

## عقد مقاولات رقم (٩٠٠/٢٠٢٤/٢٠٢٥)

أنه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٥/٥/٧ تم إبرام هذا العقد بين كل من:

**أولاً:** الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية المستفيدة من عملية " اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع ( الفيوم /بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل ) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلوط / جرجا ) ( ب ) المسافة من الكم ٤٤,٨٠٠ إلى الكم ٤٥,٣٠٠ بطول ١,٥ كم بالامر المباشر ويمثلها قاتلنا في التوقيع على هذا العقد.

**السيد اللواء مهندس طارق محمد عبد الجاد**  
بصفته/ رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري  
**(طرف أول)**

**ثانياً:**

شركة أبناء هتلر للمقاولات العامة "حسن أحمد غنيم" الكائن مقرها ٣٩ ش الروضة مدينة ابن الحكم - شبرا الخيمة اول وشكلها القانوني/ تضامن والمصنفة/ شركة كبيرة سجل تجاري رقم ٣٩٨٦٤٨٠ بطاقة ضريبية رقم ٣١١٠٣٨٠٦٣٨٠ مأمورية ضرائب/ مركز كبار ممولين القاهرة ثان كود ١٠٠٤٠٠ بطاقة تصنيف بالاتحاد المصري لمقاولى التشييد والبناء رقم ٣٦٥٥٦ فئة/ الثانية تصنيف/ اعمال الطرق والمرارات ومهابط الطائرات تنتهي في ٢٠٢٦/١٢ تليفون رقم ٠١١١٣٢٧٧٥ فاكس رقم ٠٢٤٧٣٢٨٩٢ بريداً إلكترونياً Hassan.hetlarsons.com

ويمثلها السيد/ حسن احمد غنيم احمد الجنسية مصرى بطاقة رقم قومي ٢٧٨٠٩١٢٢٧٠٠٩٩٨٠ بصفته/ مدير وشريك بموجب السجل التجاري مرافق بصفته المتعاقد معه.

**(طرف ثان)**

### تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ " اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع ( الفيوم /بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل ) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلوط / جرجا ) ( ب ) المسافة من الكم ٤٤,٨٠٠ إلى الكم ٤٥,٣٠٠ بطول ١,٥ كم بالامر المباشر ، وذلك بعرض تلبية احتياجاته بما يمكنته من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويضمن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية ، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات العرض المقدم منه ، والذي قبله الطرف الأول . وفي ضوء اعتماد السيد الفريق/ نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولاحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتها ، وطلب عرض السعرو كراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر للتعاقد على " اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع ( الفيوم /بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل ) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلوط / جرجا ) ( ب ) المسافة من الكم ٤٤,٨٠٠ إلى الكم ٤٥,٣٠٠ بطول ١,٥ كم بالامر المباشر. ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد ، وما أوصلت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ٢٠,٠٠٠,٠٠ جنيه ( فقط وقدره عشرون مليون جنيه لا غير ) والذي تمت الترسية عليه ، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومتباينته للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٦ وبعد أن أقر الطرفان بأهليةهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على الآتي:

### البند الأول

يعتبر التمهيد السابق ، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها ، والعرض المقدم من الطرف الثاني والمقبول من الطرف الأول ، وكافة المكاتب والرسائل والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة بين الطرفين ، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر ، وأمر الإسناد ، ومحضر استلام الموقع ، والبرنامج الزمني التنفيذي المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الأول ، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد ، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ، ومنتمياً ومكملاً لأحكامه .

