

عقد مقاولات رقم (٩١٤ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أنه في يوم الاثنين الموافق ١٢ / ٥ / ٢٠٢٥ تم إبرام هذا العقد بين كل من:

أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها .. ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية / المستفيدة من عملية أعمال إنشاء عدد (٢) بربخ خرساني أسفل مسار القطار الكهربائي السريع للخط الثاني (٦ أكتوبر - أسوان - أبو سمبل) المرحلة الثالثة من منفلووط إلى جرجا عند المحطة ٣٤٦+١٣٠ ومحطة ٣٤٢+٤٥٣، ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد بصفته / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

(طرف أول)

ثانياً:

شركة الإمارات للمقاولات والتوريدات الكائن مقرها / ١٧ ب عمارات ٢٠١٧ العبور - صلاح سالم - القاهرة وشكلها القانوني شركة (أفراد) والمصنفة (شركة كبيرة) سجل تجاري رقم ٢٠٠٦٤٣ بطاقة ضريبية رقم ٩١٧-٩٣٢ مأمورية ضرائب مركز كبار الممولين القاهرة ثان - كود ٤١٠٠ بطاقة تصنيف بالاتحاد المصري لمقاولي التشييد والبناء رقم ٦٦٦٩٢ فئة الثالثة تصنيف اعمال الطرق تنتهي في ٢٠٢٦/٦/٢٠ تليفون رقم ٠٢٤٠١٠٢١٢ فاكس رقم ٠٢٤٠١٠٢١٢ (بريد الإلكتروني E-mail:mohamed-samir241@yaahoo.com)، ويمثلها السيد المهندس / محمد سمير محمد محمد الجنسية / مصري بطاقة رقم قومي ٢٨٦٠٢٠١٠١١٤٨٧٥ بصفته مدير الشركة بموجب السجل التجاري بصفته المتعاقد معه.

(طرف ثان)

تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ إنشاء عدد (٢) بربخ خرساني أسفل مسار القطار الكهربائي السريع للخط الثاني (٦ أكتوبر - أسوان - أبو سمبل) المرحلة الثالثة من منفلووط إلى جرجا عند المحطة ٣٤٦+١٣٠ ومحطة ٣٤٢+٤٥٣ وذلك بغرض تلبية احتياجاته بما يمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويضمن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات والعرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول. وفي ضوء اعتماد السيد معالي السيد الفريق / نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل الصادر وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتها، وطلب عرض السعر وكراسة الشروط والمواصفات للتعاقد على أعمال إنشاء عدد (٢) بربخ خرساني أسفل مسار القطار الكهربائي السريع للخط الثاني (٦ أكتوبر - أسوان - أبو سمبل) المرحلة الثالثة من منفلووط إلى جرجا عند المحطة ٣٤٦+١٣٠ ومحطة ٣٤٢+٤٥٣ ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد ، وما أوصت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ١٢,٩٥٢,٤٤١ جنيه (فقط وقدره اثني عشر مليون وتسعمائة اثنان وخمسون ألف وأربعمائة واحد وأربعون جنية لا غير)، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومطابقته للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة . وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد اتفاقاً على الآتي :

المند الأول

يُعتبر التمهيد السابق، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها، والعرض المقدم من الطرف الثاني والمقبول من الطرف الأول، وكافة المكاتبات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة بين الطرفين، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر، وأمر الإسناد، ومحضر استلام الموقع، والبرنامج الزمني التنفيذي المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الأول، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد، ومتمماً ومكملاً لأحكامه .

المند الثاني

تعتبر الملاحق التالية والمرفقة بهذا العقد جزءاً لا يتجزأ منه

- ١- ملحق (١): وصف موضوع العقد.
- ٢- ملحق (٢): الاشتراطات الخاصة للتعاقد.

٣- ملحق (٣): التزامات طرفي التعاقد

٤- ملحق (٤): البرنامج الزمني للتنفيذ

