

عقد مقاولات رقم (٩٠٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أنه في يوم الخميس الموافق ٢٠٢٥/٥/٨ . تم إبرام هذا العقد بين كل من:
أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها / ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة
 بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية المستفيدة من عملية " تنفيذ مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد
 (٦ أكتوبر- بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني
 سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٥٤,٠٠٠ الى الكم
 ٥٥,٠٠٠ بطول ١ كم) اعمال الردم حتي منسوب ٢,٥ من منسوب الأرض الطبيعية) "بالامر المباشر ويمثلها
 قانوناً في التوقيع على هذا العقد.

السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
 بصفته/ رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري
(طرف أول)

ثانياً:

مكتب محمد علي أحمد محمود مقرها/ كرداسة - كوبري عابدين- م/ امبابه ، شكلها القانوني/ افراد ،
 والمُصنفة / شركة كبيرة سجل تجاري رقم/ (١٦٠٤٣٨) بطاقة ضريبية رقم/ ٥٧٩-٨٠٧-٤٧٢
 مأمورية ضرائب/ امبابه ثان كود/ ٢٦٣ بطاقة تصنيف بالاتحاد المصري لمقاولي التشييد والبناء رقم/
 ٦٠٦٨٣ فئة/ السابعة تصنيف/ اعمال الطرق والممرات ومهابط الطائرات تنتهي في ٢٠٢٥/١٠/٦
 تليفون رقم ٠١٢٨٣٩٠٤٠٠٠ ويمثلها السيد/ محمد علي احمد محمود الجنسية مصري بصفته/ مدير
 المكتب بموجب السجل التجاري وينوب عنه في التوقيع السيد / حسين احمد محمود جاد بطاقة رقم
 قومي/ ٢٩٥١٢١٦١٤٠٢١٩٢ . بموجب توكيل مرفق بصفته المتعاقد معه.

(طرف ثان)

تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على " تنفيذ مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد
 (٦ أكتوبر- بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني
 سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٥٤,٠٠٠ الى الكم
 ٥٥,٠٠٠ بطول ١ كم) اعمال الردم حتي منسوب ٢,٥ من منسوب الأرض الطبيعية) " بالامر المباشر ، وذلك
 بغرض تلبية احتياجاته بما يمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويضمن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم
 تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات
 وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات العرض المقدم منه، والذي قبله الطرف
 الأول. وفي ضوء اعتماد وزير النقل وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون
 رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتها، وطلب
 عرض السعروكراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر للتعاقد على " تنفيذ مشروع أعمال الجسر الترابي
 لخط سكة حديد (٦ أكتوبر- بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد
 عند قرية بني سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم
 ٥٤,٠٠٠ الى الكم ٥٥,٠٠٠ بطول ١ كم (اعمال الردم حتي منسوب ٢,٥ من منسوب الأرض الطبيعية) بالامر
 المباشر". ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصت به لجنة الاتفاق
 المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ١٩,٩٩٨,٧٤٠ جنيه (فقط وقدره تسعة عشر مليون
 وتسعمائة ثمانية وتسعون ألف وسبعمائة وأربعون جنيهاً لا غير) ، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل
 شروطاً والأقل سعراً ومطابقته للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة بتاريخ
 ٢٠٢٥/٤/٢٠ ، وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد اتفاقاً على الآتي:

البند الأول

يُعتبر التمهيد السابق ، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها ، والعرض المقدم من الطرف الثاني
 والمقبول من الطرف الأول ، وكافة المكاتبات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة
 بين الطرفين، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر، وأمر الإسناد، ومحضر استلام الموقع، والبرنامج الزمني التنفيذي
 المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الأول، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا
 العقد، ومتمماً ومكملاً لأحكامه .



محمد الجواد