

للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



عقد مقاولة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الموضوع: عملية تقوية وتغطية طريق الشط / ميت ابو الكوم / القنطرة شرق في المسافة من القنطرة حتى ميت ابو الكوم (مرحلة اولى) بطول حوالي ٤٥ كم (المنطقة الثانية - القناة وسيناء).

رقم العقد : ٢٠١٠/٢٠٠٩/٩١

أنه في يوم الخميس الموافق ٢٠١٠ / ٤ / ١٥

حرر هذا العقد بين كل من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

ويمثلها السيد المهندس / طارق العطوار - بصفته : رئيس مجلس الإدارة .
ومقرها ١٠٥ شن القصر العيني - مبني وزارة النقل - القاهرة .

بالتفوضيض رقم

ويذوب عنه في التوقيع السيد /

(ملطف أول)

اسم الشركة / شركة المقاولون العرب (عثمان احمد عثمان)

بصفته / رئيس مجلس الإدارة

يمثلها السيد / ابراهيم رشدي محلب

سجل مدنى /

بطاقة رقم /

صادر ب بتاريخ /

بطاقة ضريبية / ٩٦٥ - ٩٤ - ١٠٠

٥ - ٠٠٠٥ - ٤١٠ - ٠٠٠ - ٥ ملف ضريبي رقم /

مأمورية ضرائب / مركز كبار الممولين

ومقرها / ٤ شارع عدلي - القاهرة

ويذوب عنه في التوقيع المهندس / محمد وفائي محمد شوقي

بطاقة رقم قومي / ٥٣ - ١٣ - ١٩ - ٣٥٢

بالتوضيض رقم / مرفق

(ملطف ثان)

للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



وزارة النقل

التمهيد

أعلن الطرف الأول عن مناقصة محدودة للعام المالي ٢٠١٠ / ٢٠٠٩ لتنفيذ العملية المذكورة أعلاه والتي فتحت مظاريفها الفنية يوم مظاريفها الفنية يوم الاربعاء الموافق ٢٠١٠ / ٣ / ٣٠ والمظاريف المالية يوم الاربعاء الموافق ٢٠١٠ / ١٢ . انتهت إجراءاتها إلى إسناد العملية إلى الطرف الثاني لمطابقة عطاوه الشروط والمواصفات الفنية ولكونه أقل الأسعار بقيمة إجمالية قدرها ٥٧٥٥٩٦٢٥ جنيه (فقط وقدره سبعة وخمسون مليون وخمسمائة تسعية وخمسون ألف وستمائة خمسة وعشرون جنيه فقط لا غير) .

وتعتبر مستندات المناقصة والبت فيها جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد فيما لا يتعارض مع نصوصه وقد اقر الطرفان بأهليةهما وصفتهما واتفقا على الآتي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية والعطاء المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتب المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة وال العامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتاماً لأحكامه .

البند الثاني

يلترم الطرف الثاني بتنفيذ عملية تقوية وتغطية طريق الشط / ميت ابو الكوم / القنطرة شرق في المسافة من القنطرة حتى ميت ابو الكوم (مرحلة اولى) بطول حوالي ٥٤ كم (المنطقة الثانية - القناة وسيناء) .

طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها ٥٧٥٥٩٦٢٥ جنيه (فقط وقدره سبعة وخمسون مليون وخمسمائة تسعية وخمسون ألف وستمائة خمسة وعشرون جنيه فقط لا غير) . شاملة كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة تأدية الخدمة .

البند الثالث

يلترم الطرف الثاني شركـة المقاولون العرب (عثمان احمد عثمان) بتنفيذ الأعمال المسندـة إليه طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات الفنية والعرض المقبول فنياً المقدم منه وذلك خلال ٤٢ شهر من استلام الطرف الثاني للموقع حالياً من المواقع .

البند الرابع

سدد الطرف الثاني للطرف الأول مبلغ وقدره ٢٨٧٧٩٨٢ جنيه عبارة عن خطاب ضمان نهائى رقم ٢٠٠٢ GULF ١٠٠٨٠٠٠١ صادر من بنك مصر / فرع القاهرة بتاريخ ٢٠١٠/٣/٢٩ وساري حتى ٢٠١١/٣/٢٨

وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥% من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة

البند الخامس

يتم احتجاز ما يعادل ٥% من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام الابتدائي.

البند السادس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعت على الحساب للطرف الثاني تبعاً لتقديم العمل

البند السابع

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقاً للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني الجزاء المنصوص عليها في المواد ٢٣ من قانون تنظيم المناقصات والمزايدات الصادر بالقانون رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨ ، ٨٣ ، ٨٤ من لائحة التنفيذية

البند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المعايير لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المطروحة يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحويل أسعارها و المناسبتها لأسعار السوق المحلي.

البند التاسع

على المقاول إتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحليات ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد.

البند العاشر

يلترم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وعمل رفع مساحي كامل للكوبري للاعتماد من الهيئة و مطابقة الرسومات الإنسانية عليه قبل البدء في التنفيذ

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات و منشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلى ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات على حسابه خصماً من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحمله المصارييف الإدارية الازمة.

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة على التنفيذ المعنوية من قبل الطرف الأول وكذا اعتمادات كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة.

البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخالفات في ظرف شهر وتسليم الابتدائي للإعمال محل هذا العقد وإذا أخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع على حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحمله المصارييف الإدارية الازمة.

البند الرابع عشر

يقر كلاً من الطرفين بأنه قد اتخذ من العنوان الموضح بصدر هذا العقد محل مختاراً له، وتعتبر المراسلات والمكاتبات المرسلة من الطرف الأول إلى الطرف الثاني بخصوص هذا العقد قد استلمها الطرف الثاني بمجرد إرسالها إليه بالعنوان أعلاه ، وفي حالة تغييره يتم إخطار الطرف الأول بخطاب موصى عليه.

البند الخامس عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً

البند السادس عشر

تسري على هذا العقد أحكام القانون رقم ٨٩ لسنة ٩٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها

البند السابع عشر

يضمن الطرف الثاني الأعمال موضوع هذا العقد لمدة ٣ سنوات من تاريخ التسليم الابتدائي

دون الإخلال بأحكام الضمان العشري المنصوص عليه في القانون المدني.

البند الثامن عشر

تختص محاكم مجلس الدولة المصري بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد.

البند التاسع عشر
الشروط الخاصة:

تحفظ الشركة بحقها في صرف فروق الأسعار (الإسمونت - البيتمين) طبقاً لوزان عناصر التكلفة لهذه البند وطبقاً للقرار وزير المالية رقم ٢١٩ لسنة ٢٠٠٦ أما فيما يخص بتطبيق القانون رقم ١٩١ لسنة ٢٠٠٨ سيتم تطبيق ذلك بعد صدور اللائحة التنفيذية الخاصة بالقانون.

حرر هذا العقد من ثلاثة نسخ سلمت إحداها للطرف الثاني للعمل بموجبها

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

رئيس مجلس الإدارة

مهندس / مهندس

الى طارق العمار

الطرف الثاني

شركة المقاولون العرب

مدير عام فرع سيناء

المهندس / مهندس

محمد وفائي محمد شوقي

ملحوظة :-

تم إفراج مشروع هذا العقد في الصيغة القانونية التي أقرتها اللجنة الثالثة لقسم الفتوى بمجلس الدولة بجسدها المنعقدة بتاريخ ٢٠٠٤/٣/١٠