وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

عقد مقاولات رقم (٩٢٠ /٢٠٢٤/٢٠٢٥)

أنه في يوم الثلاثاء الموافق ١٣ /٥/٢٠٢٥ . تم إبرام هذا العقد بين كل من:

أولا:الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها / ١٥١ طريق النصر – مدينة نصر – القاهرة بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية المستفيدة من عملية " إستكمال أعمال الجسر الترابي (إستكمال أعمال حفر وردم) لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الثاني(الفيوم - بني سويف – الأقصر – أسوان – أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار – منفلوط) المسافة من الكم ٣٢٦,٨٥٠ الى الكم ٣٢٩,٣٥٠ بطول٢,٥٠٠كم "بالامر المباشر ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد.

السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد بصفته/ رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري
(طرف أول)

ثانيا:

شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف الكائن مقرها/ *المنصورية بجوار كوبري مفتاح امبابة الجيزة* وشكلها القانوني/ توصية بسيطة والمُصنفة/ شركة كبيرة سجل تجارى رقم /١٤٥٤٩٤بطاقة ضريبية رقم/٤٦٠-٦٣٧-٤٧٢ مأمورية ضرائب/ مركز كبار ممولين القاهرة ثان كود/٤١٠٠ بطاقة تصنيف بالاتحاد المصرى لمقاولى التشييد والبناء رقم/ ٢٠٠٢٩ فئة/ الأولي تصنيف/ اعمال الطرق والممرات ومهابط الطائرات تنتهى فى ٢٠٢٥/٦/٢ تليفون رقم ٠٢٣٨٩٠٠٨٢٢ بريدالإلكترونى Omar_elgwad@hotmail.com ويمثلها السيد/ عبد الغني عبد الجواد مهدي خليل الجنسية مصري بطاقة رقم قومي /٢٦٦٠٢٠١٢١٠١٤٣٩ بصفته/ شريك متضامن بموجب السجل التجاري مرفق بصفته المتعاقد معه.

(طرف ثان)

تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ " إستكمال أعمال الجسر الترابي (إستكمال أعمال حفر وردم) لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الثاني(الفيوم - بني سويف – الأقصر – أسوان – أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار – منفلوط) المسافة من الكم ٣٢٦,٨٥٠ الى الكم ٣٢٩,٣٥٠ بطول٢,٥٠٠كم بالامر المباشر ، وذلك بغرض تلبية احتياجاته بما يُمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويضمن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات العرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول. وفي ضوء اعتماد السيد الفريق/ نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩وتعديلاتهما، وطلب عرض السعروكراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشرللتعاقد على" إستكمال أعمال الجسر الترابي (إستكمال أعمال حفر وردم) لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الثاني(الفيوم - بني سويف – الأقصر – أسوان – أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار – منفلوط) المسافة من الكم ٣٢٦,٨٥٠ الى الكم ٣٢٩,٣٥٠ بطول٢,٥٠٠كم بالامر المباشر. ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ١٩,٠٠٨,٥٣٠ جنية (فقط وقدره تسعة عشر مليون وثمانية الف خمسمائة وثلاثون جنيها لاغير) ، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومطابقته للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة بتاريخ ٢٠٢٥/٢/٢٥ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على الآتى:

البند الاول

يُعتبر التمهيد السابق ، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها ، والعرض المقدم من الطرف الثاني والمقبول من الطرف الاول ، وكافة المكاتبات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة بين الطرفين، ومحاضرلجنة الاتفاق المباشر، وأمر الإسناد، ومحضر استلام الموقع، والبرنامج الزمني التنفيذي المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الأول، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد، ومُتمماً ومُكملاً لأحكامه .

شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف