



عقد مقاولات رقم (٩١٩ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٥/٥/١٣ .
أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها / ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة
 بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية المستفيدة من عملية " أعمال الجسر الترابي (أعمال حفر وردم) لمشروع
 القطار الكهربائي السريع للخط الثاني(الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الثاني (بني
 مزار - منفوط) المسافة من الكم ٣٢٦,٨٥٠ الى الكم ٣٢٩,٣٥٠ بطول ٢,٥٠٠ كم "بالامر المباشر ويمثلها
 قانوناً في التوقيع على هذا العقد .
 السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
 بصفته/ رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ثانی:

شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف الكائن مقرها/ المنصورية بجوار كوبري مفتاح امبابية الجيزة وشكلها القانوني/ توصية بسيطة والمصنفة/ شركة كبيرة سجل تجارى رقم ١٥٤٩٤٠١ بطاقة ضريبية رقم/٧٤٦-٦٣٧-٤٧٢ مأمورية ضرائب/ مركز كبار ممولين القاهرة ثان كود/١٠٠٤ بطاقة تصنيف بالاتحاد المصرى لمقاولى التشييد والبناء رقم/ ٢٠٠٢٩ فئة/ الأولى تصنيف/ اعمال الطرق والممرات ومهابط الطائرات تنتهى فى ٢٠٢٥/٦/٢٢ تليفون رقم ٠٢٣٨٩٠٠٨٢٢ بريدالإلكترونى Omar_elgwad@hotmail.com ويمثلها السيد/ عبد الغنى عبد الجواد مهدي خليل الجنسية مصري بطاقة رقم قومي /٢٦٦٠٢٠٦٢١٠١٤٣٩ بصفته المتعاقد معه.

(طرف ثانی)

تمت

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ " أعمال الجسر الترابي (أعمال حفر وردم) لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الثاني(الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار - منفوط) المسافة من الكم ٣٢٦,٨٥٠ الى الكم ٣٢٩,٣٥٠ بطول ٢,٥٠٠ كم بالامر المباشر ، وذلك بغرض تلبية احتياجاته بما يمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويضمن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات العرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول. وفي ضوء اعتماد السيد الفريق/ نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتهما، وطلب عرض السعروكراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر للتعاقد على " أعمال الجسر الترابي (أعمال حفر وردم) لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الثاني(الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار - منفوط) المسافة من الكم ٣٢٦,٨٥٠ الى الكم ٣٢٩,٣٥٠ بطول ٢,٥٠٠ كم بالامر المباشر. ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ١٠,٥٧٤,٩٢٨ جنية فقط وقدره عشرة مليون وخمسمائة اربعة وسبعون الف وتسعمائة ثمانية وعشرون جنيها لاغير) ، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومطابقتها للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة بتاريخ ٢٠٢٥/٢/٢٥ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفاقاً على الآتي:

البند الاول

يُعتبر التمهيد السابق، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها، والعرض المقدم من الطرف الثاني والمقبول من الطرف الأول، وكافة المكاتبات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة بين الطرفين، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر، وأمر الإسناد، ومحضر استلام الموقع، والبرنامج الزمني التنفيذي المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الأول، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد، ومُتمماً ومُكملاً لأحكامه.

حضرت
مورس
شیر

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب. ١٠١ - الرقم البريدي ١١٧٦٥ - ت: ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧
 شركة الجوازات والتأشيرات
 الموقع الإلكتروني garb.gov.eg البريد الإلكتروني contact us@garb.gov.eg