

عقد مقاولات رقم (٩٢٣/٢٠٢٤/٢٠٢٥)

أنه في يوم الاربعاء الموافق ١٤/٥/٢٠٢٥ ، تم إبرام هذا العقد بين كل من:
أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها / ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة
 بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية المستفيدة من عملية "تنفيذ عدد (٢) بربخ خرساني عند المحطات (٧٨٠ + ٢٨٤ ، ٢٧٨+٩٢٢) أسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (بالأمر المباشر)"، ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد.
السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجاد بصفته/ رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري
(طرف أول)

ثانياً:
 وشركة بداية للإنشاءات - أيمن محمد سعيد الموافي مقرها / ١٠٦ شارع بورسعيد - الإبراهيمية - الإسكندرية، شكلها القانوني / أفراد ، والمصنفة / شركة كبيرة سجل تجاري رقم / ٤٢٧٨ ، بطاقة ضريبة رقم / ٤٠٦-٦٠٤-٩٦٧ ،
 مأمورية ضرائب / شرق أول ، كود النشاط / ٢١٠ ، بطاقة تصنيف بالاتحاد المصري لمقاولى التشييد والبناء رقم / ٤٢٣٤ ، فئة السابعة تصنيف / اعمال الطرق والمرارات ومهابط الطائرات تنتهي في ٢٠٢٦/٢/٢٥
 تليفون رقم / ١١٥٤٠٠٤٤ ، بريد الإلكتروني engaymann@gmail.com
 ويمثلها السيد المهندس / أيمن محمد سعيد الموافي الجنسية مصرى بصفته/ مدير الشركة بموجب السجل التجارى
 بطاقة رقم قومي / ٢٦٠١٢١٥١٩٠٠٢٥٥ بصفته المتعاقد معه.

طرف ثان (ثان)

تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على "تنفيذ عدد (٢) بربخ خرساني عند المحطات (٧٨٠ + ٢٨٤ ، ٢٧٨+٩٢٢) أسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (بالأمر المباشر)"، وذلك بغرض تلبية احتياجاتهما بما يُمكّنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويسعدن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات العرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول. وفي ضوء اعتماد وزير النقل وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتها، وطلب عرض السعرو كراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر للتعاقد على "تنفيذ عدد (٢) بربخ خرساني عند المحطات (٧٨٠ + ٢٨٤ ، ٢٧٨+٩٢٢) أسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (بالأمر المباشر)"، ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصلت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ٧,٣٨٣,٠٤٥ جنيه (فقط وقدره سبعة مليون وثلاثمائة ثلاثة وثمانون ألف وخمسة واربعون جنيهاً لا غير)، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومتابقته للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة بتاريخ ٢٠٢٥/٣/١٨ وبعد أن أقر الطرفان بأهليةهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على الآتي :

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق ، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها ، والعرض المقدم من الطرف الثاني والمقبول من الطرف الأول ، وكافة المكابيات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة بين الطرفين ، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر ، وأمر الإسناد ، ومحضر استلام الموقع ، والبرنامج الزمني التنفيذي المقدم من الطرف الثاني ومعتمد من الطرف الأول ، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد ، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ، ومتمماً ومكملاً لأحكامه .

البند الثاني

تعتبر الملحق التالية والمرفقة بهذا العقد جزءاً لا يتجزأ منه:

- ١- ملحق (١): وصف موضوع العقد.
- ٢- ملحق (٢): الاشتراطات الخاصة للتعاقد.
- ٣- ملحق (٣): التزامات طرف التعاقد.
- ٤- ملحق (٤): البرنامج الزمني للتنفيذ.

١٢٣
٥٣
٢٣