

عقد مقاولات رقم (٩١٧ / ٢٠٢٤/٢٠٢٥)

أنه في يوم الإثنين الموافق ٢٠٢٥/٥/١٢ . تم إبرام هذا العقد بين كل من:
أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها / ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية المستفيدة من عملية " تنفيذ أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر- بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٦٢,٠٠٠ الى الكم ٦٤,٠٦٠ بطول ٢,٠٦٠ كم (من منسوب ١٥- الى منسوب ٢٠- من المناسيب التصميمية "منسوب الأرض الطبيعية) "بالامر المباشر ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد .
 السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
 بصفته / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري
(طرف أول)

ثانياً:

مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (مي عيادة) مقرها / ٢ شارع محمود عيد من شارع بهتيم العمومي ناصية بنزينة مسطرد ، شكلها القانوني/ فردي ، والمصنفة / شركة كبيرة سجل تجاري رقم / ٦٧٩٣٢ بطاقة ضريبية رقم / ٥٨٠٠٤٦-٨١٨ مأمورية ضرائب/ شبرا الخيمة ثاني كود/ ٤١٠ بطاقة تصنيف بالاتحاد المصري لمقاولي التشييد والبناء رقم/ ٨٠٦٨٤ فئة/ السادسة تصنيف/ اعمال الطرق والممرات ومهابط الطائرات تنتهي في ٢٠٢٥/٧/٢٧ تليفون رقم ٠١٢٢٨٩٩٩٩٣٣ بريد الإلكتروني/ eletihad123456@gmail.com
 ويمثلها السيدة/ مي عيادة عودة ابو عمرة مصرية الجنسية بصفتها / مديرة الشركة بموجب السجل التجاري وينوب عنه في التوقيع السيد / محمود عبد العزيز رشيد علي جواز سفر رقم / ٠٠٢٦٨٤٨٤ بموجب توكيل مرفق بصفته المتعاقد معه.

(طرف ثان)

تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ " أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر- بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٦٢,٠٠٠ الى الكم ٦٤,٠٦٠ بطول ٢,٠٦٠ كم (من منسوب ١٥- الى منسوب ٢٠- من المناسيب التصميمية "منسوب الأرض الطبيعية) " بالامر المباشر ، وذلك بغرض تلبية احتياجاته بما يمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويضمن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات العرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول. وفي ضوء اعتماد وزير النقل وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتهما، وطلب عرض السعر وكراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر للتعاقد على " تنفيذ أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر- بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٦٢,٠٠٠ الى الكم ٦٤,٠٦٠ بطول ٢,٠٦٠ كم (من منسوب ١٥- الى منسوب ٢٠- من المناسيب التصميمية "منسوب الأرض الطبيعية) بالامر المباشر". ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ١٩,٩٩٩,٨٥٥ جنيه (فقط وقدره تسعة عشر مليون وتسعمائة تسعة وتسعون ألف وثمانمائة خمسة وخمسون جنيهاً لا غير)، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومطابقته للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة ٢٠٢٥/٤/٢٠، وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على الآتي:

البند الأول

يُعتبر التمهيد السابق ، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها ، والعرض المقدم من الطرف الثاني والمقبول من الطرف الاول ، وكافة المكاتبات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة بين الطرفين، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر، وأمر الإسناد، ومحضر استلام الموقع، والبرنامج الزمني التنفيذي المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الأول، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد، ومتممياً ومكملاً لأحكامه .