وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
رئيس مجلس الإدارة

عقد مقاولات رقم (٩٠٥ /٢٠٢٤/٢٠٢٥)

أنه في يوم الخميس الموافق ٨/٥/٢٠٢٥ . تم إبرام هذا العقد بين كل من:

أولا:الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها / ١٥١ طريق النصر – مدينة نصر – القاهرة بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية المستفيدة من عملية " تنفيذ مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦أكتوبر– بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٦٠,٠٠٠ الى الكم ٦٢,٠٠٠ بطول ٢ كم (اعمال الحفر من منسوب -٢٠ متر من منسوب الأرض الطبيعية الي منسوب الفرمة) "بالامر المباشر ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد.

السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد بصفته/ رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى
(طرف أول)

ثانيا:
شركة أبو عجيلة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية مقرها/ *ش مستجد من اللبيني – فيصل - الجيزة*، شكلها القانوني/ ذات مسؤلية محدودة ، والمُصنفة / شركة كبيرة سجل تجارى رقم/(١٩٧٨٨) بطاقة ضريبية رقم/ ١٩٩-١٦١-٦٠٩ مأمورية ضرائب/ الشركات المساهمة بالقاهرة كود/ ٤١٠٠ بطاقة تصنيف بالاتحاد المصرى لمقاولى التشييد والبناء رقم/ ٧٥٨٢٦ فئة/ السابعة تصنيف/ اعمال الطرق والممرات ومهابط الطائرات تنتهى فى ٢٠٢٥/١٢/٤ تليفون رقم ٠١٢٢٨٩٩٩٩٣٣ بريد الكتروني Mohamed.abuaila22@gmail ويمثلها السيد/ محمد حامد ابو عجيلة الجنسية مصري بصفته/ مدير الشركة بموجب السجل التجاري وينوب عنه فى التوقيع السيد / حسين احمد محمود جاد بطاقة رقم قومي/ ٢٩٥١٢١٦١٤٠٢١٩٢. بموجب توكيل مرفق بصفته المتعاقد معه.
(طرف ثان)

تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ " تنفيذ مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦أكتوبر– بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف فى المسافة من الكم ٦٠,٠٠٠ الى الكم ٦٢,٠٠٠ بطول ٢ كم(اعمال الحفر من منسوب -٢٠ متر من منسوب الأرض الطبيعية الي منسوب الفرمة) " بالامر المباشر ، وذلك بغرض تلبية احتياجاته بما يُمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويضمن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات العرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول. وفي ضوء اعتماد وزير النقل وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩وتعديلاتهما، وطلب عرض السعروكراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر للتعاقد على" تنفيذ مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦أكتوبر– بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف فى المسافة من الكم ٦٠,٠٠٠ الى الكم ٦٢,٠٠٠ بطول ٢ كم (اعمال الحفر من منسوب -٢٠ متر من منسوب الأرض الطبيعية الي منسوب الفرمة) بالامر المباشر".ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ١٩,٩٩٦,٦٧٤ جنيه (فقط وقدره تسعة عشر مليون وتسعمائة ستة وتسعون الف وستمائة اربعة وسبعون جنيها لا غير) ، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومطابقته للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنه بتاريخ ٢٠٢٥/٤/٢٠ ، وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على الآتى:

البند الاول

يُعتبر التمهيد السابق ، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها ، والعرض المقدم من الطرف الثاني والمقبول من الطرف الاول ، وكافة المكاتبات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة بين الطرفين، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر، وأمر الإسناد، ومحضر استلام الموقع، والبرنامج الزمني التنفيذي المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الأول، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد، ومُتمماً ومُكملاً لأحكامه .