

عقد مقاولات رقم (٩٢٨ / ٢٠٢٤/٢٠٢٥)

أنه في يوم الأربعاء الموافق ١٤ / ٥ / ٢٠٢٥ . تم إبرام هذا العقد بين كل من:
أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها / ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة
 بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية المستفيدة من عملية " اعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (القطاع الثالث / منفلووط/ جرجا) المسافة من الكم ٤٥٠,٣٠٠ الي الكم ٤٥٠,٥٠٠ بطول ٢٠٠ كم " ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد .
 السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
 بصفته/ رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري
 (طرف أول)

ثانياً:

شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات العمومية الكائن مقرها/ المنايف كيلو ١٠ طريق مصر الإسماعيلية الصحراوي وشكلها القانوني/ توصية بسيطة والمصنفة / شركة كبيرة سجل تجاري رقم/ ٢٤١٦٦ بطاقة ضريبية رقم/ ٤٨٤-٩٠٦-٢٢ مأمورية ضرائب/ المركز الضريبي الاسماعيلية ١ كود/ ١٠٠ بطاقة تصنيف بالاتحاد المصري لمقاولي التشييد والبناء رقم/ ٢٢٧٥٣ فئة/ الرابعة تصنيف/ اعمال الطرق والممرات ومهابط الطائرات تنتهي في ٢٠٢٦/٤/٢٢ تليفون رقم ٠١٠٩٦٥٠٣٠٠٨ فاكس/ ٠٦٤/٣٧٠٠٥٣٨ البريد الالكتروني elshroukcompny@gmail.com
 ويمثلها السيد/ محمد فايز محمد محمد صميذة الجنسية مصري بطاقة رقم قومي / ٢٩٧٠٤٢١١٩٠٠١٩٥
 بصفته/ شريك متضامن بموجب السجل التجاري بصفته المتعاقد معه.

(طرف ثان)

تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ " اعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (القطاع الثالث / منفلووط/ جرجا) المسافة من الكم ٤٥٠,٣٠٠ الي الكم ٤٥٠,٥٠٠ بطول ٢٠٠ كم "، وذلك بغرض تلبية احتياجاته بما يُمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويضمن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات العرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول. وفي ضوء اعتماد السلطة المختصة وزير النقل وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتهما، وطلب عرض السعروكراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر للتعاقد على " اعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (القطاع الثالث / منفلووط/ جرجا) المسافة من الكم ٤٥٠,٣٠٠ الي الكم ٤٥٠,٥٠٠ بطول ٢٠٠ كم " ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ١٩,٥٤١,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره تسعة عشر مليون خمسمائة واحد وأربعون ألف جنيه لا غير) ، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومطابقته للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة بتاريخ ٢٠٢٣/٤/١٧ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد اتفاقاً على الآتي :

البند الأول

يُعتبر التمهيد السابق ، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها ، والعرض المقدم من الطرف الثاني والمقبول من الطرف الأول ، وكافة المكاتبات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة بين الطرفين، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر، وأمر الإسناد، ومحضر استلام الموقع، والبرنامج الزمني التنفيذي المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الأول، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد، ومُتمماً ومُكملاً لأحكامه .