر بما يشمله ذلك
 من توفير العناصر اللازمة، ووفقاً للمواصفات الفنية والمتطلبات والاشتراطات الواردة بكراسة
 الشروط وبلتزم بالتعاون والتنسيق مع الطرف الأول لتحقيق الغرض.
 ويتعين على الطرف الثاني مراعاة كافة القوانين واللوائح والتعليمات والقواعد المعمول بها ذات
 الصلة بالدراسة الاستشارية محل التعاقد سواء كانت سابقة أو لاحقة على ابرام العقد.